



NEEL47

INVENTAIRE NEEL 47
SPECIFICATIONS TECHNIQUES
DOCUMENT NON CONTRACTUEL FEVRIER 2023

01. Caractéristiques

Longueur hors tout	14,20 m
Largeur hors tout	8,30 m
Tirant d'eau	1,60 m
Déplacement lège	10,60 T
Motorisation Volvo Sail-drive	60 CV
Gréement standard mât aluminium	
Grand-voile lattée à corne (2 ris)	70 m ²
Génois	50 m ²
Trinquette auto-vireuse	20 m ²
Réservoir d'eau	600 L
Réservoir Gasoil	300 L
Réfrigérateur froid positif	160 L
Conservateur froid négatif	53 L

Constructeur	NEEL-TRIMARANS
Architectes	Marc Lombard Yacht Design Group
Certification	CE ICNN

02. Généralités

- > Menuiseries en Alpi®
- > Polyester antidérapant pointe diamant
- > Insert de vaigrage en Alpi® et/ou capitonnage beige
- > Tissus synthétiques adaptés au milieu marin, lavables, résistants aux UV
- > Rideaux occultation des cabines

03. Construction

- > Matériaux de construction : moulage en infusion de résine vinylester et polyester isophthalique haute qualité sur âme mousses PVC à cellule fermée et peaux en fibre de verre quadriaxiale.
- > Aileron de protection en stratifié monolithique
- > Plancher en sandwich mousse fabriqué en infusion
- > Cloisons structurelles moulées en infusion avec âme mousse PVC à cellules fermées
- > Finition des coques en Gel coat gris clair
- > Finition du pont en gel coat blanc avec antidérapant pointe de diamant intégré
- > Nombreuses réserves de flottabilité

04. Voiles et gréement

A. Voiles

Pour mât aluminium anodisé

- > Grand-voile lattée en dacron 2 ris
- > Génois en dacron sur enrouleur manuel avec bande anti UV
- > Trinquette en dacron auto-vireuse sur enrouleur manuel avec protection anti UV

Pour mât carbone (*option gréement performance*)

- > Grand-voile en dacron 3 ris
- > Génois en dacron sur enrouleur manuel avec protection anti UV
- > Trinquette auto vireuse en dacron sur emmagasineur manuel avec protection anti UV

B. Gréement dormant

Mât aluminium anodisé avec rail et chariot

- > 2 étages de barres de flèches
- > 1 bôme aluminium anodisée
- > 2 haubans monotoron inox gainés
- > 2 bas haubans monotoron inox gainés
- > 1 étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- > 1 bas étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- > 2 Lazy-jacks réglables
- > 1 lazy-bag

Option « gréement performance » avec mât carbone noir

- > 2 étages de barres de flèches
- > 1 bôme aluminium anodisée noire
- > 2 haubans monotoron
- > 2 bas haubans Dyforme
- > 1 étai monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- > 1 bas étai monotoron inox monté sur enrouleur
- > 2 lazy-jacks
- > 1 lazy-bag

C. Gréement courant

- > 1 drisse de GV mouflée
- > 1 Drisse de génois maintenue en pied de mât par lashing largable

- > 1 Drisse de trinquette maintenue en pied de mât par lashing largable
- > 1 drisse de spinnaker
- > 1 balancine de bôme
- > 2 bossés de ris
- > 2 écoutes de génois
- > 1 écoute de trinquette
- > 2 écoutes de GV avec retours au poste de manœuvre
- > Bosses d'enrouler génois et trinquette

05. Accastillage

- > 5 taquets d'amarrage
- > 2 poulies pour écoutes de GV
- > 2 winches Self-Tailing au centre du poste de manœuvre
- > Pianos bloqueurs en amont pour drisse de GV, écoutes de GV, bossés de ris écoute de trinquette, balancine de bôme, drisse de spi.
- > Rails d'écoutes de génois
- > Système auto-vireur pour trinquette
- > Taquets bloqueurs pour bossés d'enrouleur

06. Mouillage

- > 1 main de fer
- > 1 guindeau électrique 12 volts à barbotin horizontal sur le pont pour chaîne de 10 mm
- > Accès au guindeau et au puits à chaîne par panneau horizontal
- > 60 mètres de chaîne et 50 mètres de câblot
- > Ancre de 20 kilos

07. Équipements divers

- > 8 chandeliers hauteur 600mm
- > 2 rangées de filières en Dyneema® phosphorescent

08. Plomberie

A. Circuit en eau douce

- > Réservoirs de 600 L avec jauge à la table à carte
- > Circuit d'eau douce avec 1 groupe d'eau principal 12 v
- > Circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 60 L avec résistance 220 V et échangeur moteur
- > 1 douchette de jupe arrière, eau chaude / eau froide sur flotteur bâbord
- > WC électrique eau douce

B. Eaux grises

- > Évacuation des éviers, douches et lavabo soit par gravité soit par pompe automatique à la mer

C. Eaux noires

- > Réservoir d'eau noire en standard : coque centrale.
- > Dans les flotteurs si WC (*option*)
- > Vidange par gravité

D. Système d'assèchement

- > 1 pompe manuelle de puisard coque centrale
- > 1 pompe électrique d'assèchement du compartiment moteur avec déclencheur automatique et marche forcée
- > 2 pompes électriques d'assèchement de puisard de coque centrale avec déclencheur automatique et marche forcée
- > 2 pompes électriques de puisard avec déclencheur automatique, et marche forcée une par flotteur
- > Cockpit auto-videur suivant normes CE

09. Électricité

A. Circuit de puissance

- > Jeu de 3 batteries servitude AGM gel 12 Volts, total de 600 ampères
- > 1 alternateur 12 volts
- > 1 batterie Optima 12V 70 ampères pour démarrage moteur
- > Réseau 230 volts avec chargeur convertisseur 230V/12 volts (avec le pack essentiel)
- > 1 convertisseur 12V/230V de 2000W (avec le pack essentiel)
- > 1 prise de quai 60 AH avec ligne de quai de 25 m (avec le pack essentiel)

B. Tableau électrique de distribution

- > Tableau électrique 230V dans la soute technique
- > Tableau général de distribution 12V sur panneau encastré latéral au bureau table à carte avec protection par disjoncteurs
- > 1 ampèremètre / voltmètre

C. Éclairage

- > Éclairages en LED
- > Feux de navigation en LED

010. Aménagement de pont

A. Cockpit

- > Vaste cockpit « Full Beam » de plain-pied avec le Cockloot® et d'un salon de pont d'autre part
- > Ensemble abrité par un toit rigide
- > Sellerie de cockpit
- > Fond de cockpit en gel coat antidérapant pointe de diamant
- > Table de cockpit

B. Jupes flotteurs

- > Plateforme de bains pour chaque jupe flotteur servant de quai d'embarquement pour annexe et d'accès latéral au catway
- > Douche de pont eau chaude / eau froide sur flotteur bâbord
- > Main courante
- > Echelle de bain repliable sur flotteur bâbord

C. Jupe coque centrale

- > 2 marches d'accès à la mer
- > Echelle de bain supplémentaire avec douchette eau chaude/eau froide (*option*)
- > Bers de réception de l'annexe (inclus dans la version « Premium » ou en option pour la version « Essentielle »)
- > Emplacement pour le radeau de survie

D. Poste de barre

- > Accès par passavant tribord et depuis le cockpit
- > Large banquette polyester ergonomique pour 3 personnes
- > Barre à roue diamètre 800 mm
- > Console à instruments recevant compas, commande moteur, aide à la navigation (*option*) et commande du propulseur d'étrave (*en option version Essentielle ou inclus dans la version Premium*)

E. Poste de manœuvres ergonomique

- > Retour de l'ensemble des manœuvres devant le poste de barre
- > Rangement des drisses et écoute dans des sacs à bouts dédiés

F. 4^e et 5^e cabines (*option*)

- > Aménagement avec matelas 110x200, équipets de rangement
- > Starter room avec dressing
- > Vaigrages et revêtements
- > Liseuses
- > Store moustiquaire/occultation

G. Sun deck

- > Accès depuis le poste de manœuvre par trois marches
- > Matelas Solarium longueur= 2m x largeur =1.50m en option. Non utilisable en navigation (*option*)

H. Divers

- > Coffre à gaz, accès par le pont à l'avant bâbord selon norme CE

011. Aménagements intérieurs

A. Cabine de pont principal

- > Accès de plain-pied
- > Vue unique sur l'horizon
- > 1 armoire de rangement
- > Vide-poches
- > Rangements à tiroir sous le lit
- > 1 lit double avec accès latéral
- > Eclairage LED, 2 liseuses avec port USB
- > 1 prise 230V (inclus avec le pack essentiel)
- > Rideaux d'occultation (si ouverts, vue directe sur la table à carte)

B. Espace de bien-être (coque centrale)

- > 1/3 de la coque centrale est consacrée à un immense espace de confort de vie rassemblant 4 fonctions indépendantes :
 - Dressing : meuble accueillant penderies, tiroirs et étagères. Idéal pour la vie longue durée à bord
 - Espace coiffeuse, lavabo indépendant avec miroir de plain-pied, équipets et rangements
 - Douche XXL indépendante : largeur : 0,90 m longueur (mesure au sol) : 1,20 m avec pare-douche de penderie,

- Compartiment WC indépendant

C. Cabine invités flotteurs

- > Dôme d'entrée privatif direct le cockpit
- > Sas d'entrée avec patères, lavabo, miroir et douche (WC sous l'escalier amovible en option)
- > Large hulot de bordé offrant lumière et vue unique sur l'horizon
- > Ventilation par capot de pont
- > Armoire penderie et équipements de rangement
- > Rangements sous le lit
- > 1 lit double 130 x 200
- > Eclairage LED, 2 liseuses avec port USB, 1 prise 230V
- > Rideaux d'occultation
- > Eclairage LED
- > 1 Prise 230 V (inclus dans le pack essentiel)

012. Cuisine

- > Cuisine panoramique attenante au Cockloon®
- > 2 éviers inox
- > Robinet eau douce chaude/ froide
- > Ventilation par capot de pont
- > Large plan de travail en résine de synthèse blanc avec fargue intégrée
- > 1 plaque de cuisson 2 feux gaz
- > Four à gaz inox encastré avec grill
- > Four à micro-ondes (*en option : à la place d'un tiroir de rangements*)
- > 1 volume 160L froid positif
- > 1 volume 53L Conservateur
- > Lave-vaisselle de 6 couverts (*option*) ou rangements cuisine en standard
- > Tiroirs de rangement
- > Tiroir à couverts
- > Tiroir à casseroles
- > Poubelle indépendante
- > Eclairage par spots LED au plafond
- > Prises 220 V (inclus dans le pack essentiel)
- >

013. Cockloon®

A. Description

- > Véritable innovation permettant de loger jusqu'à 10 convives autour de deux tables formant un espace unique avec l'avantage de se situer dans une zone à la fois intérieure mais aussi offrant une vue unique sur l'extérieur.

- > Possibilité de moduler en deux zones distinctes table intérieure et table extérieure grâce à la baie de fermeture elle-même modulaire, selon les envies et les conditions climatiques

014. Espace bureau table à carte

- > Vue panoramique à 220°, dans le sens de la marche.
- > Grand bureau table à carte abattant
- > Equipet de rangement
- > Banquette triple de veille avec trappe de rangement
- > 2 Prises 220v sur convertisseur 2 000 W (*pack essentiel*)
- > Liseuse orientable bicolore
- > Tableau électrique et contrôle des équipements embarqués dans coffret latéral
- > Console disponible pour électronique de navigation

015. Soute coque centrale

- > Accès facile et pratique par échelle de meunier, ouverture du plancher amovible sur vérin à air
- > Eclairage LED
- > Prise 220 V (inclus dès la version essentielle)
- > C'est le centre de gravité du navire, on y trouve tous les équipements lourds, réservoir eau et gasoil, parc de batteries, etc.

Accès salle machine à l'arrière

- > Accès à la salle machine à travers un capot polyester dans le cockpit. Ainsi qu' à l'arrière l'accès direct au secteur de barre, drosses
- > Toutes les parties techniques sont totalement accessibles et protégées des agressions extérieures

016. Motorisation

- > Moteur Volvo saildrive 60 cv avec son faisceau électrique 12 volts
- > 1 Alternateur 12 volts
- > 1 batterie démarrage
- > Hélice repliable
- > Filtre eau de mer
- > Commande moteur à câble au poste de barre
- > Eclairage 12 volts

- > Ventilation cale : aspiration et extraction électrique automatique
- > Circuit carburant, filtre à gasoil, vanne d'arrêt gasoil,
- > Propulseur d'étrave 12 V (*inclus en Premium ou optionnel en Essentiel*)
- > Commande de propulseur à la console de barre par bouton poussoir
- > 1 batterie dédiée au propulseur

017. Amarrage (pack essentiel)

- > 3 amarres
- > 6 pare battages

**JUST
MAKES
SENSE.**



www.neel-trimarans.com