



## Descriptif et inventaire standard

### Construction

- Coque réalisée en infusion avec des tissus de verres uni et bidirectionnels, sandwich balsa pour une grande rigidité. Pont réalisé avec des tissus de verres uni et bidirectionnels, sandwich mousse. Inserts haute-densité et renforts supplémentaires en tissu de verre au niveau des pièces d'accastillage subissant de fortes charges. Tout l'échantillonnage est calculé pour répondre aux normes ISO.
- Cloisons internes moulés avec une finition en gelcoat, stratifiés ou collés à la coque et/ou au pont
- Structure moulée en infusion avec varangues longitudinales et transversales.
- Mât carbone posé sur le pont
- Tableau arrière ouvert pour accès facile avec échelle de secours ORC
- Liaison coque – pont de type collé utilisant une colle structurelle
- Antidérapant moulé sur toutes surfaces horizontales
- Cale pieds de hauteur ISO/ORC moulé pour plage avant
- Large cockpit auto videur avec cale-pieds surdimensionné moulé pour le barreur
- Quille avec bulbe plomb 1,95m pour un centre de gravité optimisé.

### Moteur, système direction

- Moteur inboard diesel VOLVO D1-13 Saildrive, hélice bec de canard
- Refroidissement par échangeur, alternateur 115 AH
- Tableau de bord moteur dans le cockpit
- Réservoir fuel 30L
- Safran suspendu en stratifié de polyester renforcé sur tableau arrière
- Barre franche composite custom moulée finition gelcoat blanc.
- Stick de barre télescopique.
- Pompe de cale manuelle manœuvrable du poste de barre

### Electricité

- Batterie AGM 75Ah (2<sup>nd</sup> batterie en option).
- Coupe circuits général
- Tableau électrique avec disjoncteur
- Feux de navigation à leds.
- 2 liseuses dans carré
- Pompe de cale électrique avec interrupteur pour utilisation manuel

### Equipement de pont

- Capot de descente coulissant, large gouttières avec cache capot
- Porte de descente plexiglass avec verrou intérieur extérieur.
- Cadènes inox pour étai, pataras, haubans, bas haubans •
- Panneau de pont flush en avant du mât
- 2 hublots fixe sur roof

- 2 winches primaires 40 ST 2 vitesses
- 2 winchs de drisse 30 ST
- 2 manivelles de winch
- Palan de grand voile 6:1 avec tourelle en arrière de la barre d'écoute
- Palan fin de grand voile 18:1 avec tourelle en avant de la barre d'écoute
- Chariot de grand voile avec palan 4:1 et taquet de chaque côté
- Palan de pataras avec retour sur taquet de chaque côté
- Manoeuvre de bout dehors interne avec sortie sur face arrière roof et taquet
- Bout d'amure de spinnaker sur bloqueur latéral à tribord du roof
- Poulies d'écoute de spinnaker sur chandeliers et balcons arrières
- Poulies de renvois en pied de mât pour les drisses, boîtes à réas et double bloqueur de chaque côté.
- Chandeliers inox, 2 balcons arrière et balcon avant custom inox avec filière basse surbaissé
- 2 niveaux de filières
- Taquets d'amarrages sur plage avant et arrière

### Gréement

- Mât carbone non traversant avec double étage de barres de flèche, tête de mât rallongée et rail de grand voile.
- Bôme avec palan de bordure 8:1, fixation palan et bordure prédisposition pour prise de ris.
- Bout dehors carbone avec embout custom. Joint d'étanchéité dehors monté entre les bagues.
- Etai rod, gréement dormant dyform .
- Package gréement courant complet.

### Intérieur

- Contre moule de carré avec assises sur toute la longueur, stockage en dessous, et bloc moulé pour évier (sur bâbord) ainsi que bloc moulé avec panneau sur charnière (sur tribord)
- Structure de poste avant moulée. (Option pour dessus de couchette et coussins)
- WC marin avec réservoir d'eaux usées.
- Compartiment moteur et technique avec isolation mousse.
- Peinture de finition topcoat intérieur (coque et pont).
- Epontille aluminium anodise pour transfert des efforts du mât sur structure

### Caractéristiques

- |                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| • Longueur coque             | 8,90m                |
| • Longueur flottaison        | 8,18m                |
| • Bau maximum                | 2,90m                |
| • Tirant d'eau               | 1,98m                |
| • Déplacement                | 2 200kg              |
| • Surface de voile (100% SA) | 40 ,80m <sup>2</sup> |



## Standard technical specifications

### Construction

- J/88 hull & deck infusion molded with biaxial and unidirectional E-glass fabrics and balsa core in the hull for rugged durability and Corecell foam core in the deck for light weight. High density core material and additional glass reinforcements are placed in way of highly loaded hardware and components. All laminates are engineered and built to required ISO structural standards.
- Molded internal bulkheads and liners finished with gelcoat, bonded and/or tabbed to the hull and/or deck. White gelcoat hull.
- Infused GRP molded structural grid with longitudinal and transverse keel support beams.
- Deck step carbon mast
- Open transom for easy access with lightweight ORC transom safety ladder.
- High strength, inward turning and overlapping hull to deck joint bonded with structural adhesive. White gelcoat deck with molded non-skid on horizontal deck surfaces. Molded ISO/ORC height foredeck toe-rails on deck. Large self-draining cockpit with molded secure helmsman footbraces in cockpit. 6.5' draft low VCG keel with lead bulb.

### Engine, Steering & Systems

Inboard Volvo D1-13 saildrive diesel engine, 115Ah alternator with double diode, fresh water cooling with heat exchanger.  
Keyless start/stop engine panel and tachometer with alarms and engine hour counter.  
Geared 2-bladed bronze folding prop.  
Engine throttle control.  
Fuel tank 30L.  
High aspect transom mounted rudder with custom SS gudgeon hardware.  
Custom molded composite tiller in white gelcoat finish. Adjustable tiller extension with handle.  
Cockpit operated manual bilge pump operable from the helm position

### Electrical

One AGM 75Ah battery (option for 2nd battery).  
12V DC On/Off battery switch.  
12V DC electrical distribution panel w/ 6 circuit breakers.  
LED Navigation  
Two swiveling reading lights in main cabin.  
Automatic electric bilge pump and panel switch for manual operation.

### Deck Hardware

Companionway opening with PVC slider tracks, large gutter drains, molded seahood and sliding cover.  
Acrylic offshore removable drop board with inside/outside lockable hasp.  
SS custom fabricated chain plates for shrouds and backstay terminations.  
Interior flush ventilation hatch mounted on cabin house forward of mast.  
Two fixed cabin side portlights.

Two aluminum 2-speed 40:1 self-tailing primary winches in cockpit.  
Two aluminum 2-speed 30:1 self-tailing secondary winches on cabin top.  
Two winch handles.  
Cockpit operated Harken adjustable jib car.  
6:1 Mainsheet system leading to ratchet block and cam mounted on centerline swivel cam base aft of traveler.  
18:1 mainsheet fine-tune adjuster mounted to swivel base cam forward of traveler.  
Adjustable mainsheet traveler with 4:1 control line and cam cleats P & S.  
Double ended backstay adjuster purchase system leading forward to P & S cam cleats.  
Internal bowsprit launching system to exit aft face of the cabin house to cam cleat.  
Spinnaker tack line side mounted rope clutch mounted to starboard on cabin side.  
Spinnaker sheet blocks outboard of primary winches on stanchion bases and aft at stern rail.  
Halyard lead blocks mounted at mast base, halyard organizers and double rope clutches one per side.  
SS stanchions, two SS stern rails at transom corners and custom SS bow rail with 9.5" lower lifeline height.  
SS double lifelines.  
Foredeck and transom mooring cleats.

### Spars & Rigging

Carbon fiber mast with double swept spreaders, long masthead crane and mainsail luff track. Deck step design.  
Boom with internal 8:1 outhaul, mainsheet attachment points, outhaul and single reef sheaves.  
Carbon bow sprit with tack ferrule fitting. Bow sprit seal system mounted between sprit bearings.  
Rod headstay, 1 x 19 compacted strand wire side rigging with adjustable open-body turnbuckles, and backstay.  
Complete running rigging package.

### Interior

Molded main salon liner with full length settee berths, molded backrests, storage access below, and molded areas for sink (forward to port) and hinged utility counter (forward to starboard).  
Molded V-berth and hull support liner. (Option for V-berth platform & cushions)  
Marine head with holding tank.  
Molded cockpit support liner surrounding engine and mechanicals with foam insulated engine area.  
Low maintenance painted gelcoat finish on all interior hull & deck surfaces.  
Anodized aluminum compression post to transfer mast loads to internal hull structure.

### Specifications

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| • Overall length   | 29,19ft            |
| • Waterline length | 26,84ft            |
| • Max beam         | 9,50ft             |
| • Keel draft       | 6,50ft             |
| • Displacement     | 4 850lb            |
| • 100% SA          | 439ft <sup>2</sup> |