

Descriptif et inventaire standard

COQUE ET STRUCTURE

- Construction sandwich utilisant des tissus E-glass unis et multi-directionnels balsa basse densité, mousse PVC, mise en œuvre suivant le « Scrimp Process » procédé d'infusion permettant d'obtenir des pourcentages de fibre très élevés (+ 60%)
- Gelcoat ISO NPG de haute qualité, associé à l'utilisation de résine vinylester permettant d'offrir une garantie de 10 ans contre l'osmose.
- La coque, de couleur blanche, est décorée par une bande de flottaison réalisée en gelcoat intégré.
- L'ensemble est structuré par un réseau de varangues transversales et longitudinales infusées et intégrant les faisceaux de distribution eau et électricité pour un meilleur contrage des poids.
- La cloison principale est réalisée en sandwich infusé
- Toutes les cloisons intermédiaires sont stratifiées au pont et à la coque pour une rigidité optimale de l'ensemble
- La cloison de puits à chaîne est de type étanche venant compléter le dispositif Crashbox
- Toutes ces caractéristiques permettent d'offrir une garantie de structure de 5 ans, quelle que soit l'utilisation.

PONT

- Réalisé en sandwich utilisant le procédé d'infusion comme toutes les autres pièces structurales.
- Gelcoat de couleur blanc cassé
- Toutes les surfaces horizontales sont soit moulées avec de l'antidérapant à fort pouvoir de traction, soit recouvertes de lattes de teck.
- Un soin particulier a été apporté à l'esthétique et à l'ergonomie, avec l'intégration de panneaux flush, retour des drisses et manœuvre sous pont ainsi que l'intégration de la fixation de la capote.
- Console instruments à l'avant du panneau coulissant de descente.
- Large cale pied moulé au droit des assises.

A l'avant :

- Coffre à chaîne dédié
- Coffre de stockage des voiles

Dans le cockpit :

- Coffre pour radeau de survie à bâbord dans le carré
- Coffre à tribord donnant accès à une grande soute, aussi accessible par le cabinet de toilette
- Logement permettant de stocker 2 bouteilles de gaz
- Large coffre en fond de cockpit
- L'ensemble des coffres est équipé de vérin d'aide à l'ouverture.

- Plancher réglable en inclinaison muni d'un cale pied permettant une parfaite position de conduite au barreur.
- Tout autour, pavois formant cale pied afin d'assurer les déplacements en toute sécurité

COCKPIT

Avec une ergonomie très aboutie, le cockpit se distingue en 2 zones :

A l'avant :

- Winch de drisse et de manœuvre de part et d'autre de la descente, associé en fond de cockpit à un coffre permettant de stocker les cordages en attente
- Les assises habillées de lames en teck, confortables au mouillage comme en navigation grâce au cale pieds central.
- Accès aux winches primaires extérieurs encastrés

A l'arrière :

- Winch d'écoute de grand-voile situés en avant des postes de barres avec retour de l'écoute à bâbord et tribord.
- Double poste de barre.
- Commande moteur associé au poste de barre tribord

LEST ET SAFRAN

- Lest standard proposant un tirant d'eau de 2.30m, composé d'une voile fonte et d'un bulbe plomb afin d'abaisser au maximum le centre de gravité pour une stabilité accrue.
- Finition assurée par une reprise à l'enduit des profils
- L'ensemble est collé et boulonné à la structure de coque avec des boulons et contre-plaques surdimensionnés en acier inoxydable.
- Safran de grande profondeur conçu et dessiné spécialement pour le J/45, réalisé en sandwich mousse avec des tissus orientés unis et bidirectionnels E-glass
- Mèche en acier inoxydable haute performance pour renforcer la rigidité et la sécurité
- L'ensemble est de type suspendu monté sur des paliers auto-alignant JP3
- Le système de transmission s'effectue via un système de drosses pour un toucher de barre précis et subtil.
- Une colonne de barre est présente de chaque côté avec une position dédiée pour offrir la meilleure ergonomie possible au barreur.
- 2 barres à roues en inox gainées de cuir d'un diamètre de 80cm

MATURE ET GREEMENT

- Mât aluminium retraits, 2 étages de barre de flèches, laqué blanc avec rail de mât pour grand-voile, inertie longitudinale étudiée de façon à ne pas nécessiter l'emploi de bastaques
- Mât implanté avec étanchéité de pont par cale moulée, pied de mât réglable

- Bôme aluminium laquée blanc avec palan d'étauage de la bordure, réas pour bosses de ris, point d'ancrage de l'écoute de grand-voile avec retour intérieur et poulies articulées à l'avant pour retour sur le pont
- Enrouleur de foc manuel
- Gréement Rod discontinu (nitronic 50)
- Vérin de pataras hydraulique
- Enrouleur de génois
- Bout dehors carbone fixe
- Halebas poussant avec palan intégral
- 1 drisse de grand voile Dyneema
- 1 drisse de génois Dyneema avec mousqueton
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de spi
- 2 écoutes de foc
- 1 bout d'amure de spi Dyneema avec mousqueton
- 1 écoute de grand voile Dyneema
- Bouts de manœuvre de chariot de grand Voile
- 2 bosses de ris
- Girouette

ÉQUIPEMENT DE PONT

- 2 winches primaires selftailing 50.2STA
- 2 winches d'écoute de Grand Voile 50.2STA
- 2 winches de drisse 50.2STA
- 4 manivelles à blocage dont 2 de type "Speed grip"
- 4 rangements à manivelles
- Système d'écoute de Grand Voile 2 pour 1 avec retour par l'avant intégré dans la bôme et retour sous le pont aux winches arrières
- Barre d'écoute de Grand Voile, en fond de cockpit, avec palan 6 pour 1 et retour sur taquet de chaque bord
- Rails de foc avec avaletout
- Cadènes de spi avec poulies
- 7 poulies en pied de mât pour drisses et bosses de ris
- 2 poulies de renvoi plat pont 7 réas
- 4 bloqueurs de chaque côté de la descente
- 1 bloqueur forte charge de chaque côté de la descente
- Retour du bout d'amure de spi sur côté tribord du roof avec bloqueur
- Retour du bout de manœuvre de l'enrouleur sur côté bâbord du roof avec bloqueur
- 2 taquets d'amarrage avant escamotables
- 2 taquets d'amarrage arrière escamotables
- 2 taquets de garde escamotables
- Ferrure d'étrave mécanosoudée avec davier intégré sous bout dehors, conçu pour une ancre de type Delta 25kg
- Guindeau électrique intégré sous pont dans logement dédié
- Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inters et pataras
- 1 panneau de pont (600 x 600 mm) pour le poste avant
- 1 panneau de pont pour la salle d'eau avant
- 1 panneau de pont pour la cabine avant
- 1 panneau de pont (500 x 500 mm) pour le carré
- Plexi
- 2 hublots ouvrants pour la cabine arrière bâbord (1 sur le côté + 1 dans le cockpit)
- 1 hublot ouvrant au-dessus de la cuisine
- 2 hublots ouvrants dans la salle d'eau arrière sur le côté du roof
- Main courante inox sur dessus de roof
- Balcons avant et arrière double filières

- Tout autour filières inox monotoron, 10 chandeliers avec porte de coupée de chaque côté
- 2 barres à roue inox gainée cuir, de 1m de diamètre
- Compas sur support de roue avec arceau de protection inox
- Porte d'entrée plexi escamotable / télescopique, avec serrure et grille de ventilation intégrée
- Support mât de pavillon
- Barre franche de secours

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Réalisé en bois naturel soit sous forme de massif, placage, ou lamellé collé. L'ensemble des menuiseries est réalisé à la main.
- Le design et l'ergonomie ont fait l'objet d'un soin particulier ; ils ont en effet été dessinés par Isabelle Racoupeau, en étroite collaboration avec le chantier J Composites
- La cloison principale est en composites, blanche ; elle peut aussi être habillée en bois (en option)
- Les planchers sont en contreplaqué marine, recouvert d'un lamifié décor bois pour une meilleure maintenance
- Les vaigrages sont soit en tissus enduits, soit en panneaux rainés
- Les selleries (coussins et matelas) sont réalisés en mousse haute résilience.

CABINE AVANT (SUITE PARENTALE)

- Grande penderie, meuble secrétaire avec rangements dessus et dessous
- Grand lit double central avec coffre en-dessous
- Rangement et équipet
- Équipet le long du bordé
- Hublots de coque bâbord et tribord avec occultation (en option)
- Porte d'accès au carré et au cabinet de toilette

ACCES CABINET DE TOILETTE PRIVATIF

- Finition gelcoat pour une meilleure maintenance, intégrant bac à douche, support WC, meuble lavabo avec porte d'accès aux vannes, porte papier toilette
- Douche séparée avec eau chaude et froide sous pression
- WC marin avec holding tank
- Pompe d'évacuation douche
- Plan de vasque en résine de synthèse de couleur contrastée
- Main courante pour serviette
- Meuble équipet avec miroir le long du bordé

CABINE ARRIÈRE (Bâbord)

- Porte d'accès au carré
- Grande penderie
- Meuble bas avec rangements
- Siège pour se changer
- Équipet le long du bordé
- 2 hublots ouvrants pour un éclairage et une ventilation naturelle
- Grande couchette double
- Trappe d'accès moteur

CABINET DE TOILETTES ARRIERE

- Porte d'accès au carré

- Finition gelcoat pour une meilleure maintenance, intégrant bac à douche, support WC, meuble lavabo avec porte d'accès aux vannes, porte papier toilette
- Douche séparée avec eau chaude et froide sous pression
- WC marin avec holding tank
- Pompe d'évacuation douche
- Plan de vasque en résine de synthèse de couleur contrastée
- Main courante pour serviette
- Meuble équipet avec miroir le long du bordé
- Porte d'accès à la soute arrière

TABLE A CARTES (sur tribord)

- Grande table à cartes dans le sens de la marche avec :
- Pupitre rangement cartes avec plumier
- Meuble de rangement sous pupitre
- Bibliothèque
- Grand panneau à instruments sur charnière le long du bordé, avec tableau électrique 12 V 18 fonctions - voltmètre-ampèremètre
- Siège navigateur avec rangement en dessous
- Jauge réservoir eau et fuel

CARRÉ

- Banquette en U décalée sur bâbord
- Table centrale sur piètement inox avec abattants
- Grand rangement derrière dossiers
- Main courante inox en plafond
- Meubles équipets/bibliothèque sur chaque bord
- Banquette sur tribord
- Double hublots de coque de chaque côté

CUISINE EN U (sur Bâbord)

- Réchaud four 3 feux gaz avec barre de protection
- Évier inox double bacs encastrés dans le plan de travail en résine de synthèse
- Eau chaude et froide sous pression
- Grande glacière/réfrigérateur, moulés de 180 litres avec séparation et étagère de rangement
- 4 tiroirs à ustensiles
- Tiroir à bouteilles
- Grand rangement sous tiroirs
- Rangement sous évier avec étagère
- Poubelle sous meuble de retour, avec accès direct par le plan de travail
- Grands équipets le long du bordé avec vaisselier
- Fargue tout autour du plan de travail
- Protection plexi en séparation avec le carré

DESCENTE

- Finition lamifié blanc, pour un meilleur vieillissement
- Marches intégrales entre cloisons
- Mains courantes intégrées aux cloisons
- Accès moteur par panneau frontal

CABINE ARRIÈRE (Tribord) = EN OPTION

- Porte d'accès au carré
- Grande penderie
- Meuble secrétaire avec rangements
- Siège pour se changer
- Équipet le long du bordé

- 2 hublots ouvrants pour un éclairage et une ventilation naturelle
- Couchette avec 2 lits simples ou grande couchette double au choix
- Trappe d'accès moteur

INSTALLATION ELECTRIQUE ET SANITAIRE

- Pompe de cale manuelle dans le cockpit
- Pompe de cale électrique avec contacteur de niveau fonctionnement automatique ou manuel avec commande et voyant dédié
- 2 pompes d'évacuation douche avec filtre
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion
- 2 réservoirs d'eau inox (total : 350 litres)
- Drain d'évacuation glacière
- Chauffe eau capacité 24 litres
- Douche de cockpit eau chaude / eau froide
- WC marin
- 2 x 100 AH type AGM & 1 x 75 AH pour le moteur, avec répartiteur de charge et coupe batterie
- Tableau électrique 12V 20 fonctions / jauge fuel, voltmètre et ampèremètre sur écran digital
- Tableau électrique 220V avec disjoncteur général
- Plafonniers et spot orientables dans le carré et les cabines
- Plafonnier dans le compartiment toilette
- Eclairage ambiance et de courtoisie à LED dans le carré, le long des menuiseries
- Feux à LED pour navigation, feu de mouillage, feu de hune
- Grément relié à la masse pour protection contre la foudre
- Chargeur de batterie
- Prise de quai et câble 20m
- Prise 220V table à carte, cuisine et cabines

MOTEUR

- Moteur inbord diesel Volvo 60CV ou 75CV Saildrive et hélice tripale (voir tarif), refroidissement par échangeur, alternateur 115 AH
- Tableau moteur au poste de barre tribord, comprenant compte tours, horamètre et témoins de pression d'huile, batterie et température
- Réservoir fuel 200 litres
- Compartiment moteur isolé phoniquement et ventilé par gaine depuis le tableau arrière
- Hélice bec de canard, bipale

CARACTÉRISTIQUES

- | | |
|-----------------------|---------|
| • Longueur coque | 13,85 m |
| • Longueur flottaison | 12,56 m |
| • Bau maximum | 4,25 m |
| • Tirant d'eau | 2,29 m |
| • Déplacement | 9900 kg |
| • Poids du lest | 4150 kg |

J COMPOSITES se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration

J/45

Standard technical specifications

HULL AND STRUCTURE

- Infusion molded sandwich construction using uni and multi-directional E-glass fabrics, low density balsa, PVC foam, and the "SCRIMP" patented resin infusion process to optimize fiber content (60%+).
- High-quality ISO NPG gelcoat combined with the use of vinylester resin, offering a 10-year warranty against osmosis.
- White gelcoat hull finish with integrated gelcoat boot stripe.
- Internal hull structure of infused transverse and longitudinal stringers which integrate plumbing and electrical runs for better weight control.
- Infused, molded main bulkhead.
- All intermediate bulkheads are laminated to the hull and deck for stiffness.
- Anchor locker/collision bulkhead forward.
- Five (5) year structural warranty.

DECK

- Infusion molded sandwich construction using multi-directional E-glass fabrics, low and high density PVC foam, and the SCRIMP process.
- Off-white gelcoat with optional choice of non-skid color (two-tone deck).
- All horizontal surfaces are either molded with non-skid with high traction power, or covered with teak slats.
- All around, bulwarks forming toerails to ensure safe movement.
- Integration of flush deck panels to streamline the return of the halyards, improve maneuverability on deck, and best integrate the sprayhood connection.
- Seahood with instrument pod.
- Large molded footrest in cockpit.
- Storage Lockers :
- Dedicated anchor locker.
- Sail storage locker.
- Dedicated locker for liferaft to port.
- Cockpit locker to starboard with access to a large storage area, also accessible from the aft head.
- Locker for storing two gas bottles.
- One aft locker in cockpit sole (aft of the wheels).
- The larger locker hatches are fitted with opening assistance cylinders.

COCKPIT

With very advanced ergonomics, the cockpit is distinguished in two zones:

Forward:

- Halyard winches on either side of the companionway, with dedicated storage locker for lines.
- Teak covered cockpit seats for comfort and elegance at anchor and at sea.

- Access to recessed exterior primary winches

Aft:

- Mainsail winches (2) located near the helm stations for easy single-handed sailing.
- Double helm station.
- Engine control associated with the starboard helm station
- Adjustable (in angle) helmsman floor platforms to allow the perfect driving position.

KEEL AND RUDDER

- Low Center-of-Gravity 2.30m (7.55') keel comprised of a cast iron fin and a lead bulb for optimum stability and performance. Optional shoal draft keel.
- The keel is faired to template, then bonded and bolted to the hull structure with oversized stainless bolts and counter plates.
- Balanced, composite rudder using uni and multi-directional glass on high resistance stainless steel stock turning on low friction, self-aligning rudder bearings.
- Dual wheel pedestals each equipped with a 80cm stainless wheel with leather grip – to provide optimum steering ergonomics for the helmsman.
- Fingertip steering control thanks to the high performance cable/quadrant steering system and optional direct drive auto-pilot.

MAST AND RIGGING

- Tapered aluminum mast, with two sets of swept back spreaders (no need for runners), mainsail luff track, and finished in white.
- Watertight, above-deck dam with pre-molded mast wedge system, adjustable mast base.
- White painted aluminum boom with outhaul on internal purchase, sheaves for reefs, anchor point for the mainsheet.
- Manual jib furling system with furling line led aft to cockpit.
- Discontinuous rod rigging (nitronic 50) to reduce windage and weight aloft.
- Hydraulic backstay cylinder.
- Fixed carbon bowsprit with integrated anchor roller.
- Boomvang with integral purchase.
- Running Rigging package with 1 Dyneema mainsail halyard, 1 Dyneema jib halyard, 1 spinnaker halyard, 2 spinnaker sheets, 2 jib sheets, 1 Dyneema spinnaker tackline, 1 Dyneema mainsail sheet, mainsail traveler, 2 reef lines.

DECK EQUIPMENT

- Two 50.2STA self-tailing primary winches.
- Two 50.2STA self-tailing mainsheet winches.
- Two 50.2STA self-tailing halyard winches.
- 4 Locking winch handles including 2 of the "Speed grip" type.
- 4 Winch handle holders.

- 2:1 Mainsheet system with front return integrated in the boom and return under the deck to the mainsheet winches.
- Mainsail traveler on the cockpit sole with 6:1 purchase on cleats (port and starboard).
- Two fixed jib tracks and two plunger-style jib car.
- Spinnaker blocks with dedicated padeyes.
- 7 Blocks at the mast for halyards and reefs.
- 2 Deck organizers, 7 sheaves.
- 4 Stoppers on each side of the companionway.
- 1 High load stopper on each side of the companionway.
- Spinnaker tackline stopper on the starboard side of the coachroof.
- Jib furling line stopper on the port side of the coachroof.
- 6 retractable mooring cleats (2 at the bow, 2 amidships and 2 astern).
- Integrated bow anchor roller, designed for a 25kg Delta type anchor.
- Electric windlass integrated under deck in dedicated housing.
- Stainless chainplates for shrouds and backstay.
- 1 Deck hatch (600 x 600 mm) for the forward cabin.
- 1 Deck hatch for the forward head.
- 1 Deck hatch for the forward cabin.
- 1 Deck hatch (500 x 500 mm) for the main cabin.
- Large fixed window (P&S) in main cabin.
- 2 Opening ports in the port aft cabin (1 on the side + 1 in the cockpit)
- 1 Opening port above the galley.
- 2 Opening portholes in the aft head.
- Stainless handrails on coachroof.
- Bow and stern rails with double lifelines of single-strand stainless wire, and 10 stanchions with port and starboard opening gates.
- 2 Stainless, leather-wrapped steering wheels, 1m in diameter.
- 2 Steering pedestals each equipped with a compass and stainless grabrails.
- Retractable plexiglass companionway sliders with lock and integrated ventilation grill.
- Flagstaff base.
- Emergency tiller.

INTERIOR DESIGN

- Interior design by Isabelle Racoupeau in collaboration with J/Composites.
- Satin varnished, handcrafted furniture panels and trim of natural wood in either solid, veneer, or glued laminate.
- White molded finish on main bulkhead with optional wood finish.
- Removable, wood-effect veneered floor panels for durable, good looks and low maintenance.
- Hull sidings and overheads finished in either line fabrics or grooved panels.
- Upholstery is made of high resilience foam.

FORWARD CABIN

- Large wardrobe, vanity unit with storage above and below.
- Large centerline double berth with storage below.
- Hanging locker storage.
- Shelves along the hull.
- Optional fixed hull ports with blackout curtains.
- Access doors to head and main cabin.

PRIVATE FORWARD HEAD

- White gelcoat finished for clean design and easy maintenance, including shower tray, WC support, sink cabinet with valve access door, toilet paper holder.
- Separate shower with pressurized hot and cold water. Marine toilet with holding tank.
- Shower drain pump.
- Vanity top in synthetic resin in contrasting color.
- Handrail for towel.
- Vanity cabinet with mirror along the hull.

AFT CABIN (PORT)

- Access door to main cabin.
- Large wardrobe.
- Low cabinet with storage.
- Changing seat.
- Shelf along the hull.
- 2 Opening ports for natural lighting and ventilation.
- Large double berth.
- Engine access hatch.

AFT HEAD

- Access door to main cabin.
- White gelcoat finish including shower tray, WC support, sink cabinet with valve access door, toilet paper holder
- Separate shower with pressurized hot and cold water.
- Marine toilet with holding tank.
- Shower drain pump.
- Vanity top in synthetic resin in contrasting color.
- Handrail for towel.
- Vanity cabinet with mirror along the hull.
- 2 Opening ports.
- Access door to aft cockpit locker.

NAVIGATION STATION (Starboard)

- Large, forward-facing chart table.
- Separated storage suitable of stationary
- Storage area under nav table.
- Bookshelf outboard.
- Large hinged instrument panel outboard with 18-function 12 V electrical panel - voltmeter-ammeter.
- Navigator seat with storage below.
- Water and fuel tank gauge.

MAIN CABIN

- Large port settee berth with wrap-around U seating.
- Fixed main cabin table with fold-up leaves.
- Large starboard settee berth.
- Shelves and cabinets outboard of each settee berth.
- Overhead stainless handrails.
- Double hull windows to port and starboard.

U-SHAPED GALLEY (Port)

- 3-Burner gas stove with safety bar.
- Double stainless sink recessed into synthetic countertop.
- Hot and cold pressure water.
- Large 180 litre molded cooler / fridge with partition and storage shelf.
- 4 Utensil drawers.
- Bottle drawer.

- Large storage cupboard under drawers
- Storage under sink with shelf.
- Waste bin cabinet with direct access from the countertop.
- Shelves and cabinets along the hull.
- Countertop fiddle rails with Plexi protection across the front of the galley.
- Opening port.

COMPANIONWAY

- White laminate finish for durability.
- Steps with angled treads between bulkheads.
- Handrails integrated into the bulkheads.
- Engine access by front panel.

OPTIONAL AFT CABIN (Starboard)

- Access door to main cabin.
- Large wardrobe.
- Low cabinet with storage.
- Seat for changing.
- Shelf along the hull.
- 2 Opening ports for natural lighting and ventilation.
- Choice of 2 single berth or 1 double berth.
- Engine access hatch.

ELECTRICAL AND SANITARY INSTALLATION

- Manual bilge pump in the cockpit.
- Electric bilge pump with automatic or manual level switch with dedicated control and indicator.
- 2 shower drain pumps with filter.
- Pressurized water system with expansion tank.
- 2 stainless water tanks (total: 350 liters).
- Ice box drain.
- Water heater capacity 24 liters.
- 2 Marine toilets.
- 2 x 100 AH AGM type & 1 x 75 AH for the engine, with load distributor and battery switch.
- 20 functions 12V electrical panel with fuel gauge, voltmeter and ammeter on dedicated digital panel.
- 220V electrical panel with general circuit breaker.
- Adjustable overhead and cabin lights in all cabins.
- Overhead light in heads.
- LED ambiance and courtesy lighting in the main cabin, along the joinery.
- LED lights for navigation, anchor light, sun light.
- The rigging is grounded for lightning protection.
- Battery charger.
- 220V cockpit plug-in socket with 20m cable.
- 220V outlet in the nav station, galley, and each sleeping cabin.

ENGINE

- Volvo 60CV or 75CV with tri blade folding propeller Saildrive inboard diesel engine (see price list), exchanger cooling, 115 AH alternator.
- Engine control panel at starboard helm station, including rev counter, hour meter and oil pressure, battery and temperature indicators.
- Fuel tank 200 liters.
- Insulated engine compartment with ventilation ducting to the transom.

DIMENSIONS

• Hull length	13,85 m
• Waterline length	12,56 m
• Max beam	4,25 m
• Standard draft	2,29 m
• Displacement	9900 kg
• Ballast	4150 kg

Specifications are subject to change without prior notice or obligations