

OVNI 39



la mer apprivoisée



force et puissance
de l'innovation

OVNI 39



FORCE

A bord de l'OVNI 39, naviguer prend tout son sens. Ses matériaux, son confort lui confèrent force et sécurité. Dès lors, vous serez gagné par l'envie des grandes traversées, embarquez-vous en toute sérénité, la mer vous appartient.

Cabine avant :

- Grande cabine avant avec couchette double de grande dimension.
- Rangement sous toute la couchette.
- Penderie à tribord et siège.
- Equipets ouverts le long de la coque.
- Hauteur sous barrots : 1,85 m.

Toilettes avant et arrière :

- Ils sont entièrement vaigré en lamifié et sont équipés chacun d'un W.C. marin, lavabo avec eau froide sous pression.
- Tiroirs et porte-serviettes.
- Rangements dessous et dessus lavabo avec accès en façade.
- Le cabinet de toilette avant est équipé d'un bac à douche avec caillebotis, pompe électrique automatique et d'une douchette eau froide.
- Hauteur sous barrots : 1,82 m et 1,87 m.

Carré :

- Carré en L sur babord avec banquette vis-à-vis sur tribord.
- Equipets de rangement ouverts le long de la coque sous les hublots de coque et equipets fermés en fond de carré.
- Rangements sous les banquettes basses babord et tribord.

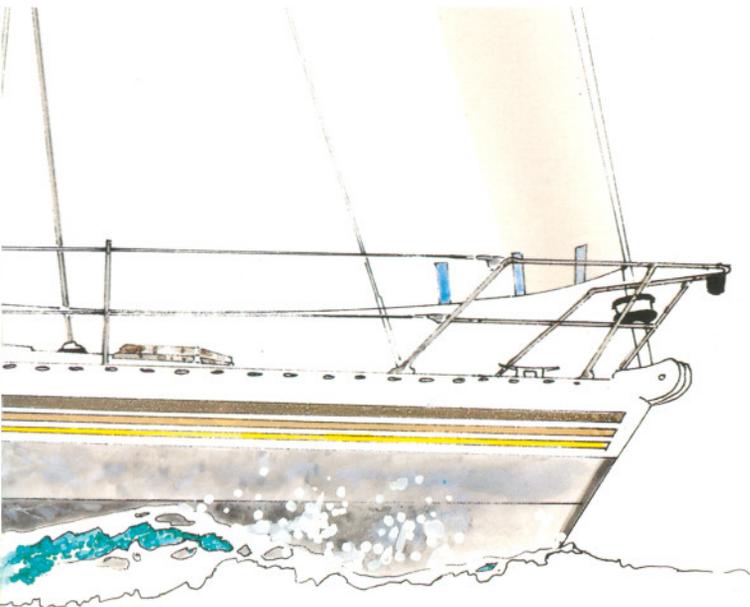
- Table à deux abattants se reprenant sur le puits de dérive.
- Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Table à cartes :

- Table à cartes avec rangement intérieur et ouverture par abattant. Sous celle-ci, meuble de rangement à étagères.
- Siège navigateur incurvé à lattes de bois, rangement dessous.
- Bibliothèque, plumier, tableau électrique monté sur charnières et emplacement pour montage électronique.
- Lecteur de cartes.
- Hauteur sous barrots : 1,90 m.

L'ESPACE LUMIERE

Les nombreux hublots dont est équipé le vaste carré, permettent au soleil de diffuser largement sa lumière. Ainsi éclairées, les boiseries d'orme ou de sycomore révèlent la chaleur de leurs origines et diffusent leur douce senteur.





SECURITE

En plus du souci d'une esthétique très soignée, Alubat s'est attaché à votre sécurité, la table à cartes est transformée en un véritable tableau de bord où tous les cadrans électroniques sont regroupés à portée de la main pour vous permettre de naviguer sans ombrage.

CONFORT

Pour votre confort, tout a été pensé dans les moindres détails. La descente s'ouvre sur un vaste carré harmonieusement équipé de banquettes spacieuses au centre desquelles se dresse la table à double pans inclinable, sans oublier les bibliothèques qui contribueront à vous offrir de douces soirées intimes. Les cabines elles aussi sont larges et spacieuses, une douillette literie vous apportera le repos bien mérité après vos longues journées en mer. L'OVNI 39 est conçu pour privilégier l'espace-vie : de par ses nombreux rangements et son équipement ménager des plus fonctionnels, la cuisine améliore la vie à bord.



INNOVATION

Doté d'une force créatrice, Alubat offre à sa flotte les points essentiels qui font la différence ...

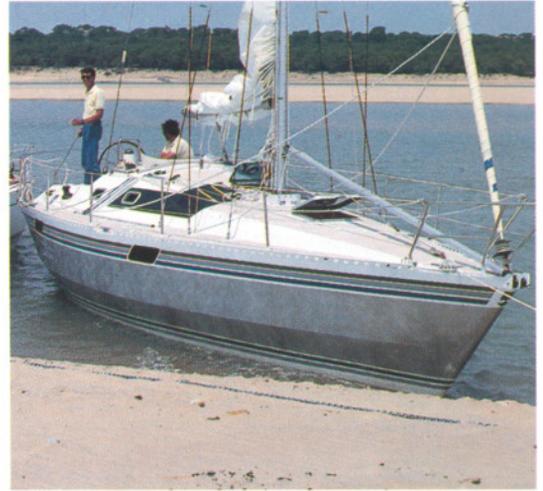
Maîtrisant les techniques actuelles, Alubat a su allier à une construction traditionnelle un matériau du futur : l'aluminium. Le dériveur intégral permet au plaisancier aussi bien de naviguer en haute mer que de pouvoir s'échouer agréablement dans de petites criques.

Cuisine :

- Vraie cuisine de mer, elle a la forme d'un U pour un meilleur confort. Huche à pain, rangement bouteilles et verres, bar, vaisselier, tiroirs fil montés sur glissières, rangements divers, réchaud-four deux feux monté sur cardans avec serre-casseroles, évier double bacs inox profond avec cache.
- Eau froide sous pression, pompe eau de mer à pied double effet. Glacière : 70 litres.
- Hauteur sous barrots : 1,90 m.

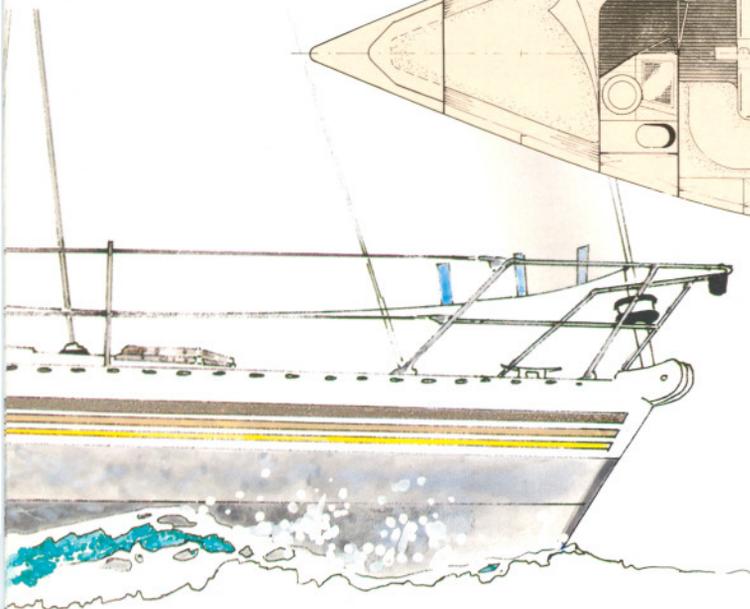
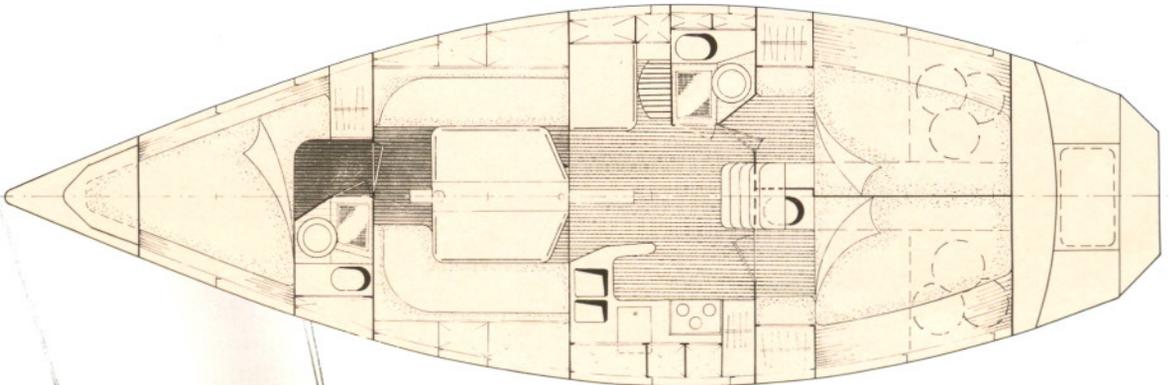
Descente :

- Accès au bateau par échelle de descente en bois massif avec marches incurvées et revêtues d'anti-dérapant.
- Main courante. Accès au moteur direct et rapide derrière échelle et sur toutes les faces.
- Sous plancher, descente, réservoirs rigides eau douce (300 l.) avec trappes de visite et cloisons anti-roulis.
- Penderie à cirés à la descente.



Cabines arrières :

- (babord et tribord identiques).
 - Grandes couchettes doubles avec rangement dessous et accès rapide au presse-étoupe.
 - Sous couchettes tribord réservoirs gas-oil (150 l.).
 - La cabine babord est équipée d'un lavabo avec eau froide sous pression.
 - Equipets ouverts le long de la coque.
 - Hauteur sous barrots : 1,90 m.
- (Il existe une version propriétaire).
- Possibilité d'une seule cabine AR avec transformation de l'autre en atelier.



RACE ET PUISSANCE

La noblesse de ses matériaux fait de l'OVNI 39 un navire hors du commun. Ajoutés à une décoration empreinte de sobriété, sa structure en aluminium lui donne l'aspect d'un seigneur des mers et le profilé de ses formes lui confère finesse et beauté. C'est la naissance d'une race d'avant-garde.



30' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 9,30 m
 Bau 3,20 m
 T.E. mini 0,50 m
 Déplacement 3,1 T



32' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 10,00 m
 Bau 3,30 m
 T.E. mini 0,50 m
 Déplacement 4,0 T



36' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 11,55 m
 Bau 3,75 m
 T.E. mini 0,55 m
 Déplacement 5,6 T



39' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 11,99 m
 Bau 3,95 m
 T.E. mini 0,70 m
 Déplacement 8,0 T



41' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 13,00 m
 Bau 4,30 m
 T.E. mini 0,80 m
 Déplacement 10,5 T

BATEAUX A L'UNITÉ AVEC AMÉNAGEMENT PERSONNALISÉ

45' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 13,70 m
 Bau 4,55 m
 T.E. mini 0,80 m
 Déplacement 10,0 T

53' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 16,00 m
 Bau 5,00 m
 T.E. mini 0,80 m
 Déplacement 14,0 T

B.P. 73
 85102 LES SABLES D'OLONNE
 CEDEX 02
 Tél. : 51.21.08.02 - Télex : 700 256
 Télécopie : 51.96.90.75
 ZONE INDUSTRIELLE DES PLESSSES
 85100 LE CHATEAU D'OLONNE





OVNI 39

DES DESCRIPTIF

DÉCORATION

- Boiseries intérieures en massif et contreplaqué Orme, option sycamore.
- Boiseries extérieures en Teck de Birmanie.
- Plafonds en vaigrage, tissu monté sur mousse imputrescible.
- Planchers en contreplaqué acajou filet blanc (NAVIPONT) ou sycamore.
- La zone de descente cuisine et table à cartes est en revêtement anti-dérapant Terraflex.

PLAN ET ÉQUIPEMENT DE PONT

- Davier avant à deux galets nylon et fixation de la chaîne. Baille à mouillage formant cloison étanche. Elle est auto-vidieuse et cadénassable. A l'intérieur piton d'étalingure, cloison de séparation des mouillages. Fixation du guindeau à l'intérieur.
- Guindeau mécanique à poste. Passage chaîne sous pont. Balcon avant inox bagué PVC avec feux bicolores.
- Balcon arrière, inox bagué PVC avec ouverture décalée (éviter le pataras). Il est équipé d'un support bouée et d'un feu blanc de route.
- Double étage de filières blanches sur chandeliers inox profilés, h : 65 mm.
- Amarrage avant par taquets et chaumards.
- Amarrage arrière par taquets sur livet.
- Taquets au maître-bau sur livet.
- Rail de fargue aluminium soudé au pont, ceinture le bateau.
- Il est percé pour évacuation et pour mise en place de poulies.
- Mains courantes inox sur roof.
- Descente fermée par panneau horizontal en Altuglass 15 mm et panneau vertical Orme en deux parties avec serrure et grille aération.
- Cockpit auto-vidieur. Caillebotis, banc cockpit et

siège barreur réalisés en Teck massif.

- Barre franche de secours.
- Barre à roue inox avec compas.
- Rangement de survie dans coffre ouvrant sur la jupe.
- Coffre rangement babord et tribord dans cockpit et cadénassable.
- Equipet de rangement dans dossiers cockpit.
- Jupe AR habillée anti-dérapant permettant un accès facile aux baignades.
- Cadène de pataras avec ridoir volant, toutes les cadènes reprises sur renfort intérieur.
- Eclairage par roof panoramique inséré dans le roof en sifflet.
- Eclairage latéral.
- Aération et éclairage par panneaux ouvrant.
- Sur cabine AV panneau 500 x 500 avec aérateur.
- Sur toilette AV panneau 450 x 320 avec aérateur.
- Sur carré AV panneau 450 x 320 avec aérateur.
- Sur cuisine et table à cartes panneau 250 x 250.
- Sur cabine AR hublot dormant sur cockpit.
- Sur cabine AR panneau 250 x 250.
- Sur toilette AR panneau 250 x 250.

MANOEUVRES

- Support de tangon soudé au pont.
- Rails de génois équipés de rollers avec butées de rail.
- Rail de trinquette self tacking, équipé d'un chariot coulissant et de butées de rail.
- Rail de GV sur roof équipé d'un chariot coulissant.
- Son emplacement dégage toute la descente. Réglage du chariot coulissant par embouts coin-cœurs de rail.
- Réglage de l'écoute par palan quatre brins, retour par poulie verticale bloqueur et winch.
- Winch écoute de GV, relevage de dérive : 1 LEWMAR 30 ST ou équivalent.

- Winches d'écoutes de génois : 2 LEWMAR 46 ST ou équivalent.
- Relevage de dérive par palan plat pont, bloqueur et winch.
- Retenue de dérive en position basse par bloqueur.
- Relevage du safran par vérin hydraulique avec fusible en cas de choc.

MOTEUR - ELECTRICITÉ - PLOMBERIE

- Moteur diesel 40 cv monté sur silent-bloc avec démarreur électrique alternateur, circuit 12 V bipolaire, échappement humide à silencieux, prise eau de mer visitable avec crépine.
- Le compartiment moteur est entièrement insonorisé, possède une aération naturelle, est accessible sur toutes les faces.
- Deux batteries sans entretien de 105 Amp. avec commutateur et coupe-circuit négatif.
- Un réservoir gas-oil en inox de 150 litres avec cloison anti-roulis et trappe de visite. Il est équipé d'une jauge électrique dont le cadran est au tableau électrique.
- Pompe de cale électrique automatique.
- Réservoir eau douce 300 l.
- Robinnet eau douce sous pression.
- Pompe de cale manuelle.
- Cablage avec interrupteur bi-polaire (14) et testeur de masse.

ESPARS ET GRÉEMENT

- Mat en alliage léger d'une seule longueur (14,70 m) avec deux étages de barres de flèches. Entrées et sorties de drisses en sifflet avec plaques anti-usure. Tête de mât quatre reas, ferrure de spi extérieure.
- Feu de route moteur.
- Feu de pont.
- Rail de tangon nu.
- Winch de prise de ris 16 LEWMAR ou équivalent.
- Winch de drisse de GV et trinquette 30 LEWMAR

ou équivalent.

- Winch de drisse génois et spi 30 LEWMAR ou équivalent.
- Taquets coinçeurs pied de mât.
- Poules coinçuses pied de mât permettant de libérer les winches.
- Bôme en alliage léger (4,35 m). Trois pontets de ris, un d'écoute et un de halebas de bôme avec fixation.
- Embout de bôme à quatre réas et quatre cames coinçuses et crocs de ris.
- 1 étau Ø 8 à lattes
- 1 étau de trinquette Ø 7 ridoir largable
- 1 pataras Ø 8 à ridoir poignées
- 2 galhaubans Ø 7 à ridoirs
- 2 bas-haubans AV Ø 7 à ridoirs
- 2 bas-haubans AR Ø 7 à ridoirs
- 2 inters Ø 6 à ridoirs
- 2 bastaques Ø 6 sur palans auto-coinçeurs
- 1 drisse génois Ø 12 Kevlar
- 1 drisse grand-voile Ø 12 textile
- 1 drisse spi Ø 12 textile
- 1 drisse trinquette Ø 12 Kevlar
- 1 balancine de tangon Ø 10 textile
- 1 balancine de bôme Ø 10 textile
- 1 hale bas de bôme Ø 14 textile
- 2 écoutes de génois Ø 14 textile
- 1 écoute de grand-voile Ø 14 textile
- 1 enrouleur de génois.

VOILES

- Génois enrouleur.
- Grand-voile
- Trinquette auto-vireuse.

OPTIONS

- Guindeau électrique.
- Eau chaude.
- Frigo attelé au moteur ou électrique.
- Chargeur de batterie.
- Répartiteur de charge.

■ PRIX H.T. _____

■ PRIX T.T.C. _____

Architecte : Philippe BRIAND

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Longueur de coque : 11,99 m.
- Longueur de flottaison : 9,86 m.
- Bau maxi : 3,95 m.
- Tirant d'eau dériveur mini : 0,70 m.
maxi : 2,20 m.

- Déplacement : 8 000 kg.
- Lest : 3 500 kg.
- Type de gréement : sloop
- Surface de voilure : 80,70 m².
- Grand-voile : 30,38 m².
- Génois : 50,32 m².
- Catégorie de navigation : 1^{re}.
- Matériau : AG4 MC
- Jauge en douane : 14,32 Tx



B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX 02
 ZONE INDUSTRIELLE DES PLESSSES - 85100 LE CHATEAU D'OLONNE
 Téléphone : 51 21 08 02 - Télécopie : 51 21 40 75