



BÉNÉTEAU



OCEANIS 44CC



La croisière en Océanis 44 Cockpit Central : voir la mer autrement.

L'Océanis 44 CC possède l'élégance d'un grand voilier, toute l'habitabilité et la robustesse d'un Océanis, l'endurance et les performances d'un Bénéteau sans oublier le confort et la sécurité du concept "cockpit central".

Enrichi par toute l'expérience des nombreux propriétaires d'Océanis qui tracent leurs sillages sur toutes les mers du monde, votre Océanis 44 Cockpit Central a fait l'objet d'une longue mise au point par le bureau d'études Bénéteau, en collaboration avec le cabinet Armel Briand et sur une carène signée Bruce Farr. Superbe voilier, il est construit selon les principes qui font la réputation de Bénéteau. Entre la couche de gelcoat et le stratifié, un véritable bouclier : c'est la technique BWS (brevet Bénéteau qui réduit la porosité du polyester). La coque est parfaitement structurée en fonction des zones d'efforts en assurant une rigidité maximum. Chez Bénéteau, la technique du contremoule est parfaitement maîtrisée depuis de nombreuses années.



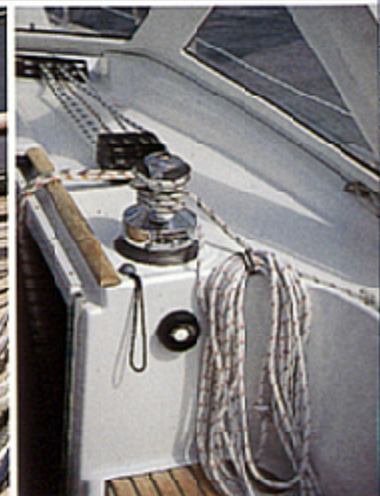
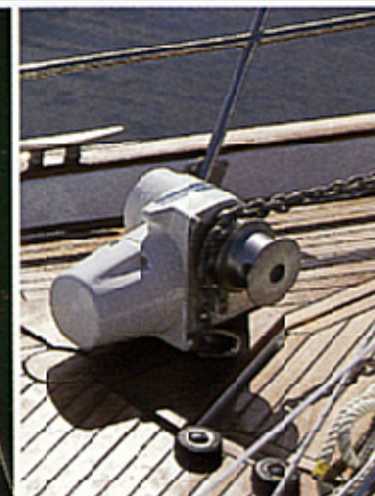
S'il bouleverse un peu les habitudes des non-initiés, une étude approfondie a permis d'en faire une totale réussite.

Bienvenue à bord. Le jour se lève : votre Océanis 44 cc glisse tranquillement sur les eaux de l'océan. Passez alors vos premiers moments de détente de la journée en regardant le ciel s'embraser, tout en jetant un coup d'œil sur les lignes à bonites qui se tendent au delà de votre sillage.

Sur le pont, l'espace ne manque pas pour partager ces moments de bonheur. Du cockpit, véritable centre de vie du bateau, le petit déjeuner s'organise pendant que l'Océanis 44 cc allonge les milles en douceur, après cette belle nuit de navigation.

A bord, déplacement facile, confort des banquettes, protection totale... Rien n'est négligé pour vous offrir le meilleur et vous pouvez même choisir l'emplacement de votre barre à roue : sur colonne ou avancée sur la cloison, avec la possibilité d'une casquette/ pare brise rigide, pour encore mieux vous abriter.

Les mains courantes de rouf en teck sont placées judicieusement pour se déplacer aisément de l'avant à l'arrière et la marche intégrée côté babord donne un passage facile du cockpit au pont.



Si l'Océanis est si agréable à vivre, c'est aussi grâce à la simplicité des manœuvres de pont.

Fin de matinée. Votre Océanis 44 ce pénètre dans la baie. Vous êtes prêt à accoster le long d'un petit quai de pêcheurs.

La protection latérale de la coque ceinture toute la carène : Le gel coat est ainsi préservé à l'accostage. A bord de l'Océanis 44 ce, le maître mot est la sécurité. Les doubles filières entourent le bateau et le pavois recouvert de teck assurent une parfaite protection de tous, sans oublier l'emplacement du bib sur le pont immédiatement accessible.

Les défenses et les amarres sont toutes regroupées dans 2 coffres spéciaux sur la plage arrière. Au port comme en mer, tous ces "détails" ont leur importance. Vous apprécierez également les ouvertures latérales pour descendre facilement du bateau.

Enrouleur de génois, enrouleur de grand voile, pouliages et bloqueurs de drisses, rail de grand voile bien dégagé sur l'arrière, winchs self tailing de génois et même un winch de manœuvre électrique rendent la vie à bord encore plus agréable et font de l'Océanis 44 ce un bateau facile à manœuvrer, malgré les dimensions généreuses de son plan de voilure.



De retour à bord, cap sur d'autres îles. A la barre, vous avez la situation bien en main. Grand beau temps : les coussins de cockpit trouvent leur place sur les bancs lattés de teck.

Si le vent fait défaut, vous apprécierez l'excellente insonorisation qui allée à un réservoir de 360 litres, permet de longs trajets confortables.

A quelques mètres de la plage, le guindeau électrique et le davier à bascule travaillent à votre place. L'ancre bien accrochée, arrive enfin le grand moment de détente et de calme. Bouteille de plongée et palmes envahissent déjà la jupe lattée en teck avec échelle de bain repliable....

Plongée profonde ou simple baignade autour du bateau, tout le monde profite de ces instants de bonheur. La jupe de l'Océanis 44 ce est idéale pour remonter à bord ou pour monter dans l'annexe. Pas d'enjambées difficiles. Petite douche sur la jupe, rejoignez les adeptes du bronzing allongés sur les coussins intégrés de la plage avant, ou plongez vous dans votre roman favori sur les banquettes de cockpit pendant que les enfants jouent dans l'eau.

Chacun trouve la place qui lui convient à cette heure la plus ensoleillée de la journée.



Bienvenue dans le carré, pour vous isoler dans l'intimité luxueuse de votre Océanis.

Décor soigné, ambiance marine, confort : l'environnement intérieur est conçu pour répondre à toutes vos attentes. La lumière et l'aération confirment aussitôt cette agréable impression de bien-être. Les bois précieux aux tons chaleureux soulignent avec élégance le volume du carré.

Côté cuisine, grand volume dans la coursive bien aérée par deux hublots. Il ne manque rien : Avec un réfrigérateur-conservateur à deux compartiments, un réchaud-four sur cardan, un double évier inox, le plan de travail stratifié avec fargue en bois moulé, de nombreux rangements (paniers à légumes sur glissière, tiroirs à couverts) et même un four micro-onde... c'est un vrai plaisir de cuisiner pour réussir les plats les plus fins, en mer ou au mouillage.

Côté cabines, la répartition des volumes est à la mesure de vos rêves de voyage. Bien sûr, la grande cabine propriétaire à l'arrière est étonnamment spacieuse. C'est un des avantages du cockpit central. A l'avant, il suffit de choisir parmi les deux versions proposées pour accueillir vos invités : Amis d'un jour



Le lit double, de dimensions généreuses, laisse cependant la place pour de nombreux placards, une coiffeuse et un grand dégagement sur l'avant. Une cloison articulée dans l'axe du lit le transforme rapidement en couchette de mer. La grande salle de bain, totalement indépendante, est équipée d'une baignoire sabot. Le luxe résidentiel.

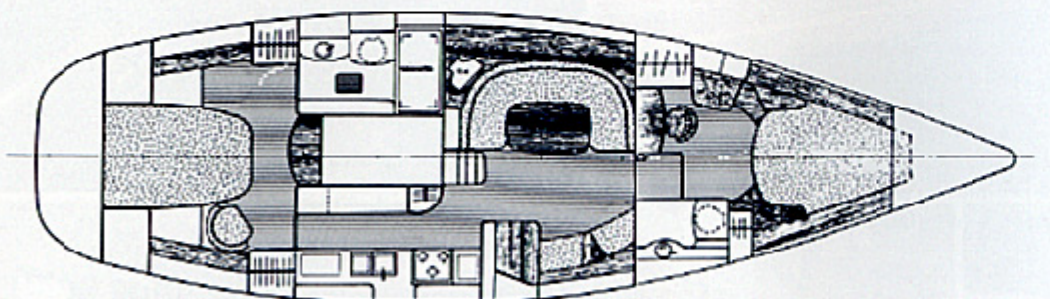
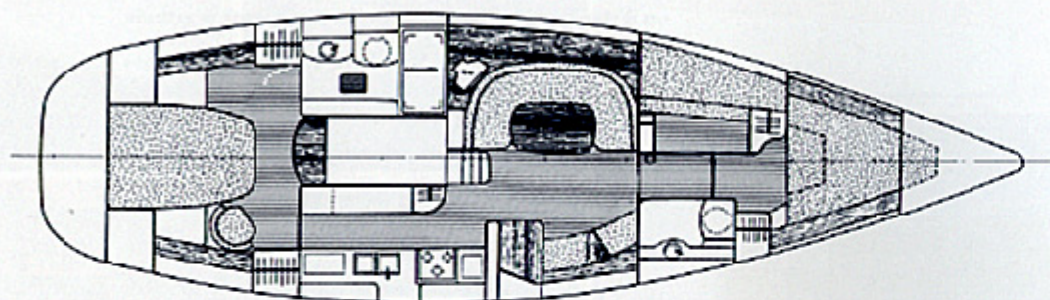
ou d'une traversée, ils prendront place dans la grande cabine avant avec lit double et ses aménagements complets (penderie, tiroirs, coffres sous lit).

Suivant votre programme de navigation, choisissez la cabine à couchettes superposées dans le volume avant habord parce que vos amis sont nombreux, ou le volume atelier/laverie parce que votre Océanis est votre résidence secondaire. Dans les deux cas, une belle salle d'eau privilégie l'intimité de chacun pour de longs voyages. L'autonomie de l'Océanis 44 cc est remarquable : 660 litres d'eau douce sont stockés dans des réservoirs rigides stratifiés en fond de coque.

Côté marin, le compartiment moteur, parfaitement isolé comporte un espace pour un déssalinisateur et pour un générateur.

Pour la navigation hauturière, le poste de navigation se doit d'être complet et pratique. Toute l'électronique trouvera naturellement sa place ainsi que les cartes marines et les livres.

Océanis 44 cc: pour le plaisir de naviguer sans contrainte sur un vrai voilier de voyage.



Caractéristiques

Carène	Bruce Farr
Styling	Armel Briand
Longueur hors tout	13,40 m
Longueur de coque	13,35 m
Longueur de flottaison	11,20 m
Bau maxi	4,25 m
Tirant d'eau	1,75 m
Déplacement léger hors option	15 000 kg env.
Surface de voiles	102 m²
Puissances maxi moteur	62,5 kw (885 CV)
Capacité fuel	560 l
Capacité eau douce	620 l
Catégorie de certification CE	A8/ B 10

Les bateaux figurant sur nos photos, peuvent être représentés avec des équipements optionnels.

Bénéteau recommande **MOTUL**

Production approuvée par le **BUREAU VERITAS**



BÉNÉTEAU

Z.I. des Mares - BP 66 - 85 270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. +33 (0)2 51 60 50 00 - Fax +33 (0)2 51 60 50 10

[http : // www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)