

Fort d'un joli palmarès, ce voilier, bien né, est ce que l'on appelle dans le jargon de la course au large, un **plan Finot**. C'est à dire un voilier conçu par les architectes navals Finot et Conq, dont les navires ont remportés un nombre incroyable de victoires en course au large et ce, notamment dans le très réputé Vendée-Globe.

Ce voilier de compétition destiné aux courses en solitaire a été réalisé suivant une technologie innovante issue de l'industrie aéronautique. Ex-**Tommy Hilfinger** puis **Wells Fargo**, ce 50 pieds est en effet, construit en fibre de carbone pré-impregnée cuite sous vide par le chantier JMV de Cherbourg. C'est sans conteste l'un des plus rapides monocoques de la catégorie « Rhum », pas étonnant lorsque l'on connaît le nom des skippers quise sont succédé à la barre, **Alex Thomson, Brad Van Liew, Joe Harris**.

Le dernier en date, **Daniel Ecalard**, l'a sensiblement transformé lors de la dixième édition de la Route du Rhum afin de n'émettre aucun CO2 durant sa traversée. Le moteur est désormais électrique et les réservoirs ont été remplacés par des batteries au lithium. Pas d'antifouling non plus mais un système par ultrasons. Taillé pour la vitesse, ce voilier de compétition est équipé d'une quille pendulaire (orientable) comme sur les plus récents voiliers du Vendée Globe.



Caractéristiques :	
Longueur :	15,24 m
Largeur :	4,95 m
Tirant d'eau :	4,12 m
Déplacement :	5,2 t
Quille :	2,2 t
Mat carbone :	22,20 m
Surface de voiles au près :	200 m²
Surface de voiles au portant :	370 m²

