



Descriptif et inventaire standard

COQUE ET PONT

- Coque et pont réalisés en sandwich balsa faible densité et stratifiés de polyester renforcé de verre uni et bidirectionnel
- Résine vinylester et gelcoat pour une meilleure garantie contre l'osmose
- Contre moule d'aménagement stratifié au pont et à la coque, avec reprises des cadènes et des efforts du mât
- Le mât est implanté sur une structure aluminium reprise sur la cloison principale
- Lest avec bulbe en plomb, fixé par boulons inox et stratifié sur retour de coque et finition par moule
- Retour de coque formant puisard de grande capacité
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées surdimensionnées
- Safran suspendu en stratifié de polyester renforcé sur tableau arrière
- Tableau arrière étudié pour la mise en place direct d'un moteur H.B. arbre long (4CV max.)
- Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable ou alliage léger anodisé.

EQUIPEMENT DE PONT

- Grand cockpit moderne avec cale-pied central moulé
- Cadène d'étai inox
- Balcon avant en inox, simple filière
- Cadène fil inox pour amarrage / mouillage
- Cadène inox pour haubans, bas haubans et pataras
- Panneau de pont (420 x 420) pour éclairage et ventilation du poste avant

- 2 rails en T avec curseur et poulies pour le foc
- 2 cadènes près des winches primaires
- Rail d'écoute de grand voile avec chariot à billes en fond de cockpit et palan de réglage de chaque côté
- Retour des manœuvres du bout-dehors et d'enrouleur de chaque côté du roof sur taquet coinqueur
- Retour du bout d'amure sur bloqueur
- 2 poches rangement bouts
- En abord : 2 winches 30 2 vitesses pour écoute de foc/spi
- En arrière : tourelle avec taquet coinqueur et poulie winch pour l'écoute de grand voile en fond de cockpit
- Retour des réglages du pataras sur taquet coinqueur de chaque côté
- Barre franche composite avec stick
- Cadènes d'écoute de spi en pied de balcon
- Balcons arrière en inox avec ouverture centrale fermée par estrope
- Cale-pied polyester moulé sur plage avant
- 1 hublot fixe de chaque côté du roof
- Pompe de cale manuelle
- 1 manivelle de winch
- Antidérapant moulé sur toutes surfaces horizontales
- Panneau coulissant polyester et porte d'entrée plexi

MÂTURE ET GRÉEMENT

- Mât et bôme en alliage léger anodisé
- 2 étages de barre de flèches poussantes
- Blocage des différentes drisses sur le mât
- Tourelle avec taquet coinqueur sur l'arrière du mât pour contrôle du cunningham

- Gréement dormant inoxydable monotoron avec ridoirs et embouts sertis
- Pataras réglable par palans, avec retour au cockpit
- Girouette en tête de mât
- Bôme permettant l'étarquage des bosses de ris et réglage de la bordure par un palan 6 brins
- Bout-dehors rétractable en carbone, manœuvrable depuis le cockpit
- Enrouleur de foc Harken unit OOAL sur étai Dyform
- Palans d'écoute de grand voile sur poulies à billes
- Palans de halebas de bôme avec retour sur tourelles
- 2 écoutes de foc
- 1 drisse de grand voile en dyneema
- 1 drisse de foc en dyneema
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 1 bosse de ris
- 1 manœuvre de bout-dehors
- 1 bout d'amure de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de spi avec poulies à billes, poulies winches et mousqueton
- 2 barbers pour écoute de spi
- 3 - aménagement intérieur
- Aménagements contremoulés avec plancher en bois rainé
- Volumes avant (sous couchette) et arrière assurant une réserve de flottabilité
- Couchette double à l'avant (matelas en option) rangements et accès pied de mât sous couchette

- Éclairage et aération par panneau de pont (420 x 420)
- Assises de carré/banquettes en vis-à-vis moulées rangements en dessous
- Vastes rangements de part et d'autre de la descente et sur l'arrière
- Marche de descente amovible
- Point de levage central sous plancher
- Capot coulissant polyester
- Porte d'accès plexiglas

INSTALLATION ÉLECTRIQUE ET MOTEUR

- 1 batterie (12 volts)
- Coupe circuit général
- Feux de navigation tricolore en tête de mât
- 1 plafonnier dans le carré
- Tableau électrique 3 fonctions

CARACTÉRISTIQUES

• Longueur coque	8,00 m
• Longueur flottaison	7,50 m
• Bau maximum	2,49 m
• Tirant d'eau	1,50 m
• Surface voilure au près	34,50 m ²
• Surface spi	65 m ²
• Déplacement lège	1450 kg
• Poids du lest	650 kg
• Homologation CE	Catégorie B

J COMPOSITES se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration