

Français - Équipement standard

EXTÉRIEUR

Construction

- Coque construction par infusion sous vide d'un sandwich de balsa. Construction monolithique pour la zone de quille. "Barrier coat" anti-osmose.
- Contre-moule de coque collé et stratifié à la coque
- Pont réalisé en sandwich balsa par infusion sous vide
- Quille fonte en L
- Safran suspendu avec âme en mousse et peau en composite, axe en inox

Voiles

- Grand-voile standard (enrouleur) 90 m²
- Foc autovireur 80 m²

Mât et gréement

- Mât enrouleur anodisé posé sur la quille avec gréement fractionné Sparcraft
- 3 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme aluminium anodisé
- Enrouleur de génois électrique avec commande sur console de cockpit
- Hâle bas rigide manuel
- Gréement dormant en câble inox Dyform discontinu
- Gréement courant : drisses et écoutes Dyneema, autres bouts polyester
- Winch Harken® 50.2 sur le côté du mât pour les drisses

Manœuvres

- Bloqueurs Spinlock®
- Rail Self taking Harken® pour foc autovireur sur le pont à l'avant du mât
- Poulies Harken®
- 2 winchs «rewind» électriques Harken® 60.2 ST
- 2 winchs Harken® 70.2 ST

Pont

- Balcon avant ouvert
- Balcon arrière inox avec échelle inox
- 2 étages de filières inox
- Ferrure d'étrave fixe en inox
- Guindeau 3 000 W
- Baille à mouillage
- Taquets aluminium (8)
- Accès soute à voile
- Panneau de descente coulissant et rétractable en plexiglass
- Panneaux de pont ouvrants (13)
- Vitrages de roof latéraux
- Cadènes principales en acier inox sur livet de pont
- Cadènes rabattables sur pont et pavois de passavants
- Arceau composite

Cockpit

- 2 consoles de barres en composite
- Double barres à roue inox gainées cuir
- Commande à distance de guindeau
- Assises de cockpit en L
- Bain de soleil arrière
- 2 tables de cockpit Teck avec pieds fixes
- 2 cadènes de pataras

- Coffre à BIB L 43 x H 56 x l 104 cm
- Compartiments de rangement encastrés sur le roof
- Coffres de rangement (4)
- Boîte à gaz (2 bouteilles)
- Large plateforme de bain basculante lattage Teck
- Accès au garage à annexe et aux coffres de cockpit
- Garage à annexe
- Lattage Teck sur bancs, marches, jupe et fonds
- Mains courantes inox
- Prise de quai
- Panneaux ouvrants donnant accès aux cabines arrières

Soute à voiles avant

- Accès via panneau de pont
- Equipets de flanc de coque
- Accès au propulseur d'étrave et zones techniques
- Accès au puits à chaîne avec panneau translucide
- Eclairage LED

INTÉRIEUR

Carré

- Salon en U sur tribord (7 invités)
- Sofa de luxe sur bâbord
- Meubles hauts au dessus des assises
- Coffres de rangements sous les assises
- Table de carré
- Planchers de carré sur vérins à gaz
- Eclairage LED avec variateur
- Veilleuses LED
- Hublots de coque fixes (4)
- Panneaux flush ouvrants (4)

Cuisine

- Cuisine à bâbord de la descente avec plan de travail en Corian®
- Evier avec couvercles amovibles
- Robinet mitigeur chromé
- Pompe à pied eau de mer / eau douce
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles de rangement
- Poubelle coulissante
- Réchaud four à 3 feux inox
- Micro-ondes avec fonction grill
- Réfrigérateur 157 L / Congélateur 144 L - 24V / 230V
- Hotte aspirante avec évacuation sur l'extérieur
- Main courantes inox avec revêtement cuir
- Grand hublot de coque fixe
- Panneau de pont ouvrant
- Eclairage LED

Table à cartes

- Assise ergonomique
- Table à cartes avec plateau ouvrant
- Meuble de rangement haut
- Liseuse LED sur flexible
- Ecrans de navigation et contrôle des niveaux à bord
- Ports USB et prises 220 V / 110 V

Cabines avant

Cabine avant propriétaire

- Lit double (2,05 x 1,80 m)
- Sofa sur bâbord
- Large armoire double et tiroirs de rangement (6)

- Meubles haut avec ouverture assistée (3)
- Tiroirs de rangement à l'avant de la cabine (2)
- Tiroirs sous le lit (2)
- Liseuses et éclairage LED
- Tables de chevet
- Bureau / coiffeuse
- Hublots de coque fixes avec stores (2)
- Panneaux de pont ouvrants (4)
- Salle d'eau privative

Cabines avant symétriques

- Lit double (2,03 x 1,30 m)
- Penderie et tiroirs de rangement (4)
- Meubles haut avec ouverture assistée
- Grands tiroirs sous le lit (2)
- Liseuses et éclairage LED
- Hublot de coque fixe avec stores
- Panneaux de pont ouvrants (2)
- Salle d'eau privative
- Cabine tribord : porte d'accès soute à voiles / cabine skipper avant

Cabines arrière

Cabine arrière propriétaire

- Lit double (2,05 x 1,80 m)
- Penderie et tiroirs de rangement (6)
- Sofa
- Liseuses et éclairage LED
- Tables de chevet
- Bureau / coiffeuse
- Hublots de coque fixes avec stores (2)
- Descente via panneaux ouvrants avec accès direct au cockpit (2)
- Salle d'eau privative

Cabine VIP arrière tribord

- Lit double (2,05 x 1,60 m)
- Sofa
- Penderie et tiroirs de rangement (3)
- Liseuses et éclairage LED
- Tables de chevet
- Hublot de coque fixe avec store
- Salle d'eau privative

Cabine invités arrière bâbord

- 2 lits simples (2,05 x 0,68 m)
- Penderie et tiroirs de rangement (3)
- Tables de chevet
- Liseuses et éclairage LED
- Eclairage LED indirect
- Hublot de coque fixe avec store
- Descente via panneau ouvrant avec accès direct au cockpit
- Salle d'eau privative

Cabine latérale arrière tribord (à la place de la table à cartes)

- Lits superposés (lit supérieur 2,16 x 0,65 m, lit inférieur 2,16 x 0,70 m)
- Penderie et meubles de rangement
- Hublot de coque fixe avec store
- Panneau de pont ouvrant

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Électrique

- Groupe électrogène Onan 7.5 kW 220 V 1500 RPM
- Convertisseur 700 VA
- Tableau électrique principal en bas de descente
- Interrupteurs pour systèmes domestiques

- Prises UBS et 220 V / 110 V
- Ecran numérique : tension AC, gestion des batteries, niveau de voltage DC, ampèremètre de consommation, jauges fuel et eau, système de transfert carburant
- Parc batteries domestique (420 Ah / 24 V) Dryfit
- Chargeur de batterie 60 Ah / 24 V
- Batterie moteur (120 Ah / 12 V) Dryfit
- Chargeur de batterie 25 Ah / 12 V
- Deux alternateurs sur moteur : 115 Ah / 12V et 110 Ah / 24 V
- Interrupteurs sur console de barre tribord
- Variateurs de lumières
- Eclairages LED

Motorisation

- VOLVO® D4-180 Ligne d'arbre 180 CV - 132 kW
- Mousse insonorisation
- Installation sur châssis composite
- Hélice 4 pales repliable
- Pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Ventilateur situé dans cale moteur
- Bouche d'aération sur hiloire
- Capacité fuel (825 L) : réservoir inox de 500 L + réservoir plastique de 325 L
- Filtre séparateur
- Jauge fuel
- Propulseur d'étrave monté dans un tunnel

Plomberie

Eau douce

- Circuit eau douce avec un double groupe eau "usage intensif" (36 L / mn), filtre et vase d'expansion
- Prise de quai eau douce
- 3 réservoirs rotomoulés (1 000 L)
- Jauges à eau intégrée au panneau d'affichage
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon eau chaude 80 L
- Douchette de cockpit eau chaude / froide

Eaux grises et eaux noires

- Système de récupération dans chaque salle d'eau
- 3 WC marins électriques sur eau douce
- 3 réservoirs eaux noires rotomoulés (264 L)
- Tuyaux PVC haute qualité

Evacuation des cales

- Pompe électrique dans la cale / interrupteur sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit
- Pompe électrique dans la soute à voiles avant

HAUTEUR SOUS BARROT

- Cabine avant 2,23-2,06 m
- Cabine Master arrière 1,93 m
- Cabine(s) VIP arrière 1,97 m
- Descente 2,04 m
- Cuisine 2,05 m
- Salle d'eau avant 1,97 m
- Salle d'eau arrière 2,00 m
- Carré 1,89 m