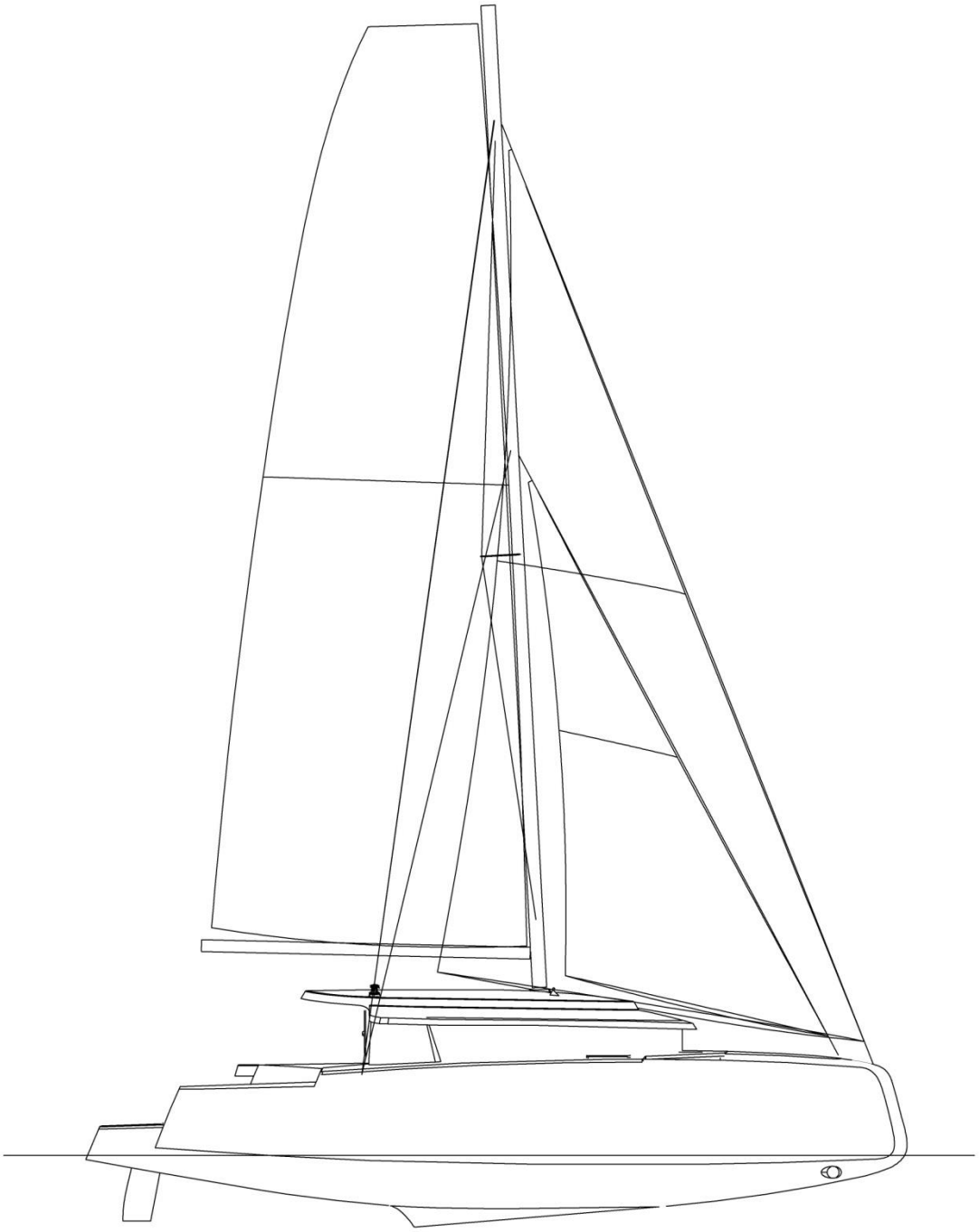
NEEL 45

INVENTAIRE STANDARD 2015



NEEL Trimarans 4 rue Virginie Heriot BP 23085 17032 La Rochelle France
Inventaire NEEL 45 / Mai 2015 / Document non contractuel

Construction

Coque, flotteurs, ponts et roof en sandwich mousse/pvc collés sous infusion, fibres de verre/résine polyester isophtalique. Planchers en sandwich nid d'abeille pvc collé sous vide.
L'isolation phonique et thermique ainsi que l'insubmersibilité sont assurées par l'âme du stratifié sandwich en mousse pvc

Aménagement intérieur

Aménagement 3 cabines doubles, 2 salles de bains
Le design des meubles et le choix des matériaux se veulent très contemporains :
Meubles en âme allégée et placage
Plans de travail de cuisine et salles de bain en Résine de synthèse couleur « snow white »
Sol intérieur : BOLON (Tressage polyester haute résistance)
Vaigrage : tissus microfibre
Coussins de banquette en tissus polyester

Carré :

Carré accessible par porte coulissante (2 vantaux)
Vue panoramique par baies vitrées, ventilation par 3 panneaux verticaux
Eclairage par 5 spots LED
2 éclairages en applique
1 table de repas (convertible en lit double en option)
Canapé en L (6 personnes) avec coussins en tissus polyester
1 meuble-banc en vis-à-vis (pour 2 personnes) avec coussins en tissus polyester
Rangements sous les assises et derrière le dossier du canapé

Cuisine :

Plan de travail bâbord comprenant 2 éviers ronds en inox (diamètre 360 mm), eau douce chaude et froide sous pression par mélangeur
Plan de travail tribord avec plaque de cuisson en verre haute résistance marque CAN, 3 feux à gaz et serre casseroles, capot de ventilation au dessus
Four inox gaz encastré avec grill de marque ENO dans le meuble sous la plaque de cuisson
Placard de rangement sous le plan de travail
Réfrigérateur inox à tiroirs de 144 L , conservateur de 53 L
Meubles de rangement au dessus des plans de travail
Tiroir de rangement sous le four
Placard de rangement sous l'évier équipé d'une étagère
Tiroir à couverts et casserolier
Eclairage par réglette à LED

Espace table à carte :

Vue panoramique à 180°
Grande table à carte
Fauteuil sur pied rotatif
Vide-poches
Rangement pour ordinateur avec abattant

2 prises 230 V sur convertisseur AC Master 12V 500W 230V
Liseuse orientable
Tableau électrique 12 V

Chambres doubles (bâbord et tribord) :
Lit double (140 cm X 200 cm) avec vue sur mer
Grand rangement sous le lit
Grand meuble de rangement en vide-poches en tête de lit
1 penderie
Ventilation par 2 panneaux verticaux
Grande baie plexiglas vue sur mer
Eclairage général par 2 spots LED
2 liseuses en tête de lit

Chambre double de pointe avant dans la coque centrale :
Accès depuis le carré par porte coulissante
Lit double de pointe avant (140 cm X 200 cm)
Grand rangement sous le lit avec accès frontal
Rangement sur bordé latéral
1 penderie
Eclairage et ventilation par 1 hublot latéral et capot de pont
Eclairage par spot LED
2 liseuses en tête de lit

2 salles de bain :
Accès par porte pivotante en coursive ou coulissante dans la cabine version propriétaire
Vasque et plan de travail en résine de synthèse couleur « snow white » avec mitigeur eau chaude et froide
Douche isolée par parois plexiglas avec mitigeur indépendant
Miroir au dessus du lavabo
Meubles de rangement sous lavabo
WC électriques
Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
Evacuation par gravité (bac de douche au dessus du niveau de flottaison)
Ventilation par capot de pont
Eclairage par plafonnier et spot orientable au niveau du miroir

Aménagement de la soute de la coque centrale :
Trappe d'accès depuis la cuisine
Hauteur sous barrot : 1,65 m
Grande étagère arrière
Salle des machines avec accès facile
Parc de batteries
Installation électrique
Tuyauterie
Plomberie

Réservoir de gasoil 300 L
Réservoir d'eau 500 L (en avant de la cloison du mât)
Espace pour machine à laver (option), Groupe électrogène (option), Déssalinisateur (option), Air conditionnée (option) et Chauffage (option)

Aménagement de pont :
Poste de barre :
Siège barreur deux places
Console à instruments
Barre à roue diamètre 800 mm
Compas de route
Commande moteur

Cockpit :
Cockpit semi-protégé par casquette rigide
2 banquettes : total 10 personnes
2 tables de cockpit
2 coffres
Encorbellement pour circulation autour du cockpit et accès au pont
Echelle de bain coulissante dans le tableau arrière de la coque centrale
Douchette électrique eau douce dans la jupe arrière de la coque centrale

Pont avant :
2 trampolines
2 coffres
Guindeau électrique axe vertical 1000 W pour chaine diam. 10
Davier d'ancre en composite

Motorisation :
Moteur 55 CH sail drive
Hélice bec de canard tripale
Filtre eau de mer
Refroidissement moteur par échangeur
Commande moteur au poste de barre
Horamètre

Circuit gasoil :
Réservoir gasoil 300L en polyéthylène avec remplissage par nable de pont
Pré-filtre gasoil séparateur d'eau
Vannes d'arrêt gasoil accessible en soute

Plomberie :
2 réservoirs d'eau douce de 300L + 200 L avec jauges électriques
Groupe d'eau sous pression
Chauffe-eau 40 L

Pompes de cales électriques dans soutes coque centrale et flotteur
Pompe extérieure manuelle d'assèchement

Electricité
Installation électrique :
Alternateur moteur de 115 A/14V
Parc de batteries service de 480 ampères
Batterie moteur de 70 ampères
Couplage de secours manuel
Tableau général de distribution 12V à la table à carte avec protection par fusibles
Voltmètre, départs libres pour équipements supplémentaires

Electronique :
1 antenne de mât VHF

Gréement et voiles
Mât et bôme :
Mât et bôme en aluminium anodisé
Gréement dormant complet
Drisse de G.V. moufflée
Drisse de genaker
Drisse d'homme
Balancine de bôme
2 bosses de ris
Lazy-jacks
Bloqueurs de bosses de ris en sortie de bôme
Rail de GV intégré avec chariots de lattes sur roulement à billes

Voiles :
Grand-voile à corne Dacron entièrement lattée
Enrouleur de génois
Génois
Enrouleur de trinquette
Trinquette

Accastillage :
2 palans sur mousquetons d'écoutes de GV avec retour au poste de barre
2 écoutes de génois et 1 écoute de trinquette avec retour au poste de barre
2 poulies stand-up pour écoutes de génois
Rail d'écoute et poulie de trinquette auto-vireuse
6 bloqueurs pour écoutes et drisses (au mat pour drisses), (au poste de barre pour écoutes)
3 winchs self-tailing taille 45ST (2 au poste de barre et 1 au mat)
Safran suspendu sur mèche inox
Transmission de barre par drosses Vectran
Feux de navigation LED

2 manivelles de winch, 2 étuis
9 balcons inox (3 balcons hauteur 600 et 6 balcons hauteur 800)
6 chandeliers avec filières hautes et basses
5 taquets d'amarrage (1 avant coque centrale, 2 latéraux flotteurs, 2 arrières flotteurs)
Calles pieds polymer sur flotteurs, hauteur 30 mm

Caractéristiques générales
Longueur HT : 13,50 m
Largeur HT : 8,50 m
Tirant d'eau : 1,20 m
Tirant d'air : 19,15 m
Déplacement lège : 6,5 T
Déplacement en charge maxi : 9 T
Surface de voilure :
Trinquette auto vireuse : 20 m2
Génois sur enrouleur : 46 m2
Grand voile à corne lattée : 60 m2
Motorisation in board sail drive : 55 cv
Capacité des réservoirs (roto moulés):
Eau douce : 500 L
Gasoil : 300 L

Homologation CE : Cat. A (10 pers.), Cat. B (12 pers.), Cat. C (18 pers.), Cat. D (20 pers.)
Conception : NEEL Trimarans
Architectes navals : Joubert/Nivelt/Mercier

NEEL TRIMARANS

4 rue Virginie Heriot
BP 23085
17032 La Rochelle - France
Tel : +33 (0)546 290 871
Email : sales@neel-trimarans.com
www.neel-trimarans.com