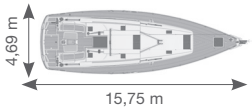
Sun Odyssey 519

CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	**15,38 m / 50'5"**
Longueur hors tout avec delphinière	**15,75 m / 51'8"**
Longueur coque	**14,98 m / 49'1"**
Longueur flottaison	**13,92 m / 45'8"**
Bau maxi	**4,69 m / 15'4"**
Déplacement bateau lège avec quille standard GTE	**13900 kg / 30644 lbs**
Tirant d'eau GTE	**2,28 m / 7'5"**
Poids lest GTE	**4300 kg / 9480 lbs**
Tirant d'eau PTE	**1,73 m / 5'8"**
Poids lest PTE	**4750 kg / 10472 lbs**

Catégorie CE	**A12 / B14 / C16 / D16**
Capacité carburant	**240 L / 63 US gal**
Capacité eau	**640 L / 169 US gal**
Capacité froid	**255 L / 67 US gal**
Capacité eaux noires	**160 L / 42 US gal**
Architecte / Designer	**Philippe Briand / Jeanneau Design**
Grand voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength	**49,00 m² / 527 Sq ft**
Génois standard 106 % à coupe horizontale en Polyester High Strength	**53,00 m² / 570 Sq ft**

UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvre
- Gréement à fort allongement
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof et winchs primaire Harken
- Accastillage Harken
- Mât enrouleur et bôme aluminium
- Gréement dormant monotoron discontinu inox
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande

Construction
- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat"de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral de la 3ème génération, en infusion accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel

Cockpit
- Long cockpit de plain-pied avec zones de manœuvres dédiées
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Portes de descente sur charnières

Pont
- Panneaux de pont flush
- Vitrages moulés avec paupières de protection polyester
- Cadènes rentrées pour une meilleure circulation vers l'avant
- 6 taquets d'amarrage
- Guindeau électrique

INTÉRIEUR
- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de portes
- Nombreuses mains courantes gainées cuir
- Eclairage à LED
- Grands lits double
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

Table à cartes
- Large table à cartes capitonnée PVC façon cuir, avec plateau ouvrant et emplacement pour ordinateur portable

Cuisine
- Plan de travail en résine de synthèse
- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 175 L / 46 US gal + glacière 80 L / 21 US gal avec accès par le dessus pour une meilleure conservation de froid
- Menuiseries Alpi® Teck ou Chêne
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié chêne clair
- Nombreuses moulures bois massif

TECHNIQUE

Circuit électrique
- Feux de navigation à LED
- Tableau électrique 12 V
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 A et répartiteur de charge
- Circuit 220 V
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie
- Douchette cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation
- Moteur Common rail dernière génération avec consommation réduite et faible émission de CO^2
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm

LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS	PREMIERE	PREFERENCE
Freezer 12 V 80 L (remplace le compartiment glacière standard)	✓	✓
Réchaud four 3 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	✓	✓
2 hublots ouvrants supplémentaires dans le cockpit	✓	✓
Lecteur DVD/MP3/iPod FUSION, avec 2 enceintes + un caisson de basses Bose® dans le carré et 2 haut-parleurs étanches dans le cockpit	✓	✓
2 chargeurs de batteries 40 A pour les parcs 12 V (80 A total)	✓	✓
Batteries supplémentaires pour parc domestique 2 x 115 Ah	✓	✓
Kit de rideaux et stores, pour occulter les panneaux, les vitrages et les hublots. Moustiquaires sur les panneaux de pont	✓	✓
Delphinière avec davier inox intégré	✓	✓
Portes plexiglas de séparation de douche - (sauf versions 4 cabines / 3 salles d'eau et 5 cabines / 3 salles d'eau)	✓	✓
1 winch électrique bâbord Harken 46.2 sur le roof pour les manoeuvres de drisses, 12 V, en remplacement du winch manuel		✓
Porte de frigo verticale		✓

PACK NAVIGATION
- Girouette Windex 15" en tête de mât
- Sacs à drisses dans le cockpit
- Avale-tout de génois réglables depuis le cockpit

PACK PERFORMANCE
- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses et écoutes)
- Gréement dormant en Dyform discontinu

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

ARCHITECTURE
- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safran suspendu avec mèche composite

VOILES

Standard
- Voiles à coupe horizontale en Polyester High Strength
- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength 49,00 m² / 527 Sq ft
- Génois enrouleur 106 % avec bande anti-UV 53,00 m² / 570 Sq ft

Options
- Génois 106 % avec bande anti-UV en laminé Mylar/Taffetas 53,00 m² / 570 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti-UV en laminé Mylar/Taffetas 44,00 m² / 473 Sq ft
- Grand-voile Performance full-batten en laminé Mylar/Taffetas 61,00 m² / 656 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale en Laminé Mylar/Aramid 97,00 m² / 1044 Sq ft, avec emmagasineur

MANOEUVRES

Standard
- Rails d'écoute de génois Harken avec avale tout
- Bloqueurs Spinlock
- 2 winchs de roof Harken 46.2 ST
- 2 winchs primaires Harken 50.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- 2 manivelles de winchs Harken

Options
- Long rail d'écoute de GV Harken avec chariot à billes
- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- 2 winchs primaires électriques Harken 60 ST (compatibles avec tous les génois)

MÂT ET GRÉEMENT

Standard
- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches
- Bôme aluminium anodisé avec hâle-bas rigide
- Pataras central
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Gréement courant : drisses en Dyneema®, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1 x 19

Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Juillet 2018.

Options
- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèches avec lazy bag et jacks
- Pataras réglable avec vérin hydraulique
- Gréement de spi asymétrique en Dyneema® : 2 écoutes, 1 drisse, 1 amure, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants

COCKPIT

Standard
- Grande table de cockpit polyester avec rangements
- Lattage Teck sur bancs
- Coffres de cockpit : 2 coffres latéraux et 2 larges coffres sous les postes de barre, 1 grand coffre de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel
- Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, compas et emplacement pour écran GPS sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nable dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord
- Portes de descente plexiglas sur charnières
- Capot coulissant plexiglas

Options
- Fond de cockpit latté Teck
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Housse pour barre à roue en Sunbrella® Taupe
- Capote large en Sunbrella® Taupe
- Grand bimini de cockpit repliable, en Sunbrella® Taupe, avec élairage à LED
- Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Sling Taupe avec dossiers

ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard
- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Rail de fargue PVC
- Taquets d'amarrage : 6 taquets aluminium
- Mains courantes de roof en Teck
- Puits à chaîne profond
- Guindeau 12 V avec barbotin 1500 W - 12 mm
- Longs vitrages de roof moulés, en acrylique
- Paupières de roof moulées, en polyester
- Grands hublots de coque fixes (10)
- Hublots de roof ouvrants 4 (+2 opt.)
- Panneaux de pont ouvrants flush (11)

Options
- Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique
- Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande
- Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne
- Passavants Teck
- Liston Teck de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre delta 25 kg / 55 lbs Delta, 40 m (131') de chaine de 12 mm et 50 m (164') de bout
- Pompe de lavage de pont dans la baille à mouillage (eau de mer)
- Filières avec portes latérales

SOUTE A VOILES

Standard
- Accès par grand panneau de pont avec verrou
- Echelle de descente inox

ECLAIRAGE

Standard
- Eclairage intérieur à LED

Option
- Guirlandes à LED, offrant un éclairage indirect d'ambiance (selon version)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard
- Tableau électrique 12 V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise 12 V et commutateurs, afficheur LCD
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur. Prises 12 V et 220 V dans la cuisine, la table à cartes et dans chaque cabine
- Capacité Parc batteries domestique 3 x 115 Ah / 12 V
- Capacité Parc moteur 1 x 110 120 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière, sur le positif et le négatif

Options
- Convertisseur 12 V > 220 V 2000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes
- Groupe électrogène Onan 6 kW 230 V 2400 t / mn, situé dans le coqueron arrière central sous le cockpit
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de Charge
- Batteries en Lithium

CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE
- Circuit d'eau douce avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (19 L / 5 US gal / mn), filtre et vase d'expansion
- 2 réservoirs d'eau rotomoulés : 400 L / 106 US gal, sous le lit de la cabine avant et 240 L / 63 US gal, sous le lit de la cabine arrière
- Vannes pour permuter les réservoirs
- Jauges à eau situées sur le tableau électrique
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES
- Pompes des douches avec fonction broyeur et interrupteur à temporisation
- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L / 21 US gal Vidange par gravité et nable de pont (1 par salle d'eau)

EVACUATION DES CALES
- Pompe électrique dans la cale avec activation par Interrupteur manuel/auto, sur le tableau électrique
- Pompe électrique dans la soute à voiles, à déclenchement automatique (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

GAZ
- Détecteur de fuites

Options
- WC électrique Quiet-Flush en remplacement du WC standard (par salle d'eau)
- Dessalinisateur 60 L / h situé sous la banquette de carré à bâbord, en 12 V ou 220 V

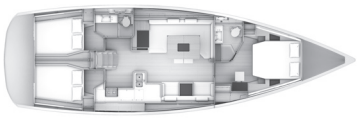
MOTORISATION

Standard
- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO^2
- Moteur Yanmar 4JH80CR Sail Drive 80 HP / 59 kW - Alternateur 125 A
- Tableau moteur et levier de commande situés près du poste de barre tribord
- Isolation : mousse 40 mm avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération sur le tableau arrière
- Réservoir rotomoulé (240 L / 63 US gal) situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel située sur le tableau électrique
- Accès à la cale moteur par trappes frontale et latérales et par la descente

Options
- Réservoir de carburant supplémentaire 240 L / 63 US gal, remplace un réservoir d'eau sous la cabine arrière
- Propulseur d'étrave installé dans un tunnel et alimenté par un parc batteries 24 V dédié

Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Juillet 2018.

LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



Version A
Cabine avant propriétaire,
2 cabines arrière, 2 salles d'eau

Version B
Cabine avant propriétaire, cabine latérale,
2 cabines arrière, 2 salles d'eau

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Bois

- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair

Options

- Aménagement en Alpi® Chêne avec moulures en Alpi® massif, vernis anti-UV

Carré

- Grand carré situé sur bâbord pouvant accueillir six personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles et rangement central
- Sofa avec 2 assises situé à tribord (version A)
- Bar central avec plateau capitonné en PVC façon cuir et tiroir de rangement pour verre et bouteilles, et plateau tiroir escamotable(version A)
- Banquette double centrale avec rangements (version B)

Options

- Table de carré repliable "Luxe" : abattant repliable sur un pied fixe, plateau central couvert de PVC façon cuir, rangement à bouteilles dans le pied
- 2 fauteuils dans le carré avec mécanisme de verrouillage pendant la navigation (version A)
- Carré transformable en couchette double avec coussin pour le dessus de la table

Table à cartes

- Coin navigateur situé à bâbord en arrière du carré
- Profond rangement latéral pour équipements de navigation
- Bibliothèque sous la table à cartes avec capitonnage et séparations plexi, équipet de rangement supplémentaire
- Liseuse bicolore

Cuisine

- Plan de travail en Corian®
- Epi de rangement avec tiroir et placard, accessible depuis la cuisine et la descent (sauf version A)
- Grand tiroir à couverts côté carré et meuble bas pouvant accueillir diverses options (seulement version A)
- Deux bacs d'évier inox avec couvercles amovibles et robinet mitigeur chromé
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle coulissante à tri sélectif
- Meubles de rangement hauts, avec portes et fargues, pouvant accueillir un micro-ondes (option)
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante
- Réfrigérateur 175 L / 46 US gal, avec accès sur le dessus, groupe froid 12 V et glacière 80 L / 21 US gal
- Hublot de ventilation au-dessus du réchaud-four inox
- Cuisine en T située à tribord de la descente (version A)
- Cuisine en coursive située à tribord (version B)

Confort

- Selleries en mousse Haute Résilience
- Matelas Premium

Options

- Antenne TV pour installation sur mat
- TV LED 22" à la table à cartes, visible du carré, avec un support mural pivotant
- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 3 unités (44 000 BTU au total)
- Micro-ondes situé dans la cuisine
- Lave-vaiselle 220 V situé dans le meubles avant de la cuisine (version A)
- Cave à vin (version A)
- Frigo supplémentaire (version A)
- Chauffage Eberspacher® à circulation d'eau 12000 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau

Cabine avant propriétaire

- Porte de cabine large pour un accès plus confortable (56 cm / 1'10")
- Grand lit de 2,03 x 1,60 m / 6'8" x 5'2" et matelas en mousse Haute Densité
- Grande penderie à tribord
- Liseuse à LED en tête de lit et plafonniers à LED
- Penderie supplémentaire à bâbord
- Bureau / Coiffeuse avec surface capitonnée en PVC façon cuir, pouf, miroir, équipet et liseuse
- Equipets hauts avec fargues et portes, sous les passavants, ouverture assistée par vérins à gaz
- Miroir en pied
- Main courante inox gainée cuir
- Panneaux de pont ouvrants, pour la lumière et l'aération
- Grands hublots de coque fixes
- 2 grands tiroirs sous le lit avec ouverture par le dessus
- Table de nuit capitonées en PVC façon cuir
- Salle d'eau avant : meuble lavabo en résine de synthèse, placards et équipets de rangement, panneau de pont pour lumière et aération, plafonniers à LED, douche, pompe évacuation douche avec interrupteur à temporisation, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère et porte-serviettes, miroir

Options

- Sommier à lattes
- TV LED 24" avec lecteur DVD / CD / MP3 et 2 haut-parleurs

Cabine latérale à tribord

(version B)

- 2 lits superposés, penderie, liseuse, rangement sous lit inférieur
- Hublot et vitrage fixe pour lumière et aération

Cabines arrière

- Lit double et matelas en mousse Haute Densité (2,05 x 1,44 m / 6'8"x 4'8")
- Grande penderie, équipet de flanc de coque et équipet au-dessus du compartiment moteur, étagère centrale et équipet sur le caisson technique
- Liseuse et plafonniers à LED
- 1 grand hublot de coque, 1 hublot dans le cockpit, 1 vitrage de roof et 1 panneau de pont
- 1 panneau de pont ouvrant
- Accès aux réservoirs et couloir technique sous la cloison centrale
- Salles d'eau arrière : privative avec accès par la cabine : accès par la cabine et depuis le carré, meuble lavabo en résine de synthèse, accès aux vannes et connectique sous le meuble, placards et équipets de rangement, hublot et vitrage fixe pour lumière et aération, plafonniers à LED, pompe évacuation douche avec interrupteur à temporisation, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère et porte-serviettes, tringle à cirés, miroir

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	**1,93 m / 6'3"**
Cabine(s) arrière(s)	**1,97 m / 6'5"**
Descente	**1,97 m / 6'5"**
Carré	**1,94 / 1,97 m / 6'4"/ 6'3"**
Cuisine	**1,93 m / 6'3"**

JEANNEAU

SPBI JEANNEAU - 32 Avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
INTERNET : www.jeanneau.com

491 372 702 RCS La Roche-sur-Yon. Inventaire simplifié. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Juillet 2018. MORGANE - Les Herbiers