



Descriptif et inventaire standard

CONSTRUCTION

- Construction sandwich balsa, utilisant tissu uni et bidirectionnel, imprégnation sous vide procédé "SCRIMP" permettant d'obtenir une stratification beaucoup plus résistante avec teneur en verre de plus de 65%
- Gel coat de type ISO NPG et couche extérieure en résine vinylester permettant une meilleure garantie contre l'osmose
- Coque blanche, avec bande de flottaison intégrée en gelcoat gris
- Pont avec antidérapant moulé (bicolore en option)
- Cloison principale moulée (sandwich sous vide "SCRIMP") reprenant les efforts des cadènes et du support de mât
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues longitudinales et transversales infusées en même temps que la coque, reprenant les efforts du mât
- Mât implanté
- Lest plomb boulonné et stratifié sur retour de coque formant puisard de grande capacité
- Safran suspendu polyester sur paliers auto-alignants JP 3
- Cale pied extérieur teck avec chaumards inox moulés intégrés

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât aluminium anodisé retreint 2 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme aluminium anodisée avec 2 bosses de ris et palan 6 pour 1 pour l'étaillage de la bordure
- Gréement dormant dyform
- Vérin hydraulique pour le réglage du pataras
- Enrouleur de foc
- 1 drisse de foc dyneema
- 1 drisse de grand voile dyneema

- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de foc et 2 écoutes de spi
- Écoute de grand voile / palan fin / palan de réglage barre d'écoute
- Bout d'amure de spi
- 1 bosse de ris
- Halebas poussant avec palan 18 pour 1 intégré

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Cadènes inox pour étai, pataras, haubans, bashaubans et inters
- 2 taquets d'amarrage avant
- Panneau de pont (500 x 370) pour le poste avant
- 2 rails en T de 32 avec avale-tout à piston pour le foc
- 2 mains courantes inox sur roof
- Collerette d'étambrai aluminium anodisée avec 4 poulies de pied de mât
- 2 poulies plat pont triple pour retour des manœuvres au cockpit
- 2 bloqueurs double (1 de chaque côté de la descente)
- 2 winches de drisses 35 ST 2 vitesses
- 2 étuis à manivelles de winches
- Filoirs et taquets coinçeurs pour enrouleur (sur bâbord du roof)
- Filoirs et bloqueurs pour bout d'amure du spi (sur tribord du roof)
- Barre d'écoute de grand-voile encastrée dans les assises du cockpit avec palan 4 pour 1 et taquet sur chariot
- Palan d'écoute de grand-voile 6 pour 1 sur poulies Harken avec retour sur tourelle centrale et palan fin 4 pour 1 pour un rapport final de 24 pour 1
- 2 winches primaires 40 ST 2 vitesses sur hiloire de cockpit
- Cockpit de grande dimension avec assise et dossier, coffre de chaque côté, 1 coffre arrière

- 2 poulies plat pont pour retour des écoutes de foc
- 2 cadènes de spi avec poulies à billes
- 2 taquets d'amarrage arrière
- Capot coulissant avec cache capot
- Porte d'entrée plexi avec aération
- 2 hublots ouvrants de grande dimension pour le carré
- Plage de bain arrière avec échelle inox intégrée
- 2 poches à bouts
- Pompe de cale manuelle
- Barre franche teck vernis avec stick télescopique

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Cloison et aménagement plaqué formica blanc ou contremoulé pour une meilleure maintenance
- Plancher en contreplaqué lamifié rainuré
- Les bordés sont vaigrés en skaï monté sur mousse

POSTE AVANT

- Couchette double et rangements sous couchette, éclairage et ventilation par panneau de pont (500 x 370)
- Bloc contremoulé comprenant : à bâbord coin toilette avec wc marin, réservoir eaux usées, lavabo eau douce par pompe à main
- Placard et équipet en abord
- A tribord grande penderie
- Porte de séparation avec le carré
- Réservoir d'eau sous couchette avant

CARRÉ

- Très spacieux éclairé par 2 hublots de roof ouvrants (630 x 170)
- Banquettes couchettes en vis-à-vis avec matelas et dossiers
- Équipet en abord

ZONE ARRIÈRE

- Vaste rangement de part et d'autre de la descente

- Échelle de descente moulée
- Accès coffre moteur
- Porte d'entrée plexi avec aération
- Glacière portative

INSTALLATION MOTEUR ET ÉLECTRICITÉ

- Moteur diesel VOLVO D1-13 saildrive, hélice 2 pales repliable
- Alternateur 115AH
- Tableau de bord moteur dans le cockpit avec plexi de protection
- Réservoir fuel 40 litres avec jauge
- Ventilation haute et basse
- 1 batterie service AGM 75 Ah 1 batterie moteur 70Ah
- Coupe circuits général
- Compartiment moteur insonorisé
- Tableau électrique avec 4 spots orientables dans le carré
- 1 plafonnier dans le poste avant
- Feux de navigation
- 1 spot orientable dans la cabine avant
- Les cadènes sont reliées à la masse pour protection contre la foudre
- Pompe de cale électrique

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque	10,00 m
Longueur flottaison	8,84 m
Bau maximum	2,81 m
Tirant d'eau	1,75 m
Déplacement	2948 kg
Poids du lest	1135 kg
Surface de voilure	44,40 m ²
Puissance moteur	13 cv
Homologation CE	Catégorie C (diurne)
Homologation CE	(avec balcons et filières) Catégorie B

J COMPOSITES se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration