

FIRST 405



BENETEAU 

"... LE CAHIER DES CHARGES DE "PHOENIX" ET LE PROGRAMME DU FIRST 405 ÉTANT ASSEZ PROCHES, J'AI MENÉ PARALLÈLEMENT LES DESSINS DE CES DEUX BATEAUX..."

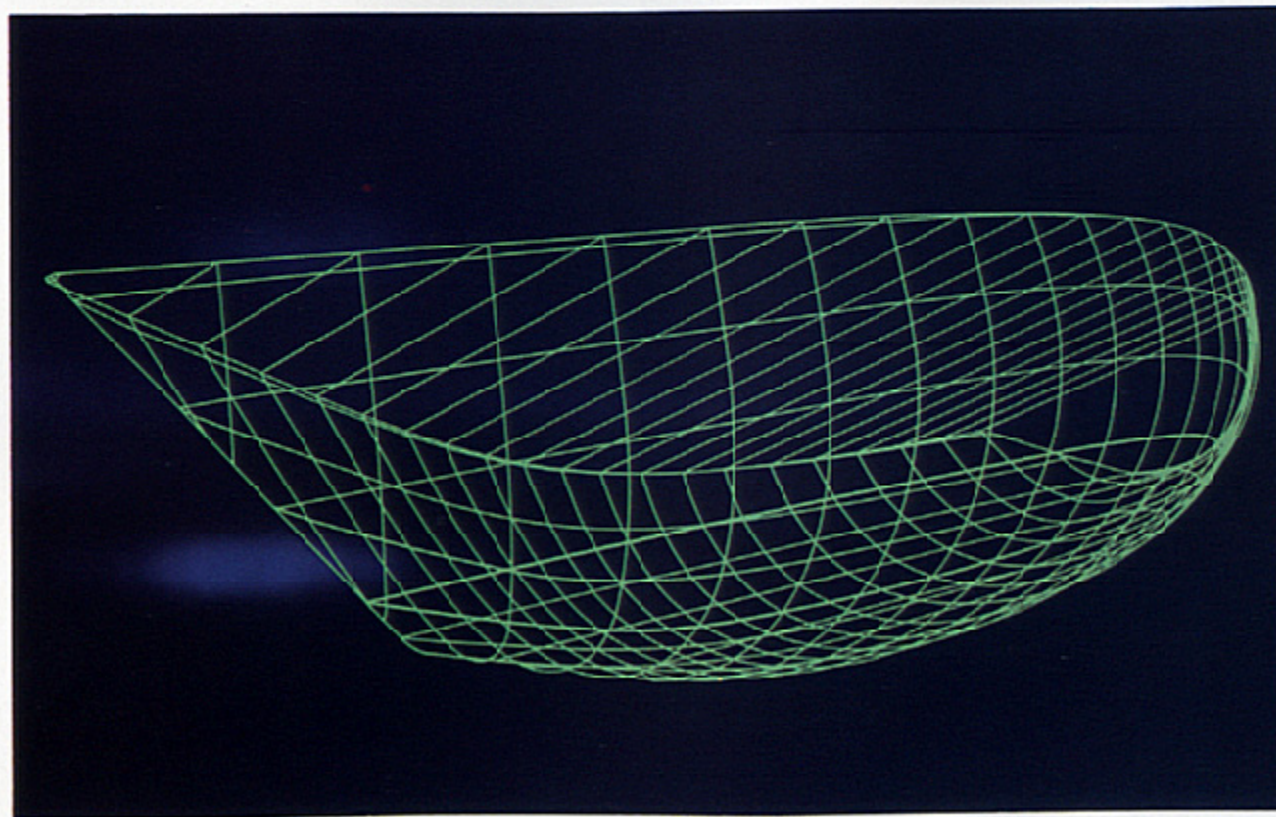
Fouras le 8 février 1985 - Jean Berret



JEAN BERRET

"Dessiner un nouveau bateau pour Bénéteau, c'est toujours un challenge. Parce qu'il n'y a pas de client plus exigeant. Chez Bénéteau, ils veulent tout. Il faut que le bateau aille vite. Très vite. Il faut qu'il ait beaucoup de volume habitable. Et, en plus, il faut qu'il soit beau..."

A l'époque, je finissais les plans de "Phoenix". Comme le cahier des charges de "Phoenix" et le programme du First 405 étaient assez proches, j'ai mené parallèlement les dessins de ces deux bateaux qui devaient offrir une excellente aptitude à faire du cap, une bonne vitesse dans le petit temps, être faciles à tenir et stables dans la brise. Je reprenais chaque élément



de "Phoenix", le vérifiais et, très souvent, je me disais que cette donnée était parfaitement exploitable dans le First 405. Il existe donc des liens de parenté plus qu'étroits entre les deux bateaux. Mais l'un est fait

pour la croisière rapide, tandis que l'autre est conçu, lui, exclusivement pour la course.

La victoire de "Phoenix" au classement individuel de l'Admiral's Cup a confirmé

mes options tout en me donnant sacrément chaud au cœur...

Pour ce qui est du First 405, je tiens à insister sur quelques points importants de sa conception.

D'une part, sur notre souci d'offrir un confort dont peu de bateaux de cette taille peuvent se prévaloir. Ainsi, le First 405 a deux cabinets de toilette ! Comparez avec ses concurrents !

D'autre part, afin d'accroître son aptitude à faire du cap, nous avons pris le parti de l'équiper d'un moteur central, ce qui permet de mieux centrer les poids.

J'ai bien sûr aussi optimisé la surface mouillée.

Quant au coefficient prismatique du First 405, avec 0,56, il est tout aussi élevé que celui de "Phoenix".

Vous comprendrez mieux maintenant pourquoi je crois autant en ce bateau..."

RENCONTRE DES TECHNOLOGIES DU FUTUR ET DE L'EXPÉRIENCE EN ARCHITECTURE NAVALE.



Fixation du lest avec insert en acier.

Le contre moulé et les varangues, véritable ossature de la coque.



Voici le "cœur" de votre bateau. Voici ce qui fait Bénéteau.

L'un des secrets de la qualité de fabrication Bénéteau.

Les structures internes qui forment l'armature du bateau ne vous rappellent-elles pas les membrures, les varangues et les bordés d'une construction classique en bois ?

de votre ba-

la différence

Chez Bénéteau où l'on construit des bateaux depuis plus d'un siècle, on sait qu'une simple enveloppe, une "coquille" en polyester, ne suffit pas à faire un bateau. Pour Bénéteau, en revan-

che, un bateau c'est toute une architecture complexe d'éléments qui doivent être parfaitement structurés en fonction des zones d'effort.

Dans les formes du contremoule, par exemple, lui-même stratifié à la coque, sont prévus et intégrés chaque emboîtement de cloison maîtresse, chaque

renfort. La construction Bénéteau, c'est l'association entre les acquis inestimables d'un siècle d'architecture navale et des méthodes ultramodernes de fabrication, sans cesse perfectionnées.

Leader mondial des constructeurs de voiliers, Bénéteau est à l'affût permanent des technologies nouvelles. Au SORC, à l'Admiral's Cup, dans les Ton Cups..., les prototypes Bénéteau essayent pour vous des nouveaux échantillonnages, des mâches de gouvernail en fibre de carbone, de nouveaux types de gréements, d'accastillage...

Et si ces innovations s'avèrent concluantes, Bénéteau vous en fait profiter, en les adaptant sur votre bateau.

Le rail de fargue participe à la solidité de la liaison coque-pont.



BÉNÉTEAU



LES DÉTAILS QUI EN FONT UN VOILIER D'EXCEPTION.



Quand on est un First Bénéteau, on sait tenir son rang. Assurément le First 405 le tient.

Cela saute aux yeux. Du vainqueur, il a la race. Du First, il a la tradition. Celle



d'un voilier de croisière très rapide mais aussi très confortable. Soumettez-le à un examen attentif. Regardez de près son pont bien dégagé en commençant par l'avant. La ferrure d'étrave avec davier à point d'amure rapide et deux chaumards à rou-

leaux intégrés. On retrouve ces mêmes chaumards à rouleaux[®] à l'arrière et au milieu du rail de fargue en aluminium anodisé.

Quant aux rails d'écoute de génois, leurs chanoirs avec avale tout à rouleaux sont

réglables sous tension par des palans. En fait, l'accastillage est digne de celui de "Phoenix" qui a parfaitement supporté les très gros temps du dernier Fastnet.

Le cockpit est spacieux et les hiloires, hautes et bien proportionnées, donnent un



calage confortable à la gîte. Assis sur son banc en forme de dos d'âne, ou debout derrière la barre à roue gainée de cuir, le skipper a toujours bien en vue les instruments de navigation. A portée de sa main, le tableau des commandes moteur est encastré et protégé par une porte en plexiglass. Regardez attentivement le renvoi des drisses au pied de mât ou les doubles rangées de filières ouvrant à babord et à tribord. Cherchez bien, examinez chaque détail du pont et du gréement et vous comprendrez pourquoi on surnomme le First 405 : "Le plus first des First"...

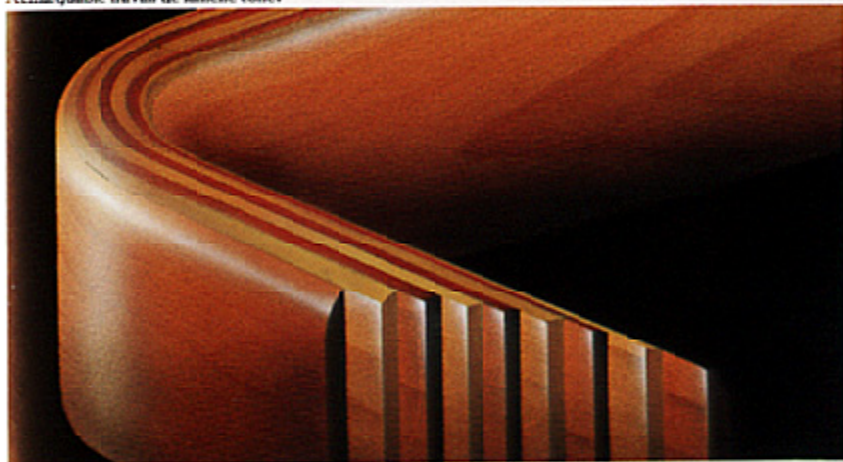
[®] Modèle déposé.

BENETEAU



TRAVAIL D'ORFÈVRE SUR TECK DE BIRMANIE.

Remarquable travail de lamellé collé.



Pénétrez à l'intérieur du First 405. Et vous comprendrez comment Bénéteau, leader mondial des constructeurs de voiliers, sait magnifier un produit actuel, grâce à la maîtrise de l'ébénisterie.

Pour les cloisons, les tables, les portes, les planchers et les caillbotis, un seul teck a été choisi. Celui de Birmanie. Il possède une texture et des nuances incomparables. Toutes les bordures des meubles, de la table à cartes, des équipets, des étagères, des encadrements des portes et des cloisons sont travaillées en lamellé collé. Vingt lattes de bois sont assemblées, collées, gal-

bées, poncées, vernies, poncées à nouveau puis vernies encore, pour obtenir ces courbes harmonieuses, ce poli satiné qui donne à l'atmosphère du bord une chaleureuse intimité.

Les aménagements intérieurs exploitent à la perfection ce grand volume habitable caractéristique des dessins de Jean Berret.

Le First 405 est proposé en deux versions d'agencement intérieur, la "version Propriétaire" et la "version Charter", mais en fait, avec une multitude de choix qui vous permettent de vraiment personnaliser ce superbe 41 pieds.

A vous donc de décider, du nombre de cabines.

Voulez-vous disposer d'une immense cabine, avec un lit deux personnes "King Size", à l'arrière ? Et à l'avant d'une autre luxueuse cabine double, chaque cabine ayant un cabinet de toilette, une penderie, et des rangements particuliers ?

Dans ce cas, optez pour la version "Propriétaire".

Ou bien vous estimez plus conforme à votre programme et à votre philosophie d'utilisation d'avoir trois cabines séparées et deux salles de bains, l'une à l'avant,



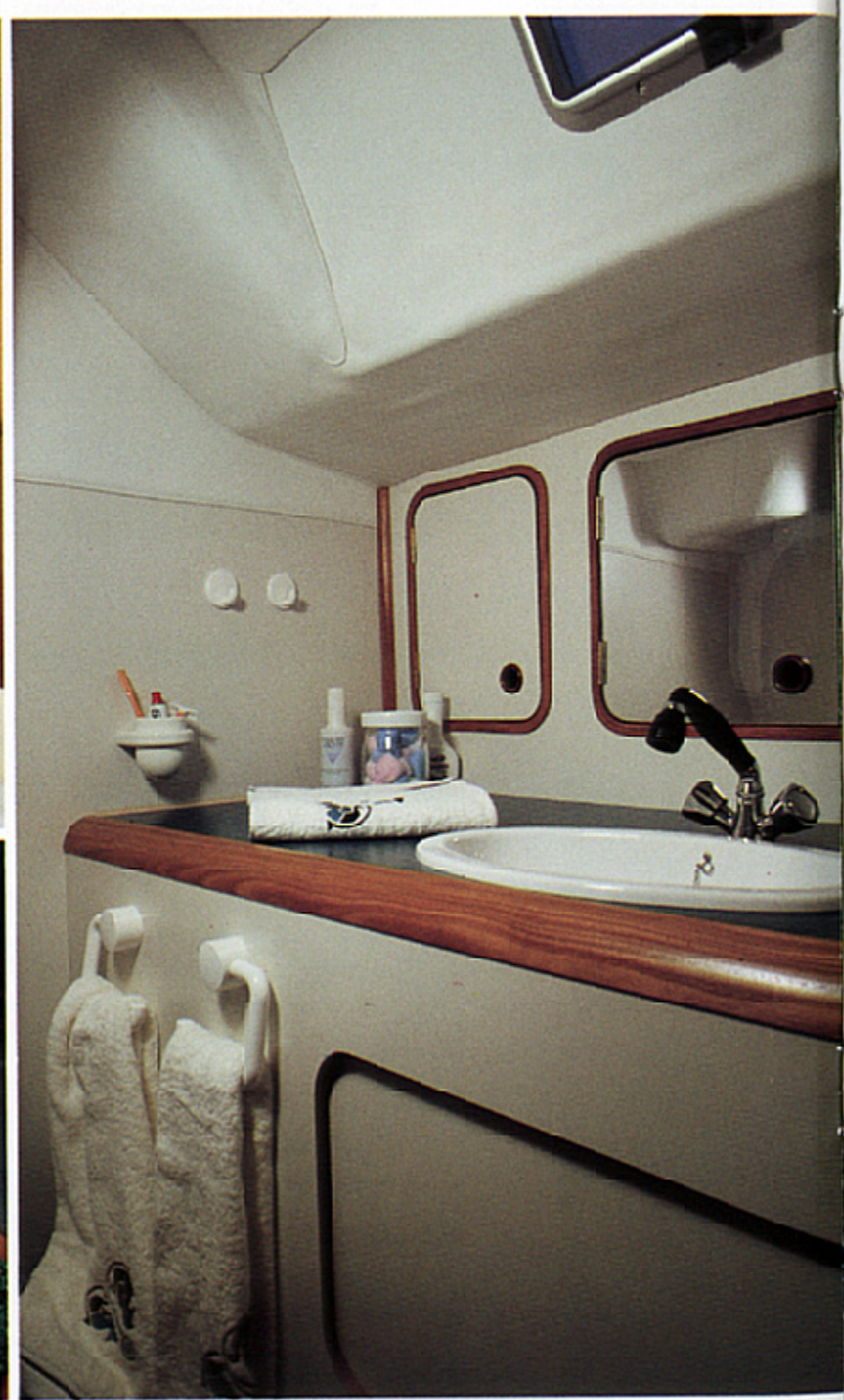
Le choix des essences de bois et la précision de l'assemblage, une grande maîtrise de l'ébénisterie marine.

ront carré et cabines, en même temps que vous opterez pour un lest profond (2,17 m de tirant d'eau) plus performant si vous voulez régater, ou pour un lest court, avec lequel vous ne calerez que 1,70 m.

Au bout de tous ces choix, le chantier achèvera de réaliser votre First 405 avec le savoir-faire et la tradition Bénéteau, comme s'il était unique. Ce sera votre First 405.

l'autre à l'arrière. C'est la version "Charter". A vous donc ensuite de décider du choix et des harmonies de tissus qui habille-

BENETEAU



PERFECTION DES FINITIONS. LA DIFFÉRENCE BÉNÉTEAU S'IMPOSE.

- 1 - Dans la cabine arrière, un vrai lit de 2m X 1,60m!
2 - La cuisine est en forme de U pour avoir tout sous la main.
3 - Douche avec eau sous pression dans la salle de bains de la cabine propriétaire.

Le First 405 est un vrai yacht. Un beau yacht. Dans lequel vous serez heureux et fier de recevoir vos amis. Le carré permet d'accueillir confortablement dix personnes à table. Digne d'un bel appartement, la cuisine, très bien organisée et totalement équipée, avec son plan de travail et ses nombreux rangements peut satisfaire le plus exigeant des cordons-bleus.

Partout dans cet espace central du bateau, on retrouve ce souci du détail parfait,

que celui-ci soit visible ou caché, qui marque l'empreinte de Bénéteau.

Cette volonté de vous offrir à la fois le produit de son expérience centenaire et les équipements les plus performants, comme le nouveau tableau électrique à commutations électroniques[®].

Les canalisations où circule sous pression l'eau douce, sont rigides. Leurs raccords sont vissés. Les réservoirs en polyester sont dotés d'une jauge. Le double capot coulissant,



sant, en plexiglass fumé[®], permet de régler à volonté lumière et ventilation.

L'éclairage intérieur de ce luxueux bateau témoigne lui aussi de cette constante recherche de la perfection.

Le poste de navigation, avec sa table à cartes format "grand Aigle", orientée dans le sens de la marche est lui, volontairement classique.

Mais d'un classicisme toujours "First", c'est à dire reprenant ce qu'il y a de mieux et de plus fonctionnel.



La table du carré, à fargues amovibles a un piètement dans lequel se logent les bouteilles. Cette table est transformable de façon à accroître, si nécessaire, les possibilités de couchage. (option)

Un capot ouvrant aère spécialement la cuisine. Ajoutons à cette énumération de détails, que l'abondance des rangements,

coffres, équipets, penderies, tiroirs, est un élément important du confort de ce croiseur.

[®] Brevet Bénéteau.

[®] Modèle déposé.

BENÉTEAU 



DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES. ABOUTISSEMENT LOGIQUE DES MOYENS MIS EN ŒUVRE.

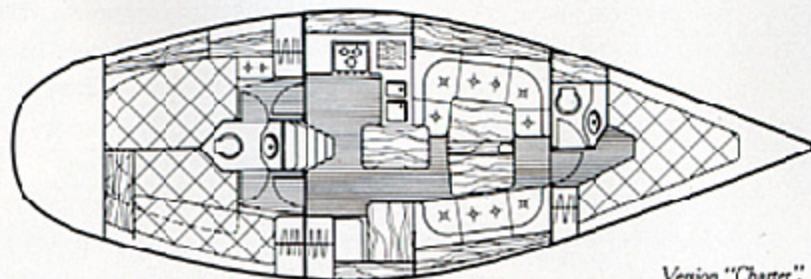
Le pedigree du First 405 est la garantie de performances exceptionnelles!

Grande vivacité dans le petit temps et raideur à la toile.

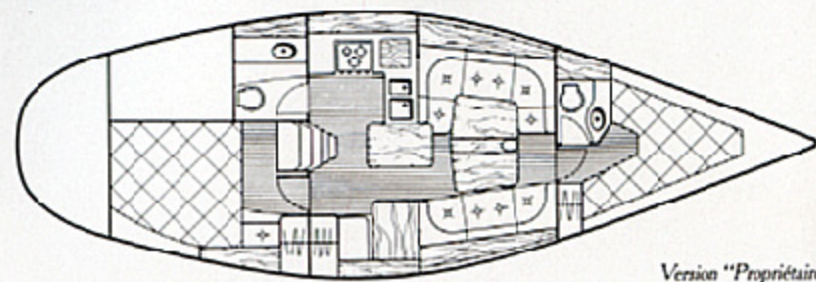
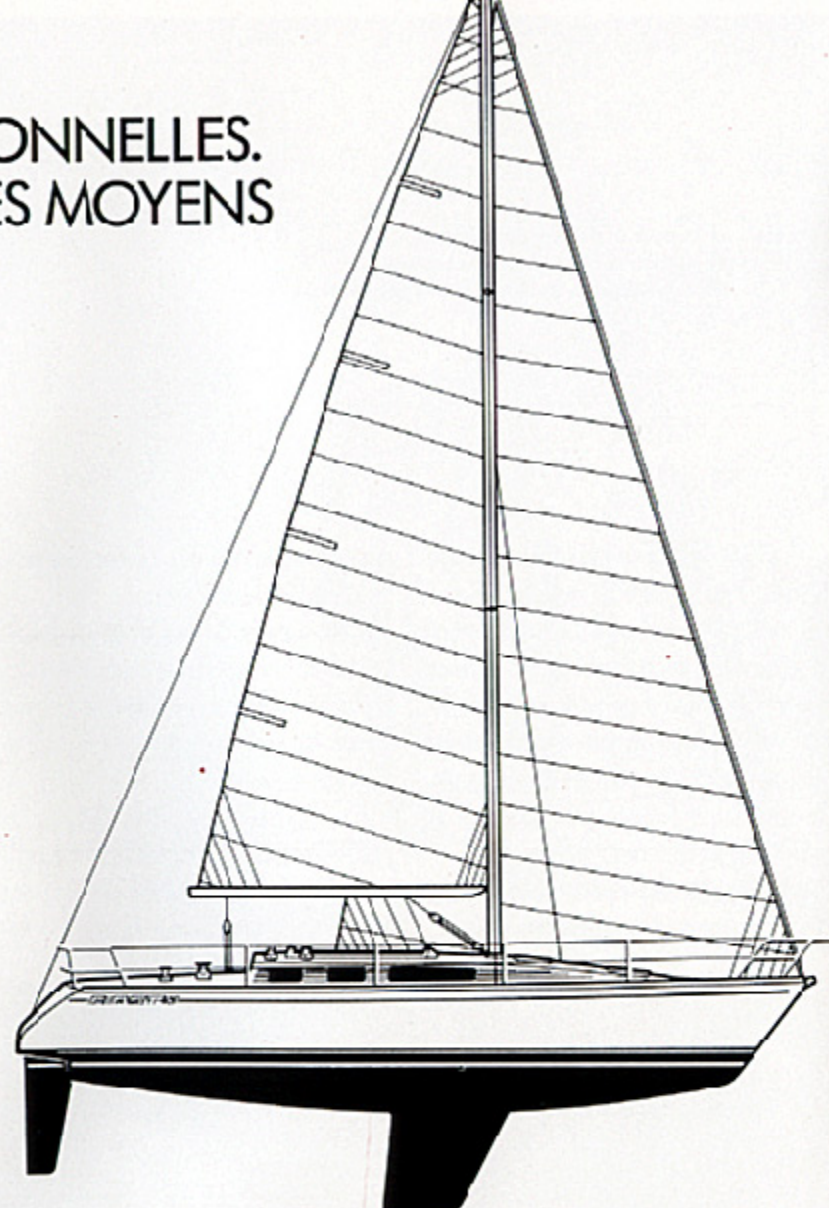
Le First 405 est un bateau rapide par tous les types de temps. Le grand safran reculé assure un contrôle facile du bateau, particulièrement aux allures portantes par mer forte. Il améliore aussi les manœuvres de port. Le moteur situé au centre de la carène, d'un accès facile, permet un excellent centrage des poids, condition indispensable pour un bon passage dans le clapot.

Servi par un gréement irréprochable, propulsé par des voiles de qualité, le First 405, luxueux voilier de croisière rapide est bien le digne héritier de "Phoenix, formule 1 chargée de gloire". Le First 405, une nouvelle preuve du talent de Jean Berret et de l'exceptionnelle maîtrise de Bénéteau.

Caractéristiques techniques			
Longueur hors tout	12,46 m	Lest (environ)	3700 kg
Longueur coque	11,99 m	Déplacement (environ)	8,7 T
Longueur flottaison	10,90 m	Moteur puissance maxi	50 cv. 38 kW
Bau maxi	3,96 m	Couchage	6/8
Tirant d'eau G.T.E.	2,20 m	Surface de voilure	89,50 m ²
P.T.E.	1,70 m	Grand' voile	33,50 m ²
		Génois	56,00 m ²
		Spi	114,00 m ²



Version "Charter"



Version "Propriétaire"



BENETEAU 

Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. 51.55.53.82 - Télex : 711497