



EVASION

36

BENETEAU 



ÉVASION TOUS TEMPS. ÉVASION SANS FRONTIÈRE.



L'Evasion 36. Conçu, préparé, organisé par Bénéteau. Le leader mondial a fait appel à toute son expérience et à sa technologie

pour redéfinir le concept des bateaux de croisière à timonerie intérieure. Confort, maniabilité, endurance. Evasion.

Evasion d'un week-end. Evasion grandes vacances. Bonheurs partagés sur un bateau qui vous offre ce que la plaisance a de meilleur. L'Evasion 36 donne tout de suite le ton.

Une carène de voilier. Lignes tendues, arrière porteur, quille-bulbe, pour un centre de gravité surbaissé. Signes évidents de plus grande stabilité, de performances accrues, et d'un comportement exemplaire du bateau quels que soient l'humeur de la mer et le régime du vent. Tenue de cap, puissance, équilibre. L'Evasion 36 toujours très stable



au portant, taille sa route dans la mer au près. Capable sous voiles de tirer le meilleur parti possible du moindre souffle de vent, l'Evasion 36 est aussi équipé d'un moteur puissant.

Puissance, endurance. L'autonomie du bateau au moteur dépasse les 300 milles*. De quoi vous mettre largement et rapidement hors d'atteinte des caprices barométriques. Tout en appréciant, si le temps change, les avantages exceptionnels du poste de barre de la timonerie intérieure. Sécurité, confort, plaisir.

Un petit déjeuner ensoleillé dans le cockpit. Des après-midi détente sur le roof. Un accès direct à la mer de la plage de bain arrière. Naviguer en Evasion 36 Bénéteau, c'est avoir un goût prononcé pour la liberté. C'est aussi ouvrir votre imagination sur de nouveaux horizons, avec la certitude de pouvoir, sur une simple décision de votre part, les dépasser sans cesse. Génération Bénéteau. Evasion sans frontières.

**Dans les conditions idéales d'essai.*



PROPRIÉTÉ PRIVÉE, VUE PANORAMIQUE, PRIVILÈGES EXCLUSIFS.



On a tous besoin d'Evasion. Il suffit de fixer le nom d'une île sur la carte pour que s'éveille en nous le parfum de l'aventure. Il suffit tout simplement de poser la main sur la barre à roue gainée de cuir, de contempler l'horizon à travers le pare-brise panoramique. Pour réussir son Evasion. Moments rares, plaisirs authentiques.

Privilège d'un bateau qui se comporte à tout instant en hôte attentif et accueillant. Privilège d'un salon qui vous offre une vue imprenable sur la mer, qui distribue la lumière du ciel avec une belle générosité, et qui vous invite au confort



Cabine avant propriétaire.

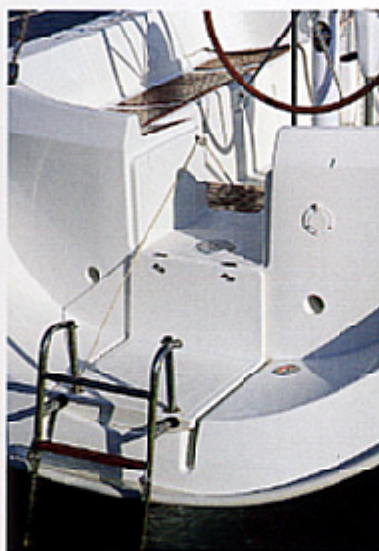
Cabine arrière invités.



avec une telle élégance. 6 hublots latéraux ouvrants, large banquette en L, canapés moelleux, douce ambiance du merisier. Vaste cuisine parée à préparer toutes les bonnes recettes que la mer et l'amitié vous inspirent. Espace navigateur paré à répondre aux ordres du skipper (barre, commandes moteur, table à carte, bibliothèque, panneau ouvrant dans le pare-brise). Cabine propriétaire qui ne mesure pas l'espace qu'elle vous offre, avec son véritable lit double et son accès direct à la salle d'eau. Cabine double arrière accueillante, qui préserve l'intimité des invités. Intelligence de ces 2 cabines largement pourvues en rangements, équipets, hublots d'aération et plafonniers halogènes. Fonctionnalité de la salle d'eau entièrement contremoulée avec eau chaude et eau froide.

Qualités exclusives d'un bateau conçu et aménagé pour vivre, en accord avec la mer, et avec tous ceux que vous aimez. La plus civilisée des évasions. Et pour recommencer autant de fois qu'il vous plaira.

TECHNOLOGIE ET ÉVASION : UNE CONFORTABLE AVANCE.



L'Evasion 36 bénéficie de toute l'expérience marine et de toute l'avance technologique acquise par le leader mondial de la voile. Le contremoule en est un exemple. Sa structure intègre lisses et varangues. Il participe à la rigidité de la coque et répartit les efforts de la quille et du gréement. Contremoule et coque sont réalisés en matériaux de même nature et travaillent ainsi en harmonie.

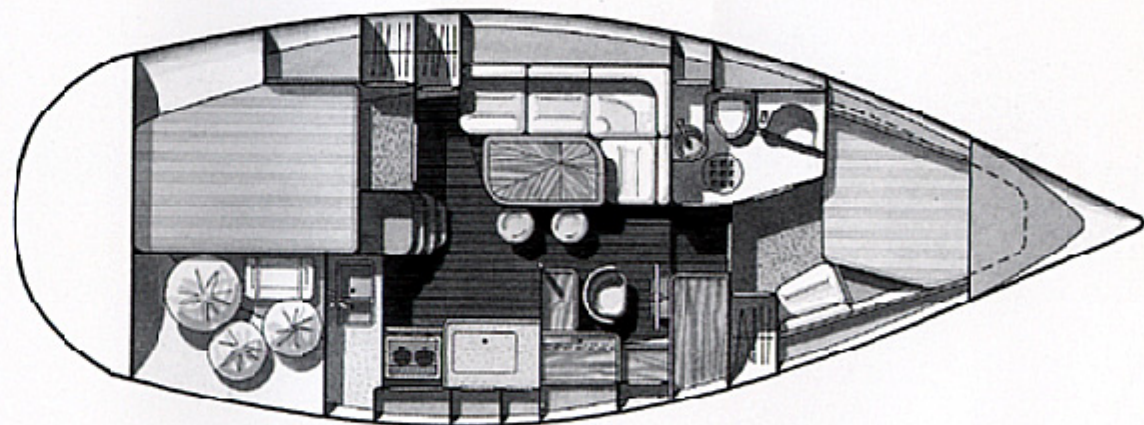
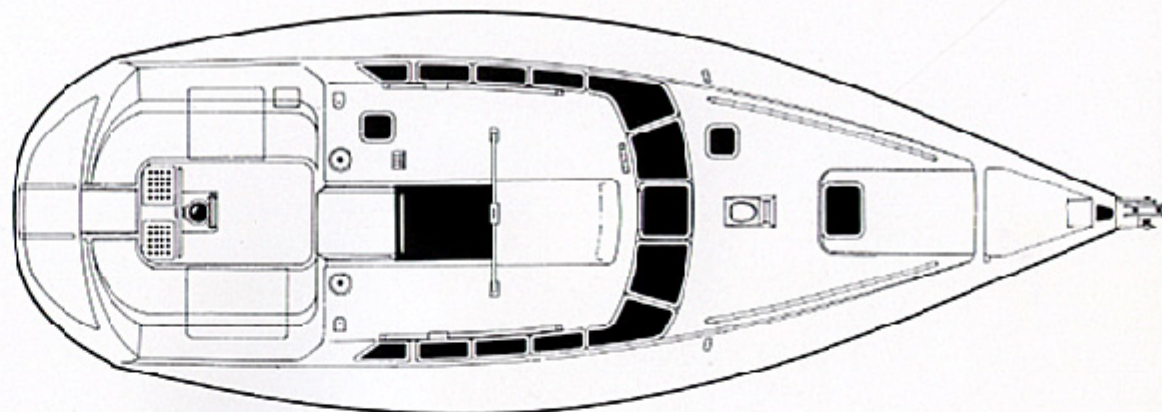
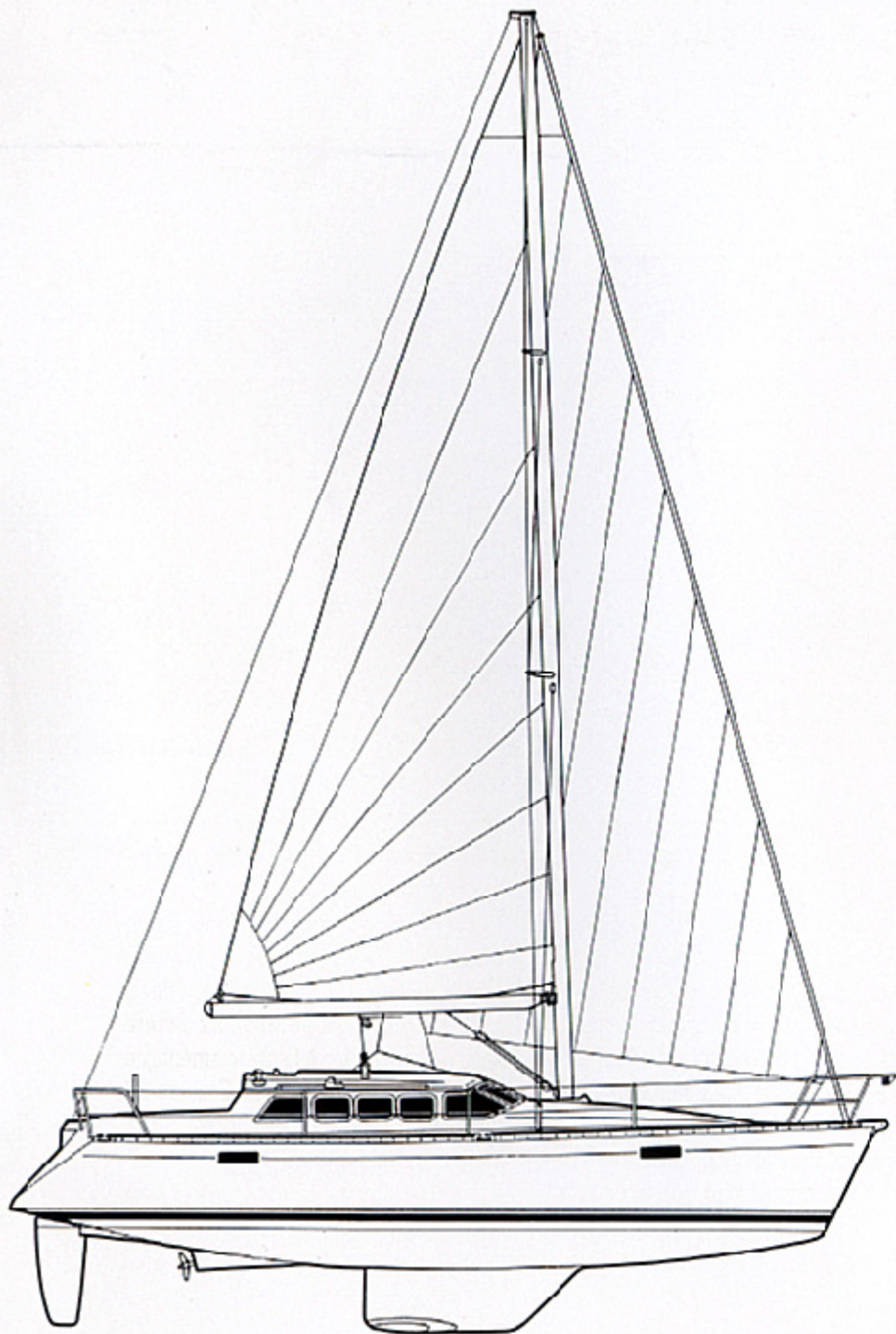
Sur le pont aussi, la technologie est mise en œuvre pour faciliter votre éva-

sion. Mât avec enrouleur de grand-voile. Tambour d'enrouleur de génois intégré dans la baille à mouillage. Après tout, pourquoi compliquer la voile quand on peut faire simple et ne pas monter en série un accastillage de qualité. Le génois comme la grand-voile ont leurs rails d'écoute réglables sur la timonerie, libérant totalement le cockpit et les passavants. Toutes les drisses sont directement ramenées au roof sur la double rangée de bloqueurs. Sans quitter le cockpit vous

règlerez sans difficulté votre voilure grâce aux écoutes ramenées sur 2 solides winchs self-tailing. Vous apprécierez la raideur à la toile du bateau, la grande autonomie de son moteur flattera votre esprit d'indépendance. Vous contrôlerez sereinement votre route, tranquillement installé sur le banc de teck du barreur. Barre à roue précise, commande moteur bien positionnée, compas-colonne protégé par son arceau. Vous pourrez même, si le temps fraîchit, passer dans la

timonerie intérieure, prendre la barre hydraulique, juste pour le plaisir de piloter dans un fauteuil.

Et, si cette crique sauvage vous tente, la ferrure d'étrave à bascule d'ancre simplifiera vos manœuvres de mouillage. Puis vous accèderez directement à votre plage de bain, grâce à la porte aménagée à l'arrière du cockpit. Votre Evasion 36 Bénéteau. Le choisir vous donne déjà une confortable avance.



Caractéristiques techniques

Architecte	Cabinet Briand	Couchage	4 personnes
Longueur HT	10,80 m	Surface de voile	
Longueur coque	10,60 m	Grand-voile enrouleur	26 m ²
Longueur flottaison	9,70 m	Génois enrouleur	37 m ²
Bau maxi	3,85 m	Eau	450 l
Tirant d'eau	1,45 m	Carburant	170 l
Déplacement (environ)	5,5 T	Puissance maxi moteur	33 cv
Lest	2,1 T		

Les bateaux figurant sur nos photos peuvent être représentés avec des équipements optionnels.
 Pour la version standard, consultez le descriptif d'équipement général.
 Approbation individuelle du Bureau VÉRITAS.



BENETEAU 

Z.I. des Mares - B.P. 66 - 85270 Saint-Hilaire-de-Riez - France - Tél. : 51.55.53.82 - Telex : 711497.

Publicis Méditerranée, Edt. R.C. 83 B 120, Photo : G. Martin Papet, Splines - Clavel, Intertemps. Ce document n'est pas contractuel.
Les descriptions, illustrations, etc., sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice. Printed in France.