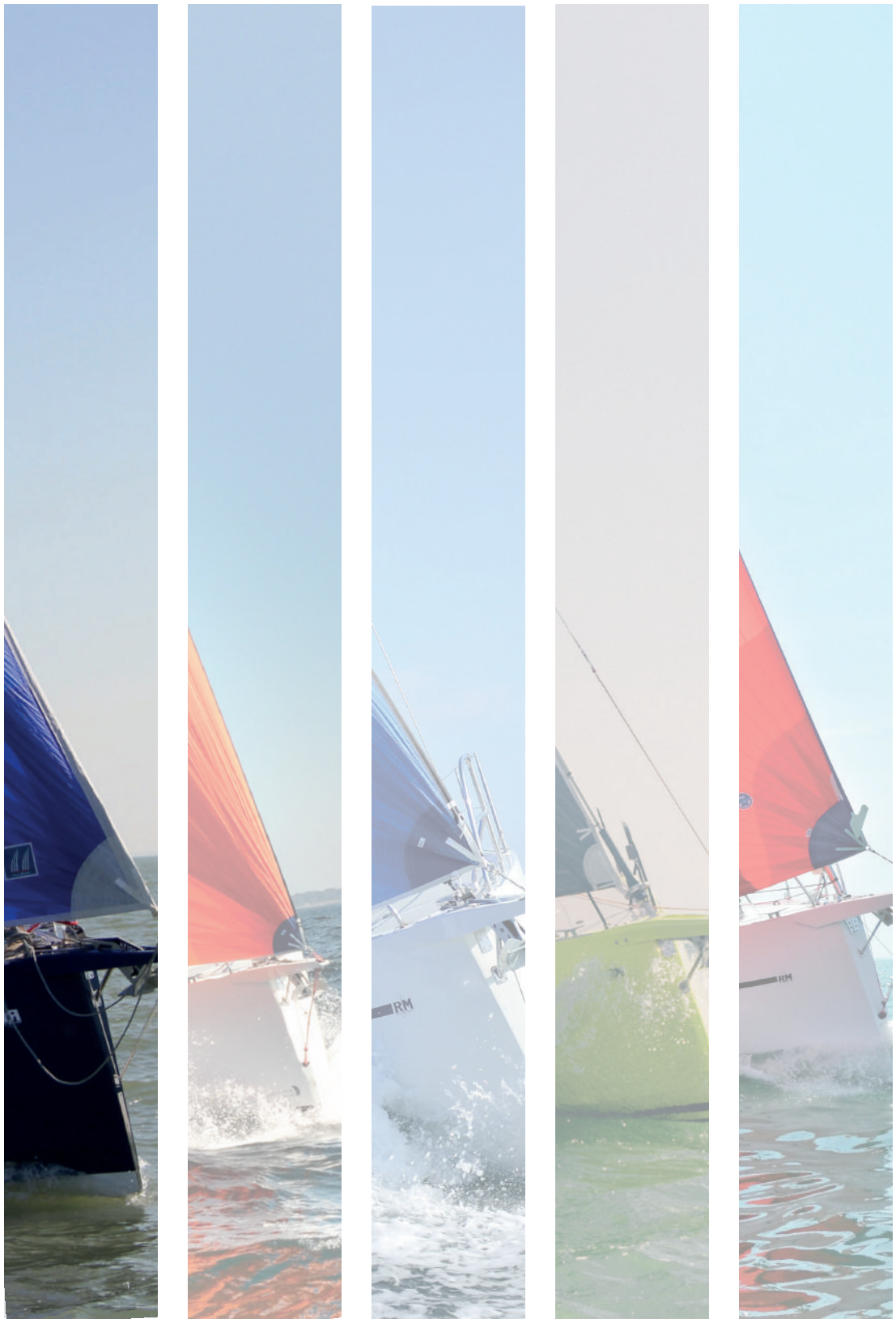


RM

890+ | 970 | 1070+ | 1180 | 1370

ABOUT RM YACHTS

Since 1989, RM shipyard builds innovative yachts, around a unique look and remarkable performance.

RM Yachts stand out by :

- Bold design: their sporty shape is underlined by an almost infinite color pallet. Choose your own!

- Indisputable performance: since 1995, our range is signed by Marc Lombard and has unquestionably demonstrated the efficiency of offshore racing inspired hull design.

- Bright and comfortable interiors: the panoramic windshield combined with a selection of noble and clear furniture contribute to this feeling of entering a "loft".

- Unique building process: massive use of plywood-epoxy has enabled RM to get the best of each material, in the continuous respect of the environment.

LE CHANTIER, QUI SOMMES NOUS ?

Depuis 1989, RM construit des voiliers innovants, à l'allure unique et aux caractéristiques remarquées.

Les RM se distinguent par :

- Un design audacieux : la silhouette sportive est mise en valeur par une palette quasi infinie de couleurs de coque.

- Une performance incontestable : depuis 1995, nos modèles signés Marc Lombard ont largement démontré l'efficacité des carènes inspirées des voiliers de course au large.

- Un intérieur confortable et lumineux : l'effet panoramique allié au choix de matériaux nobles et clairs contribuent à cette impression agréable de « loft »

- Un procédé de construction unique dans l'univers du nautisme : l'utilisation massive du contreplaqué-époxy a permis à RM de tirer le meilleur de chaque matériau, dans une logique continue de respect de l'environnement.

« Chacun de nos voiliers passe entre les mains de nos équipes d'artisans qualifiés, tous passionnés par leur métier. Cette passion est la base de notre réputation.»

« Every single yacht is handled by our qualified team of passionate artisans. A passion that supports our reputation.»

ABOUT RM YACHTS

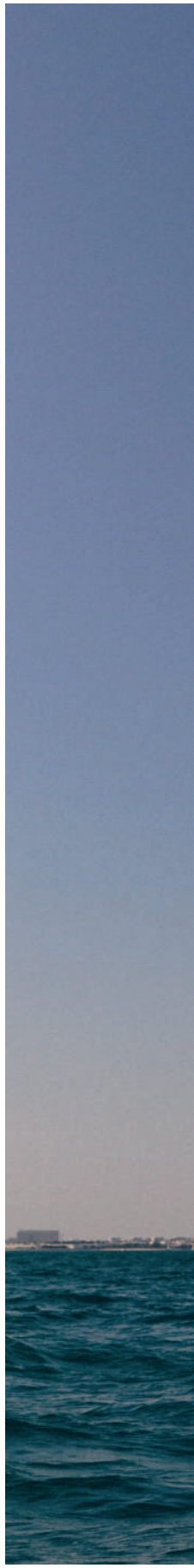
LE CHANTIER, QUI SOMMES NOUS ?

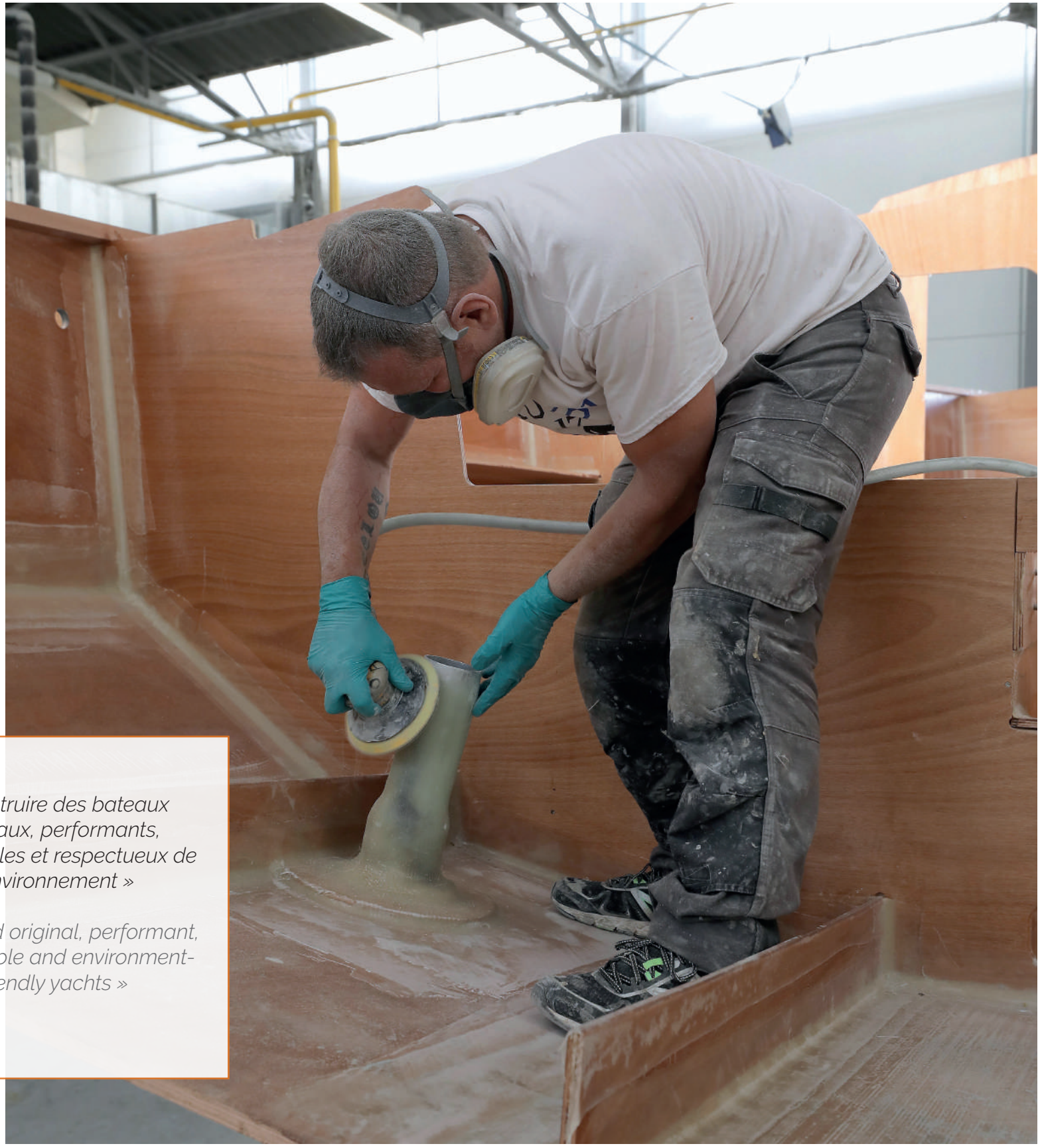
For all these reasons, RM Yachts, easily recognizable at first glance, and acclaimed by sailing enthusiasts - should they be round-the-world sailors or fast-cruise addicts - are regularly awarded:

1999: RM1050 / Yacht of the Year (France), overall winner
2012: RM1260 / European yacht of the year (Europe)
2016: RM970 / Yacht of the Year (France), Design winner
2017: RM970 / European yacht of the year (Europe)
2019: RM1180 / Yacht of the Year (France), overall winner

Pour toutes ces raisons, les RM, facilement reconnaissables au premier coup d'œil et plébiscités autant par les grands voyageurs que les amateurs de croisière rapide, sont régulièrement récompensés :

1999 : RM1050 / Voilier de l'année
2012 : RM1260 / European yacht of the year
2016 : RM970 / Prix du design (Voilier de l'année)
2017 : RM970 / European yacht of the year
2019 : RM1180 / Voilier de l'année





« Construire des bateaux originaux, performants, confortables et respectueux de l'environnement »

« We build original, performant, comfortable and environment-friendly yachts »

OUR CONCEPT

RM Yachts are "composite", as much as the best materials are carefully selected for each part of the boat :

- Plywood for the general structure
- Epoxy stratification for the assembly
- Iron for the keel
- Polyester sandwich for the roof
- And from now on epoxy sandwich for the planking above waterline (1180).

Our assets:

- Epoxy-impregnated plywood hull: solidity, rigidity, light displacement, environment-friendly, stunning performances.
- Vacuumed plywood lining roof : thermal insulation, no condensation.
- Galvanized steel structure : keel holding, rigging load control, global stiffness.
- Cutter rig : to better adapt sail area to weather conditions.
- Frontal windshield : Enabling a 180°view, it brings loads of light inside.

- 3 Appendages selection :
Single keel for maximum performance.
Twin-keel for easy grounding
Lifting keel for shallow waters
- 2 Rudder :
Single rudder
Twin rudders

Our hull color pallet is almost infinite. Choose your own and make your RM stand out!

NOTRE CONCEPT

Les RM sont des bateaux «composite» dans la mesure où les matériaux les plus judicieux sont choisis avec soin pour chaque composant :

- Le contreplaqué pour la structure générale
- La stratification époxy pour les assemblages
- L'acier pour la structure des quilles
- Le sandwich polyester pour le pont
- Et désormais le sandwich époxy pour les œuvres mortes (1180)

Nos différences :

- Coque en contreplaqué imprégné d'époxy : solidité, rigidité, légèreté, respect de l'environnement et surtout des performances exceptionnelles.
- Roof avec habillage de contreplaqué et vide d'air : isolation thermique et absence de condensation au plafond.
- Structure en acier galvanisé : tenue de la quille, reprise des efforts du mât, rigidité de l'ensemble
- Gréement de cotre : pour adapter au mieux le plan de voilure aux conditions de navigation
- Pare-brise frontal : il permet une vision intérieure à 180°, offrant un sentiment de confort et de lumière inégalé.

- 3 versions d'appendices :
Mono quille pour la performance maximale,
Bi-quille pour poser le bateau facilement,
Quille relevable pour réduire le tirant d'eau.
- 2 versions de safran
Mono safran long
Bi-safran

Notre palette de couleurs de coque est quasi infinie. Faites de votre RM un exemplaire unique et personnalisé !

890

RM

RM 890+

REVISITING SUCCESS

When originally launched in 2013, the RM890 immediately hit success: her sporty shape, her incredible accommodation volume, her stunning performance, all combined have contributed to make her a reference in the 30-footer range.

Willing to provide always more comfort and functionality – without changing the fundamentals of her success – we have questioned numerous owners, worked with our architect Marc Lombard and our engineering team, to finally come up with a short list of significant improvements: the RM890+ was born!

RM 890+

LE SUCCÈS REVISITÉ

Depuis 2013, le RM890 a connu un succès largement mérité : son dessin très réussi, son incroyable volume intérieur, ses performances exceptionnelles, en ont fait une référence dans le segment des voiliers de croisière de 30 pieds.

Soucieux d'apporter toujours plus de confort et de fonctionnalité - sans changer les fondamentaux qui font sa réussite - nous avons questionné de nombreux propriétaires, travaillé longuement avec notre architecte Marc Lombard et notre bureau d'études, pour finalement aboutir à plusieurs améliorations notoires : le RM890+ était né !

890+

RM 890+

MOST SIGNIFICANT IMPROVEMENTS

Below deck design has been revisited to make it even more contemporary :

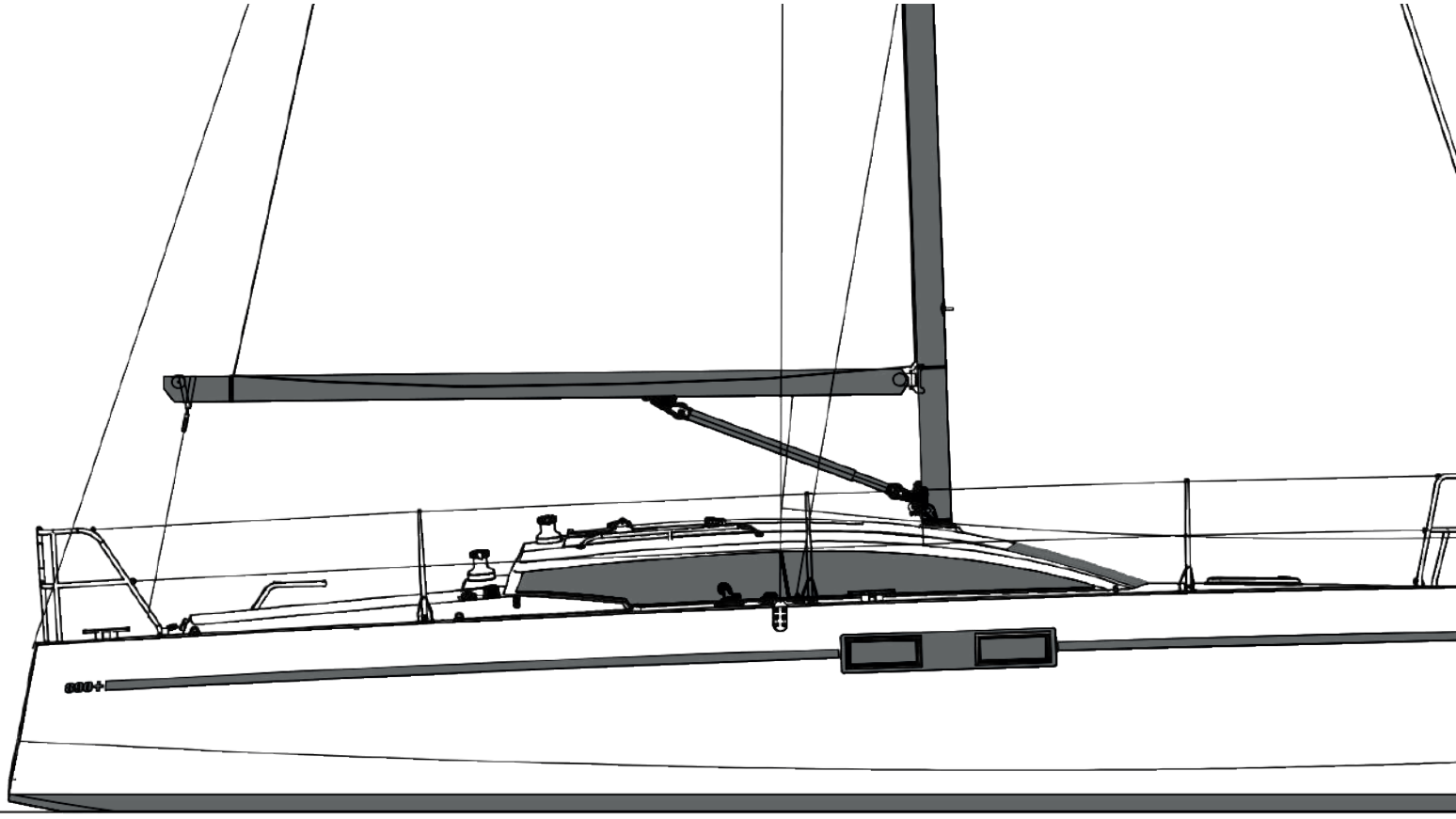
- Teak saloon table
- New interior colors
- New furniture (kitchen, chart table and doors)
- Light dimmer
- Four windows bringing more light into the saloon
- Reading lights in the cabins
- Curtains for all cabins (optional)

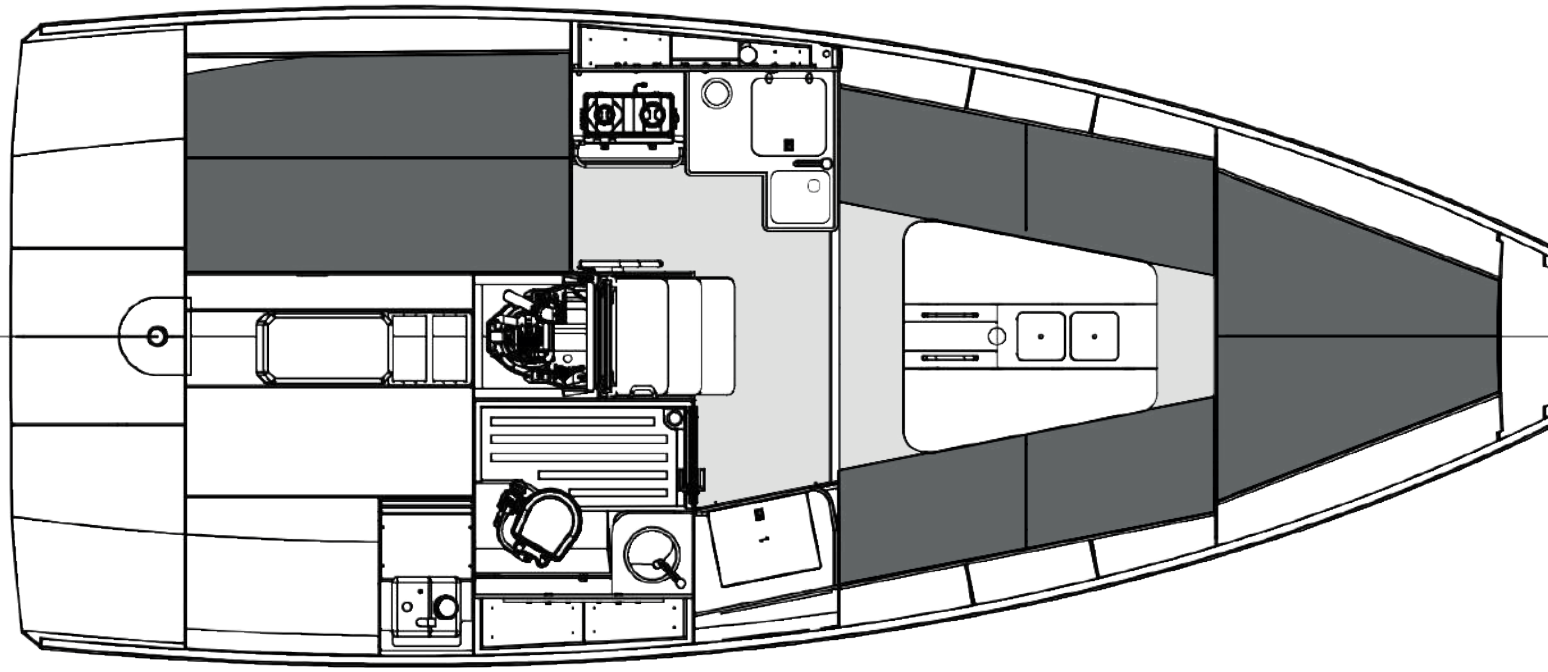
RM 890+

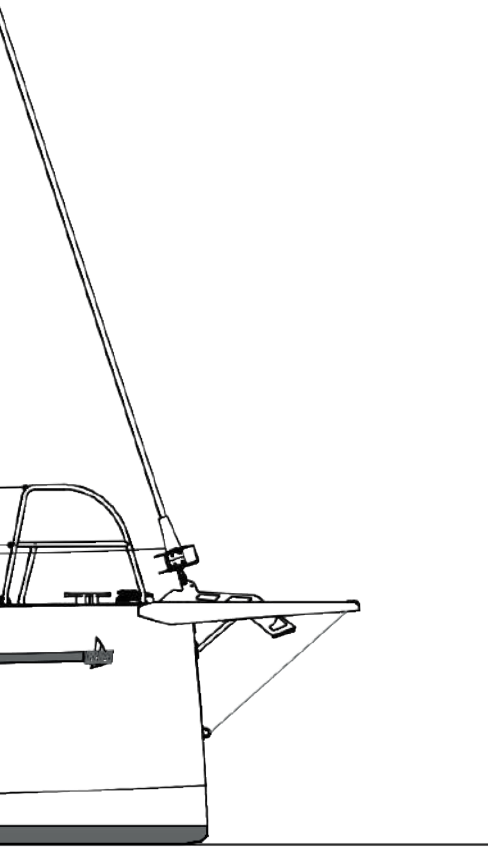
LES PRINCIPALES ÉVOLUTIONS

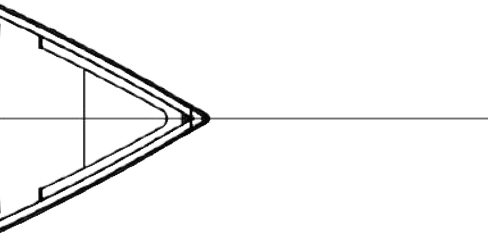
L'aménagement intérieur a été revu pour être encore plus contemporain et lumineux :

- Table de carré en teck
- Nouveaux coloris intérieurs
- Nouveau design des meubles (cuisine, table à cartes et portes)
- Variateur de lumière dans le carré
- Quatre hublots de coque dans le carré pour plus de luminosité
- Deux liseuses dans le lit breton + cabine arrière
- Rideau de cabines avant et arrière (en option)









Architecte | Architect
Marc Lombard Design Group

Chef de projet | Conception
Edouard Delamare Deboutteville

Longueur hors-tout | Overall length
9,68m

Longueur de coque | Hull length
8,90m

Bau maximum | Beam
3,42m

Tirant d'eau mono-quille | Single keel draft
1,90m

Tirant d'eau bi-quille | Twin keels draft
1.50m

Déplacement à vide | Light displacement
3 200kg

Tirant d'air | Air draft
14,00m

Moteur | Diesel Engine
Volvo Penta 13 CV

Réservoir carburant | Fuel capacity
60L

Réservoir d'eau | Water capacity
2x60 L

Réservoir d'eau noire | Holding tank capacity
35L

GV | Mainsail
25m²

Trinquette | Stay sail
13m²

Génois | Furling genoa
25m²

Spi asymétrique | Asymmetric spinnaker
90m²

Catégorie de navigation CE | EC Certification
B

RM YACHTS,
ILS EN PARLENT WHAT THEY SAY

« Haute performance confort, polyvalence d'utilisation et haut niveau de finition (…). Cette quadrature du cercle, le RM890 la réussit à merveille, et s'est imposé en deux ans à peine, comme une référence dans le domaine des voiliers de 9m, avec un client de renom, le skipper français François Gabart, qui en a fait son bateau personnel !! » Actu Nautique

« High performance, comfort, polyvalence and superb finishing. RM890 has brillantly squared the circle. Within a few years, she has become a reference in the busy 9-meter range, counting a celebrity among her first buyers : French skipper François Gabart owns one, for his personal use. » Actu Nautique

« C'est bien plaisant de constater que tous les chantiers ne sont pas tous obsédés que par des grandes unités ! » Bateaux

« It's quite reassuring to see that not all shipyards are focusing on large yachts only ! » Bateaux

« Le RM890 est un mini croiseur rapide, bien pensé, tant à l'intérieur que sur le pont. Alors que de nombreux voiliers en fibre de verre sont remplis de bois, le RM890 est un bateau en CP-Epoxy avec un intérieur des plus modernes. » Graham Snook, Yachting Monthly

« The 890 is a fast little cruiser that's well laid out both on deck and inside. While glassfibre boats try to be wooden inside, the RM890 is a wooden boat with a modern interior » Graham Snook, Yachting Monthly

GRAND LARGE YACHTING
SERVICES

Depuis de nombreuses années, le groupe Grand Large Yachting - dont le chantier RM fait partie - met l'accent sur une offre de services réservée à nos propriétaires à travers une société dédiée : Grand Large Services (GLS).

Cette société propose de nombreuses prestations pour accompagner vos projets de navigation : fourniture de pièces détachées, réparation, maintenance, refit, location, conciergerie, revente du bateau, etc...

Après l'établissement de La Grande-Motte (GLS Méditerranée) et de Cherbourg (GLS Manche), nous sommes heureux de vous annoncer l'ouverture d'un établissement à La Rochelle (GLS Atlantique), situé dans les locaux du chantier RM Yachts.

Since inception, Grand Large Yachting group - of which RM Yachts is part - has developed a whole range of services provided to yachts owners, through a dedicated subsidiary: Grand Large Services (GLS).

This company offers various supports to guide you through your project: spare parts, repairs, maintenance, refit, rental, concierge service, brokerage, etc.

Following the establishment of our first offices in La Grande Motte (GLS Mediterranean), and Cherbourg (GLS English Channel), we are delighted to announce the opening of GLS Atlantic, located right in La Rochelle, at RM Shipyard.

GRAND LARGE
services

RM YACHTS
+ 33 5 46 44 73 00
info@rm-yachts.com

890+ | 970 | 1070+ | 1180 | 1370

www.rm-yachts.com

Document non contractuel. Données et spécifications susceptibles de modifications.