

Comportement du bateau REWA bi quilles constaté par l'actuel propriétaire après 4 ans d'utilisation.

Justifications de l'option bi quilles : Tirant d'eau et lest nettement inférieurs à la version monoquille, le tirant d'eau serait dans ce cas d'au moins 2,95 m, avec un lest plus important

Nous avons 2,25m de tirant d'eau pour un couple de redressement équivalent)



Il ne faut pas confondre les anciens bi quilles (anglais notamment) avec ceux d'aujourd'hui, bi quilles constitués de voiles et bulbes profilés, certaines constructions modernes comme RM par exemple ont adopté cette solution.

1) Comportement au près : le meilleur rendement est trouvé lorsque le bateau gîte d'environ 15 degrés, à ce moment là, la quille coté amure est au rappel, le bateau est sur sa carène de près l'autre quille étant proche de la verticale. Les conditions requises sont, vitesse du vent réel 15 nœuds, grand voile haute plus génois, vitesse obtenue 9 nœuds à 30 degrés du vent apparent, vitesse du vent apparent 22 nœuds (sous réserve d'un bon réglage des voiles).

Les photos de REWA sous voiles montrent le bateau dans les conditions suivantes : vent réel moyen 18 nœuds, vent apparent 25 nœuds à 30°  
vitesse fond 9,5 nœuds, GV et génois à un ris, justifié par des rafales atteignant parfois 30 nœuds.

2) Aux allures de portant : bonne stabilité de cap, le bateau louvoie moins qu'un monoquille car effet pivot nettement atténué.

3) Dans les petits airs : pour des angles de vent apparent compris entre 45 et 60 degrés le bateau se déplace à la vitesse du vent jusqu'à 10 nœuds.

Rewa marche à partir de 5 nœuds de vent réel dans ces cas là.

Le voilier REWA n'est pas un voilier de course, c'est un voilier de croisière rapide. Qui est au demeurant très confortable On pourrait le rendre beaucoup plus rapide en installant une GV et un génois ayant une plus grande surface