



RM 1060
FAST OCEAN SAILING

* NAVIGATION OCÉANIQUE SURVEY

DESIGN

*Avec le RM 1060, entrez dans la modernité :
vitesse étonnante, luminosité intérieure exceptionnelle,
design, respect de l'environnement...*

*With RM1060, enter modernity :
amazing speed, exceptional interior lighting, design, environmental ...*



- lignes tendues et modernes
- pavois, véritable "signature" du bateau
- recherche esthétique, extérieure et intérieure
- choix infini de couleurs de coque
- déco intérieure très séduisante
- utilisation maximale de la lumière naturelle
- maximisation de l'espace et des volumes

- Tight lines and modern
- Toerail, a true "signature" of the boat
- Aesthetic exterior and interior
- Infinite choice of hull colors
- Very attractive inside design
- Maximum use of daylight
- Maximizing space and volume

RÉSULTAT

- un look à "couper le souffle"
 - personnalisation
au goût du propriétaire
 - caractère très affirmé
 - lumière et espace
-
- Breathtaking
 - Customisation to the individuals taste
 - Highly distinctive
 - Light and spacious



GRÉEMENT PLAN DE VOILURE

- mat reculé
 - équilibre G.V. / Géniois
 - gréement de cotre
avec trinquette
 - barres de flèches poussantes
-
- Mast reposition to improve balance
 - Cutter stay rig with fore staysail
 - Swept back

RÉSULTAT

- excellent équilibre sous voiles
 - efficacité du plan de voilure
dans les vents forts
 - réduction des voiles facilitée
 - performances
à toutes les allures
-
- Excellent balance under sail,
 - Sails effective sailplan
 - Cutter rig insures optimum sailplan
 - Performance at all point of sail

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

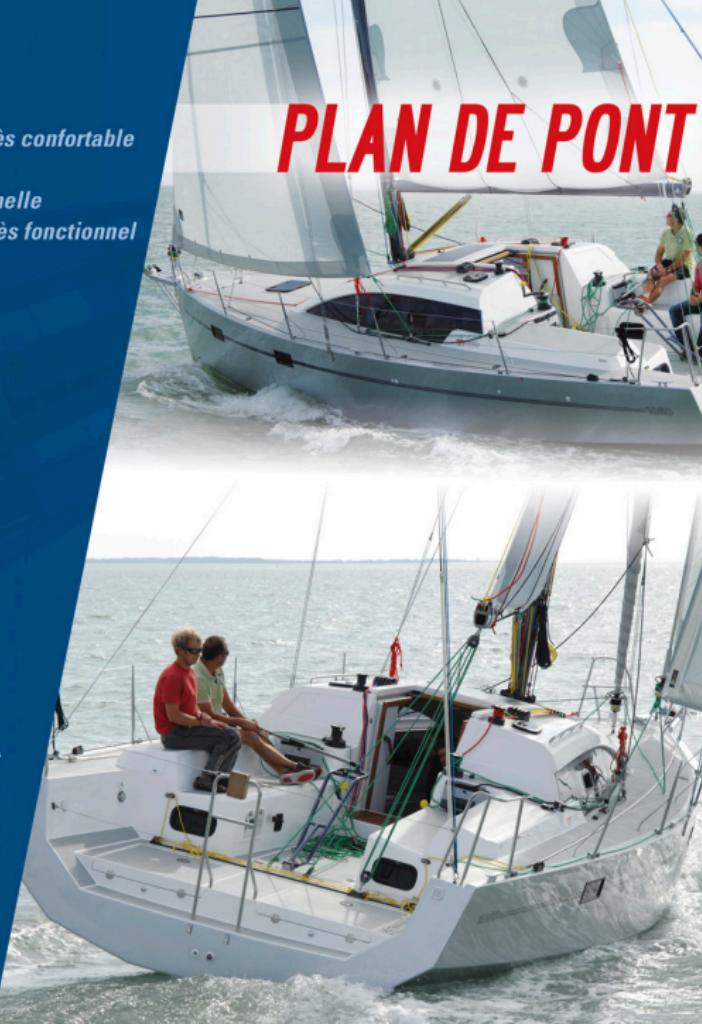


- espace et volume
- descente douce, accès cabine très confortable
- lumière abondante
- vision vers l'extérieur exceptionnelle
- espace cuisine / table à cartes très fonctionnel
- vaste local technique

- Space and volume
- Gentle and easy cabin access
- Light and airy
- Exceptional outward visibility
- Galley / Chart table very functional
- Large practical technical room

RÉSULTAT

- bien-être
 - très grande luminosité
 - position exceptionnelle
à la table à cartes
 - immenses volumes de rangement
-
- Welfare
 - High brightness
 - Exceptional location in the chart table
 - Huge amounts of storage



- roof allongé
- plexi latéraux et frontal
(pare-brise)
- cockpit élargi
- winchs de géniois rentrés
- pavois intégré
- grands coffres arrières

- Elongated Roof
- Plexi side and front (windshield)
- Cockpit expanded
- Inboard genoa winches
- Toerail integrated
- Large storage cases

RÉSULTAT

- performances
 - ergonomie parfaite
pour les manœuvres
 - sécurité maximale
-
- Performance
 - Ergonomics perfect for maneuvering
 - Maximum security

CARÈNE ET APPENDICES



- carène large et puissante inspirée des voiliers de course au large
- appendices profilés (quilles et safrans)
- entrées d'eau affinées
- coque en contreplaqué époxy, rigide et légère
- 2 versions au choix : biquille / monosafran ou monoquille / bisafran

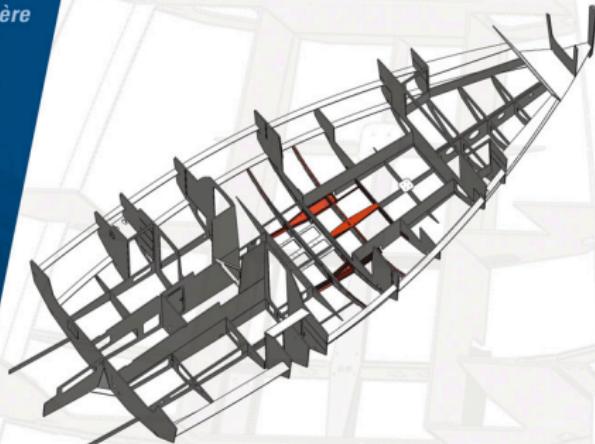
- Large and powerful hull inspired by offshore racing yachts
- Profiled keels and rudders
- Fined entry to the water
- Hull epoxy plywood, rigid and lightweight
- Flexibility of choice : twin keel / single rudder or deep single keel / twin rudders

RÉSULTAT

- vitesse
- raideur à la toile, stabilité de forme
- efficacité du plan antidérive
- solidité à toutes épreuves
- bilan environnemental optimisé
- capacité à poser le bateau (version biquille / monosafran)

- Speed
- Hull maintain form stability
- Controlled lee way
- Rock-solid
- Environmental performance optimised
- Possibility to lay the boat (twin keel / single rudder version)

STRUCTURE



- maillage resserré du cloisonnement structurel
- cloisons stratifiées directement sur la coque et le pont
- structure en acier galvanisé à grande surface
- semelles de quilles élargies
- centrage des poids (réservoirs, batteries ...)

- Ribs and frames tightly spaced for rigidity
- Bulkheads laminated directly to the hull and deck
- Strong galvanized steel structure spreads the loads
- Enlarged keel bulbs
- Centered weights (tanks, batteries)

RÉSULTAT

- légèreté et rigidité
- équilibre de la carène
- performances
- limitation du tangage
- solidité de la structure

- Lightness and rigidity
- Balance of the hull
- Performance
- Limiting the pitch
- Strength of the structure



RM 1060

PART OCEAN SAILING



- coque en contreplaqué époxy - Hull epoxy plywood
- structure en acier galvanisé - Galvanized steel structure
- biquille/monosafraan ou monoquille/bisafran - Twin keel / single rudder or single keel / twin rudders
- gréement de cotre avec trinquette - Cutter stay rig with fore staysail
- vision panoramique intérieure - Panoramic vision
- safran avec paliers autoalignants sur roulements - Rudder fitted with self aligning needle bearing
- pavois structurel - Structural toerail



- longueur de coque 10.57 m - LOA 34' 6"
- bau maximum 3.99 m - Maximum beam 13' 09"
- déplacement léger 4.6 T - Empty displacement 10 141 lbs
- déplacement charge maxi 7.3 T - Maximum displacement 16 093 lbs
- lest total biquille et structure acier : $2 \times 870 + 280 = 2\ 020$ kg
Ballast twin keel : $2 \times 1\ 918$ lbs + frame 617 lbs = 4 453 lbs
- lest total monoquille et structure acier : $1\ 540 + 250 = 1\ 790$ kg
Deep single keel : 3 395 lbs + frame 551 lbs = 3 946 lbs
- tirant d'eau biquille 1.65 m - Twin keel 5' 41"
- tirant d'eau monoquille 1.95 m - Mono keel 6' 39"



CHANTIER FORA MARINE
ZI LES 4 CHEVALIERS 17185 PÉRIGNY CEDEX - FRANCE

WWW.RM-YACHTS.COM TEL. 00 33 546 447 300