

VOILIER DE CROISIÈRE HAUTURIÈRE

Hanse 540e

"Blue Valentine"

2008

16,08 m

3 Cabines • 3 SdB

TVA Acquittée

Pavillon Français

16,08m
LONGUEUR**4,91m**
BAU**2,80m**
TIRANT D'EAU**110cv**
YANMAR DIESEL**18,7t**
DÉPLACEMENT**155m²**
SURFACE VOILURE**2400h**
HEURES MOTEUR

PRÉSENTATION

Un grand voilier hauturier, jamais loué

Le Hanse 540e "Blue Valentine" est un voilier de croisière hauturière de 16,08 mètres, conçu par le cabinet naval **Jüdel/Vrolijk & Co** et construit en coque pré-imprégnée époxy sous vide avec mousse Corecell. Première mise à flot en 2008, ce bateau de propriétaire soigneusement entretenu n'a jamais été mis en location. Il est actuellement visible à la marina du Marin, Martinique.

« Bateau de propriétaire très équipé, jamais loué — état d'entretien exceptionnel pour un 54 pieds. Pont en teck, nouvelle grand-voile 2026, batteries de service neuves, moteur révisé en 2025. »



INTÉRIEUR

Aménagement 3 cabines • 3 salles de bain

CABINE PROPRIÉTAIRE

- > Lit en îlot King Size
- > Hublots de luminosité, écouteille
- > Penderies et tiroirs abondants
- > Bureau escamotable
- > SdB privative : lavabo, douche, WC électriques
- > Climatisation

DEUX CABINES ARRIÈRES

- > 2 cabines doubles indépendantes
- > Chacune avec salle de bain privative
- > Lavabo, douche, WC manuels

> Rangements et penderies

> Hublots ouvrants



GRAND SALON

- > Canapé en L tribord, fauteuils côté bâbord
- > Grande table de carré
- > Écran TV LCD
- > Système audio Fusion
- > Climatisation
- > Chauffage Eberspacher
- > Finition acajou vernis satiné

CUISINE

- > Évier composite, plan de travail Corian noir
- > Cuisinière 3 feux gaz avec four, cardan
- > Four micro-ondes
- > Réfrigérateur 130 L (top & front)
- > Conservateur 80 L
- > Dessalinisateur Shenker 150 L/h
- > Chauffe-eau 50 L

VOILURE & GRÉEMENT

Un parc à voiles complet et récent

GRÉEMENT

- > Mât Selden allongé
- > Haubans Dyform inox - 2019
- > Étai & bas-étai - 2023
- > Bastaques Dyneema
- > Gréement courant Dyneema
- > Lazy bag & lazy jacks
- > Hale-bas rigide
- > 12 bloqueurs Spinlock cockpit

VOILES

- > GV full batten Dacron - **Neuve 2026**
- > GV Hydranet One Sail 2019 (85 m²)
- > Génois 115% Depoorter 2024 (69 m²)
- > Génois 120% Mylar Carbone 2017 (80 m²)
- > Trinquette auto-vireuse North 2019
- > Gennaker avec chaussette 2017
- > Spinnaker asymétrique en chaussette

WINCHS & ENROULEURS

- > 2 × Lewmar 55 électriques
- > 2 × Lewmar 65
- > 2 × Lewmar 40
- > Enrouleur génois Harken MKIV Ocean

- > Enrouleur trinquette Harken MKII
- > Gennaker sur emmagasineur
- > Cabestan rétractable plage avant

NAVIGATION & ÉLECTRICITÉ

Électronique complète, électricité modernisée



ELECTRONIQUE DE NAVIGATION

- > Centrale Raymarine ST60 2017
- > 7 afficheurs multifonctions i70
- > 2 GPS traceurs Raymarine Hybrid-Touch (barres)
- > Pilote automatique Raymarine SmartPilot S3
- > VHF fixe ASN Lowrance Link 9 (2020)
- > VHF portable
- > Navtex NX 300 Furuno
- > Radar
- > AIS émetteur/récepteur (neuf)
- > Balise EPIRB Ocean Signal GLOBALFIX

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- > Générateur Fisher Panda 8 kW
- > Batteries service - **Neuves 2026 : 10 x 100 Ah**
- > Panneaux solaires 4 x 100 W bimini (2025)
- > Onduleur 24-220V 3000 W (2022)
- > Convertisseur Edecoa 2000 W permanent
- > Chargeur Mastervolt 30 A / 12 V
- > Chargeur Mastervolt 100 A / 24 V
- > 2e alternateur 24 V couplé moteur
- > Répartiteur Mastervolt Alpha Pro
- > Contrôleur Whisper Power

Pont teck, propulseur, annexe

PONT & MANCEUVRE

- > Pont, passavants, cockpit et plage arrière en teck
- > Covering Nordic-Blue (2020)
- > Bimini et capote de roof
- > Guindeau électrique Lofran's 1700 W
- > Ancre Lewmar 25 kg + 100 m chaîne inox
- > Propulseur d'étrave rétractable Max Power
- > Port de garage sur vérin hydraulique
- > Douche de pont eau chaude & froide
- > Échelle de bain inox
- > Table de cockpit inox/plexiglas
- > Coussins de cockpit
- > Double barre en composite

ENTRETIEN RÉCENT

- > Révision moteur Yanmar juin 2025
- > Antifouling + primaire juillet 2025
- > Vannes et passe-coques remplacés 2025
- > Holding tank 2 × 35 L
- > Annexe semi-rigide PVC Honda 2,80 m
- > Moteur HB Suzuki 6 CV (2017)
- > Armement sécurité 6 personnes
- > Radeau Eurovynil 6 pl. - révisé 2025

FICHE TECHNIQUE

Caractéristiques constructeur

CHANTIER	HanseYachts AG
MODÈLE	Hanse 540e
NOM	Blue Valentine
ANNÉE	2008
ARCHITECTE	Jüdel / Vrolijk & Co
NUMÉRO CIN	DE HANS0138A808
PAVILLON	Français
TVA	Européenne acquittée
HOMOLOGATION CE	Catégorie A - Océan
LIEU DE VISITE	Marina du Marin, Martinique
LONGUEUR HORS TOUT	16,08 m / 52'10"
FLOTTAISON LWL	14,60 m / 47'11"

BAU MAX	4,91 m / 16'1"
TIRANT D'EAU	2,80 m / 9'2"
DÉPLACEMENT	≈ 18 700 kg
LEST	≈ 5 800 kg
MOTEUR	Yanmar 4JH4 - 110 CV diesel
HEURES MOTEUR	2 400 h
HÉLICE	Tripales Maxprop
RÉSERVOIR GASOIL	375 L
RÉSERVOIRS EAU DOUCE	2 × 350 L
SURFACE VOILURE TOTALE	≈ 155 m ²
HAUTEUR MÂT / FLOTTAISON	≈ 26,25 m



A&C Yacht-Broker

Boulevard Allègre, Port de plaisance
97290 Le Marin - Martinique
SARL au capital de 8 000 € · RCS Fort-de-France n° 451 118 004

Prix : Nous consulter

+596 596 749 402
acyb@bateaux-antilles.fr
www.bateaux-antilles.fr
RC Pro AXA n° 10542293504

Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi. L'acheteur est invité à faire effectuer une inspection par un expert indépendant. Offre sous réserve de vente préalable, changement de prix ou retrait sans préavis.