



Descriptif et inventaire standard

COQUE ET PONT

- Construction sandwich Balsa utilisant des tissus unis et bidirectionnels
- Couche extérieure en résine vinylester pour une meilleure garantie contre l'osmose
- Fabrication par système d'infusion "SCRIMP" permettant d'obtenir une stratification beaucoup plus résistante avec une teneur en verre de plus de 65 %
- Lest plomb 1760 kg, tirant d'eau 2,10 m boulonné, collé et stratifié sur retour de coque formant puisard de grande capacité
- Pont de couleur blanc cassé avec antidérapant moulé de grande efficacité
- Coque de couleur blanche avec bande de flottaison, en gelcoat de couleur intégrée
- Cale pied extérieur moulé sur la plage avant et au poste de barre
- Puits à chaîne de grande capacité avec cloison stratifiée formant cloison d'abordage
- Grand coffre de cockpit sur tribord
- Coffre pour bouteille de gaz
- Plage de bain arrière avec échelle inox amovible
- Console pour instruments sur le dessus de roof avec bossages intégrés pour fixation capote
- Cloison principale moulée et entièrement stratifiée au pont et à la coque
- Toutes les cloisons intermédiaires sont stratifiées au pont et à la coque pour plus de rigidité
- Varangues surdimensionnées "infusées" en même temps que la coque, incluant la structure de mât et cadènes de façon à ne former qu'une seule et même pièce
- Safran suspendu compensé fabriqué avec des tissus unis et bidirectionnels, sur mèche aluminium anodisé installé sur paliers auto-alignant " JP3 "
- Banc arrière formant un coffre amovible

MÂTURE ET GRÉEMENT

- Mât aluminium anodisé incolore retraits, deux étages de barre de flèches poussantes
- Gréement Rod continu (nitronic 50)
- Vérin de pataras hydraulique
- Bôme avec palan 8 pour 1 pour l'étarquage de la bordure, réas pour les bossés de ris, point d'ancrage de l'écoute de Grand Voile et halebas poussant
- Bout dehors carbone rétractable dépassant de 1.70 m en position sorti
- Halebas de bôme poussant avec palan sur poulies à billes
- 1 drisse de Grand Voile dyneema
- 1 drisse de Foc dyneema
- 1 drisse de Spi Polyester pré-étirée avec mousqueton
- 2 écoutes de Spi

- 1 bout d'amure de Spi
- 2 écoutes de Foc
- 1 écoute de Grand Voile
- Bouts de manœuvre des chariots d'écoutes
- Manœuvre de bout dehors
- 2 bossés de ris

ÉQUIPEMENT DE PONT

- 2 winches primaires 46 AST
- 2 winches de drisses 40 AST
- 2 manivelles à blocage dont 1 de type "Speed grip"
- 2 rangements à manivelles de winches
- Palan d'écoute de Grand Voile et palan fin
- Barre d'écoute de Grand Voile avec palan 4 pour 1 et retour sur taquet coinqueur sur chaque bord
- Rail de foc et de génois d'une seule longueur avec palan de manœuvre 4 pour 1 et retour sur taquet coinqueur
- Poulies de renvoi plat pont pour écoute de génois
- Cadènes de spi avec poulies
- Poulie pour le point d'amure du spi à l'extrémité du bout dehors
- 5 poulies en pied de mât pour drisses et bossés de ris
- 2 poulies de renvoi plat pont 4 réas pour retour des manœuvres au cockpit
- 4 bloqueurs de chaque côté de la descente pour drisses et bossés de ris
- Retour de bout d'amure de spi sur côté tribord du roof avec bloqueur
- Retour de la manœuvre du bout dehors sur face arrière du roof avec taquet coinqueur
- 2 taquets d'amarrage avant
- 2 taquets d'amarrage arrière
- Ferrure d'étrave inox avec possibilité de fixer un davier escamotable (en option)
- Cadènes inox pour haubans, bas-haubans, inter et pataras
- 1 panneau de pont (500 x 500) pour le poste avant
- 1 panneau de pont (450 x 320) pour le carré
- 2 hublots fixes intégrés à l'hiloire pour le carré
- 2 hublots ouvrants (304 x 155) pour cabine arrière et cabinet de toilette
- 1 hublot ouvrant (350 x 170) dans cockpit (cabine arrière)
- 3 poches à bouts
- 2 Mains courantes inox sur dessus de roof
- Balcons avant et arrière inox double filières
- Tout autour filières inox monotoron, 8 chandeliers dont 4 munis de jambe de force
- Barre à roue aluminium, (Ø1,25 m) gainée cuir, montée sur support moulé avec compas et arceau de protection inox
- Barre franche de secours
- Porte d'entrée plexi avec serrure et grille de ventilation
- Rangement porte dans coffre de cockpit
- Support mât de pavillon



AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Réalisé en bois, soit sous forme de massif, placage ou lamellé collé. Toutes les parties bois sont vernies ou plaquées formica blanc, les planchers sont en contreplaqué lamifié
- Les vaigrages sont en skaï montés sur mousse ou en composite rainé laqué blanc

CABINE AVANT

- Grande penderie sur bâbord, meubles rangements sur tribord
- Grande couchette double avec coffres en dessous
- Équipet contre le bordé au dessus de la couchette sur bâbord
- Porte d'accès au carré

CARRÉ

- Banquette/ couchette sur tribord et bâbord
- Réservoir d'eau sous banquette tribord
- Table centrale avec abattants et bar dans partie fixe
- Grand rangement derrière dossiers
- Mains courantes inox en plafond

CUISINE EN L (sur bâbord)

- Réchaud four 2 feux gaz
- Évier inox double bacs
- Eau froide sous pression
- Grande glacière/ réfrigérateur, moulée de 90 litres
- Grands équipets le long du bordé avec vaisselier
- Rangements sous éviers, logement pour poubelle
- Tiroirs

TABLE A CARTES (sur tribord)

- Grande table à cartes dans le sens de la marche avec :
- Pupitre rangement cartes
- Meuble de rangement sous pupitre
- Vide poches
- Panneau à instruments le long du bordé avec tableau électrique

- Siège navigateur avec rangement en dessous

CABINE ARRIÈRE (sur bâbord)

- Porte d'accès au carré
- Grande penderie
- Retour de couchette formant siège
- Grande couchette double
- Trappe d'accès moteur
- Réservoir fuel sous couchette

CABINET DE TOILETTE (sur tribord)

- Porte d'accès au carré
- Cabinet entièrement contre-moulée pour une meilleure maintenance, intégrant bac à douche, support WC, meuble lavabo avec porte d'accès aux vannes
- Douche eau froide sous pression
- WC marin
- Evacuation douche par pompe de cale
- Miroir, porte papier toilette, porte serviette
- Meuble équipet le long du bordé
- Porte d'accès au coffre de cockpit

DESCENTE

- Finition lamifié blanc, pour un meilleur vieillissement
- Marches intégrales entre cloisons
- Mains courantes intégrées aux cloisons
- Accès moteur par panneau frontal
- Vide poche

INSTALLATION ELECTRIQUE ET SANITAIRE

- Pompe de cale manuelle dans le cockpit
- Pompe de cale électrique avec contacteur de niveau fonctionnement automatique ou manuel
- Groupe d'eau sous pression
- 1 réservoir d'eau total : 150 litres sous banquette du carré tribord
- Drain d'évacuation pour glacière
- WC marin
- 1 batterie AGM 100 Ah et 1 batterie moteur 70 Ah avec répartiteur de charge et coupe batterie
- Tableau électrique 12 V avec jauge fuel et voltmètre
- Plafonniers et spots orientables dans le carré et les cabines
- Plafonnier dans le compartiment toilettes
- Plafonnier dans le coffre de cockpit
- Feux de navigation dans les balcons, feu de mouillage, feu de hune
- Grément relié à la masse pour protection contre la foudre

MOTEUR

- Moteur inbord diesel Volvo D1-30 saildrive refroidissement par échangeur, alternateur 115Ah
- Tableau moteur encastré dans le cockpit avec plexi de protection, comprenant compte-tours, horamètre et témoins de pression d'huile, batterie et température
- Réservoir fuel 85 litres
- Compartiment moteur isolé phoniquement et ventilé par gaine depuis le tableau arrière
- Hélice bec de canard

CARACTERISTIQUES

• Longueur hors tout	10,85 m
• Longueur coque	10,75 m
• Longueur flottaison	9,30 m
• Bau maximum	3,51 m
• Tirant d'eau	2,10 m
• Déplacement	4.950 kg
• Poids du lest	1.760 kg
• Surface de voilure	61 m ²
• Surface de spi	120 m ²
• Puissance moteur	28 cv
• Jauge en douane	11,04 tx
• Homologation CE	Catégorie CE

J COMPOSITES se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration





Standard technical specifications

HULL AND DECK

- Baltek Contourkore end grained balsa composite construction using biaxial and unidirectional glass with vinylester resin on the outer hull layer for a better warranty against hull blisters
- "SCRIMP" resin infusion system moulding process for optimum laminate strength with 65-70 % glass content in structural skins
- 3,883 lbs (1760 kg), 7' (2,10 m) draft, variable chord, high lift, lead keel bolted and bonded to deep moulded stub with sump
- Off-white deck with a high traction non-skid
- White hull, single tapered gel coat integrated boot stripe
- Foredeck and helmsman moulded toerails
- Large bow locker with laminated watertight forward collision bulkhead
- Large cockpit storage locker on starboard
- Gaz bottle storage
- Moulded stern platform with removable swimming ladder
- Moulded spray shield with dodger storage and companionway instrument pod
- GRP moulded structural bulkhead bonded to hull and deck
- All intermediate bulkheads glassed to hull and deck for stiffness
- Heavy-duty fibreglass floor stringer grid infused into hull, including mast and chainplates structure in aim to be one single solid piece
- Balanced spade rudder construction using biaxial and unidirectional glass and large diameter anodised aluminium stock mounted in JP3 self-aligning bearings
- Removable aft locker to be used as dock box

SPARS AND RIGGING

- Tapered aluminium mast with double airfoil spreader clear anodised
- Continuous Rod rigging (nitronic 50)
- Hydraulic backstay adjuster
- Boom with internal outhaul 8:1 purchase system, mainsail reef line sheaves, main sheet and rigid vang tangs
- Retractable carbon fibre bowsprit extendible to 5.5' (1.70 m) beyond the bow
- Rod kicker with cascade purchase system
- 1 dyneema main halyard
- 1 dyneema jib halyard
- 1 pre-stretched polyester spinnaker halyards with snap shackle
- 2 spinnaker sheets
- 1 tack line
- 2 jib sheets

- 1 main sheet
- Mainsheet traveler control lines
- 1 bowsprit control line
- 2 reef lines

DECK HARDWARE

- 2 46 STA (self-tailing) primary winches
- 2 40 STA (self-tailing) halyard winches
- 2 Aluminium lock-in winch handles
- 2 PVC handle holders
- Mainsheet purchase on ball bearing blocks and fine tune
- Adjustable mainsheet traveller with 4:1 purchase led to a cleat on both sides
- Ball bearing genoa and jib single tracks with 4:1 car controls led to cleats by coach roof
- Footblocks for genoa sheets
- Spinnaker sheet blocks on U-bolts
- Block on padeye at bowsprit end
- 5 halyard/reef turning blocks
- Halyards lead aft through 2 quadruple organisers and 4 stoppers on each side of companionway
- Tack line led aft to stopper on starboard side of coach roof
- Bowsprit control line leading to a cam cleat on aft of coach roof bulkhead
- 2 bow mooring cleats
- 2 stern mooring cleats
- Stemhead fitting
- Custom s/s stemplate with tack fitting, removable anchor roller (option)
- S/s chainplates for shrouds and backstay
- Foredeck opening hatch (500 x 500)
- Opening hatch (450 x 320) over main saloon
- 2 fixed ports integrated in the coach roof sides
- 2 opening ports (304 x 155) for aft cabin and toilet compartment
- 1 opening port (350 x 170) in cockpit (aft cabin)
- 3 rope bags
- 2 S/s handrails on coach roof
- S/s pushpit and pulpits with double rails
- All around double s/s lifelines, 8 stainless stanchions, 4 with reinforcing leg
- Aluminium wheel (4.16' Ø) with naturel leather grip on custom moulded pedestal with 5" compass, brake and stainless guard
- Emergency tiller
- Plexi glass companionway washboards with lock and ventilation grid
- Door storage rack in cockpit locker
- Flag holder



INTERIOR

- Interior built using wood, laminated or solid. All wooden parts are varnished or laminated with white formica. Cabin sole in plywood laminated with moabi effect formica
- Vinyl lined ceilings throughout, but main saloon which has white laminated slats on hull sides

FORWARD STATEROOM

- Large hanging locker on port side, storage on starboard
- Forward large double v-berth with storage underneath
- Shelf above berth on port side
- Access door to saloon

MAIN SALOON

- Settee/berths to starboard and port side
- Water tank under starboard berth
- Table with drop leafs and bottle storage in the centerline
- Large storage lockers behind backrests
- S/s hand rails on ceiling

GALLEY (on port side)

- Gimballed gas stove with oven and 2 burners
- S/s double sink
- Pressurised cold water
- Large 90 litres moulded icebox/fridge
- Full length locker outboard of galley countertop
- Fiddles around the edge of the countertop
- Storage under sink with shell and space for trash bin
- Drawers

CHART TABLE (on starboard side)

- Large chart table facing forward
- Charts storage under table lid
- Locker under chart table
- Shelf
- Large hinged instruments panel, outboard, with electrical panel

AFT CABIN (on port side)

- Access door to saloon
- Large hanging locker
- Changing seat
- Double berth
- Access panel to engine

FUEL TANK under berth

FORWARD HEAD (on starboard side)

- Access door to saloon
- Integral 2nd moulding for easy maintenance with integral shower tray, sink, access to valves and toilet support shelf
- Pressurised cold water
- Marine toilet
- Mirror, toilet roll holder and towel rail
- Vanity unit
- Shower grating
- Access door to cockpit storage

COMPANIONWAY

- White formica finish for better wear resistance
- Steps with angled treads between bulkheads
- Handrails integrated in bulkheads
- Main engine access through lifting panel
- Open locker

PLUMBING and ELECTRICAL

- Manual bilge pump in cockpit
- Automatic/manual electric bilge pump with float switch
- Pressurised water system
- 1 water tank (total 150 litres = 33 gallons) under starboard berth in saloon
- Ice box drain
- Marine toilet
- 1 AGM battery 100Ah & 1 engine battery 70AH with switches and double diode/circuit breaker
- 12 V electric panel with fuel gauge and voltmeter
- Halogen lights on ceilings and swivelling tulip lights in cabins
- Ceiling light in head
- Light in cockpit locker
- Navigation lights on pushpit and pulpit, steaming light and mooring light
- Rig grounded for protection against lightning

PROPULSION

- Inboard diesel Volvo D1-30, saildrive, 115 Ah alternator with double diode and fresh water-cooling with heat exchanger
- Engine panel recessed in the cockpit with plexi glass protection including rev. counter, hour meter and alarms for oil pressure, low voltage and water temperature
- 85 litres (18,5 gallons) fuel tank under aft cabin berth
- Sound insulated engine compartment, ventilation pipes to the transom
- 2 bladed folding propellor

SPECIFICATIONS

• Length overall	35.5'
• Hull length	35.25'
• Waterline length	30.5'
• Beam	11.5'
• Standard draft	7.0'
• Displacement	10.900 lbs
• Ballast	3,883 lbs
• Sail area	657 sq.ft.
• Spinnaker area	1291 sq.ft.
• Auxiliary diesel	28 hp
• CE approval	A Category

Specifications are subject to change without prior notice or obligations

