



NEEL 52

INVENTAIRE NEEL 52
SPECIFICATIONS TECHNIQUES
DOCUMENT NON CONTRACTUEL NOVEMBRE 2022

SOMMAIRE

01.	Caractéristiques.....	3
02.	Généralités	3
03.	Construction.....	4
04.	Voiles et gréement.....	4
A.	Voiles	4
B.	Gréement dormant.....	4
C.	Gréement courant.....	5
05.	Accastillage.....	5
06.	Mouillage	5
07.	Équipements divers	6
08.	Plomberie.....	6
A.	Circuit en eau douce.....	6
B.	Eaux grises	6
C.	Eaux noires	6
D.	Système d'assèchement par 5 pompes électriques + 1 pompe manuelle	6
09.	Électricité	7
A.	Circuit de puissance	7
B.	Tableau électrique de distribution.....	7
C.	Éclairage.....	7
010.	Aménagement de pont	7
A.	Cockpit arrière	7
B.	Jupes flotteurs	7
C.	Jupe coque centrale	7
D.	Poste de barre et poste de manœuvre (même espace).....	8
E.	Sun deck.....	8
F.	Pointes avant (espace de rangement non aménagé)	8
G.	Divers.....	8
011.	Aménagements intérieurs.....	8
A.	Cockloon®	8
B.	Espace bureau table à carte.....	8
C.	Cuisine.....	9
D.	Master cabine et suite propriétaire	9
E.	Flotteurs bâbord : 2 suites invités.....	10
F.	Coque centrale	10
G.	Cabines équipage (en option)	11
H.	Soute coque centrale.....	11
012.	Motorisation Propulseur.....	11
013.	Amarrage.....	11

01. Caractéristiques

Longueur hors tout	15,98 m
Largeur hors tout	8,80 m
Tirant d'eau	1,90 m
Déplacement lège	13,5 T
Surface habitable	70 m ²
Gréement standard mât aluminium	
Grand-voile lattée à corne (3 ris)	95 m ²
Génois	71 m ²
Trinquette emmagasineur	32m ²
Spinnaker	180 m ²
Surface voile maximum au près	166 m ²
Tirant d'air mât alu	24.1 m
Gréement performance mât carbone (option)	
Grand-voile lattée à corne (3 ris)	102 m ²
Génois	71 m ²
Trinquette emmagasineur	32 m ²
Spinnaker	200 m ²
Surface voile maximum au près	173 m ²
Tirant d'air mât carbone	24.8 m
Réservoir d'eau aluminium	500 L
Réservoir Gasoil aluminium	780 L
Motorisation sail-drive	110 CV / 77.7 kw
Constructeur	NEEL-TRIMARANS
Architectes	Marc Lombard Yacht Design Group
Certification	CE (ICNN)

02. Généralités

- > Ebénisterie en Alpi®
- > Sol en Bolon® (tressage polyester haute résistance)
- > Vaigrage en Alpi® et/ou capitonnage blanc / beige
- > Tissus synthétiques adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV
- > Rideaux occultants dans les cabines
- > Eclairage LED
- > Trappe d'accès technique dans chaque salle de bain

Hauteurs sous barrots, environ :

Cuisine	2.00m	Cabine master	2.00m	Soute de rangement	1.95m
Bureau table à carte	2.00m	Suites floteurs	1.95m	Salles des machines	1.95m
Cockloon®	2.00m	Cabine skipper	1.95m		

03. Construction

- > Matériaux de construction : moulage en infusion de résine vinylester et polyester isophthalique haute qualité anti osmotique sur âme mousses PVC à cellule fermée et peaux en fibre de verre quadriaxiale.
- > Aileron de protection en stratifié monolithique
- > Contres moules d'aménagement en composite
- > Cloisons structurelles moulées en infusion avec âme mousse PVC à cellules fermées
- > Finition des coques en gelcoat gris clair
- > Finition du pont en gelcoat blanc avec antidérapant intégré

04. Voiles et gréement

A. Voiles

Pour mât aluminium anodisé

- > Grand-voile lattée en dacron à 3 ris
- > Génois en dacron sur enrouleur manuel avec bande anti UV
- > Trinquette en dacron sur emmagasineur

Pour mât carbone (option gréement performance)

- > Grand-voile en hydranet triaxial à 3 ris
- > Génois en Hydranet triaxial sur enrouleur manuel avec protection anti UV
- > Trinquette sur emmagasineur en Hydranet triaxial avec protection anti UV

B. Gréement dormant

Mât aluminium anodisé avec rail et chariot

- > 2 Étages de barre de flèches
- > 1 Bôme aluminium anodisée
- > 2 Haubans monotoron inox gainés cable monotoron
- > 2 Bas haubans monotoron inox gainés
- > 1 étai câble monotoron inox monté avec enrouleur manuel
- > 2 Lazy-jacks réglables
- > 1 Projecteur de pont sur le mât
- > 1 Lazy bag

Option Gréement performance avec mât carbone

- > 1 Étage de barre de flèches
- > 1 Bôme aluminium peinte
- > 2 Haubans textile âme Dyneema vectran, gainage Dyneema avec ridoir inox
- > 2 Bas haubans textile, âme Dyneema vectran, gainage Dyneema
- > 1 Étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- > 2 Lazy-jacks réglables
- > 1 Projecteur de pont sur le mât
- > 1 Lazy bag

C. Gréement courant

- > 1 Drisse de GV mouflée en Dyneema
- > 1 Drisse de génois en Dyneema maintenue en pied de mât par lashing largable
- > 1 Drisse de trinquette en Dyneema
- > 1 Drisse de spinnaker
- > 1 Balancine de bôme
- > Bosses de ris
- > 2 Écoutes de génois
- > 2 Écoutes de trinquette
- > 2 Écoutes de GV avec retours au poste de manœuvre

05. Accastillage

- > 3 winches Self-Tailing diamètre 52 (ou équivalent) au centre du poste de manœuvre
- > Piano bloqueurs en amont pour drisse de GV, écoutes de GV, bosses de ris, écoutes de trinquette, balancine de bôme, drisse de spi, drisse de trinquette.

06. Mouillage

- > 1 Guindeau électrique 24V 1700W à barbotin horizontal sur le pont (chaîne de 12 mm) avec télécommande à fil dans la baille à mouillage, avec poupée
- > Accès au guindeau et au puits à chaîne par panneau de pont
- > Coffre à mouillage situé sous le guindeau

07. Équipements divers

- > Bastingage en aluminium anodisé
- > 2 Balcons de poutre arrière
- > 2 Balcons avant coque centrale
- > 8 Chandeliers hauteur 750mm
- > 3 Rangées de filières en Dyneema phosphorescent
- > 1 Siège suédois sur chaque étrave de flotteur

08. Plomberie

A. Circuit en eau douce

- > Réservoirs à eau douce : 1 réservoir aluminium de 500 L avec jauge à la table à carte
- > Circuit d'eau douce avec 2 groupes d'eau 24V
- > Circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 75 L avec résistance 220V et échangeur moteur
- > 1 Douchette de jupe arrière-eau chaude/eau froide sur flotteur bâbord
- > WC électriques à eau douce

B. Eaux grises

- > Evacuation des éviers, douches et vasques par gravité à la mer ou par pompe électrique

C. Eaux noires

- > Réservoirs d'eau noire vidange pont et mer par gravité

D. Système d'assèchement par 5 pompes électriques + 1 pompe manuelle

- > 1 Pompe manuelle de puisard coque centrale
- > 1 Pompe électrique par flotteur et 3 pompes électriques dans la coque centrale (dont 1 pompe électrique d'assèchement du compartiment moteur et technique avec déclencheur automatique)
- > Cockpit auto-videur suivant normes CE

09. Électricité

A. Circuit de puissance

- > 1 jeu de 6 batteries servitude gel 12V, de 165 Ah chaque
- > 1 alternateur Valéo 24V 110A avec régulateur ALPHA PRO
- > Réseau 220V avec 2 Mass Combi Pro 24 V 3500W 100A
- > 1 Convertisseur Orion DC/DC 24/12V 100A
- > 1 Prise de quai 60 Ah avec ligne de quai de 25m
- > 1 Batterie Optima 12V 50A pour démarrage moteur
- > Prises 220V

B. Tableau électrique de distribution

- > Tableau général de distribution 24V sur panneau encastré latéral au bureau table à carte avec protection par disjoncteurs

C. Éclairage

- > Éclairages en LED
- > Feux de navigation en LED

010. Aménagement de pont

A. Cockpit arrière

- > Ensemble totalement abrité par un bimini rigide
- > Fond de cockpit en gelcoat avec antidérapant
- > Panneau de pont donnant accès à la soute technique et moteur
- > Vaste cockpit de plain-pied (table et banquette) à bâbord. À tribord espace aménageable en option : soit avec un bain de soleil, soit avec une cuisine extérieure (comprenant plan de travail évier eau chaude/eau froide, réfrigérateur, poubelle)
- > Sellerie cockpit

B. Jupes flotteurs

- > Grande plateforme de bain pour chaque jupe de flotteur, servant de quai d'embarquement pour annexe et d'accès latéral au catway
- > Douche de pont eau chaude/eau froide sur flotteur bâbord
- > Main courante dans jupe arrière
- > Échelle de bain repliable sur flotteur bâbord

C. Jupe coque centrale

- > Echelle de bain supplémentaire avec douchette eau chaude/eau froide en option
- > Ber de réception de l'annexe moulé sur coque, logement pour BIB (1 ou 2)

D. Poste de barre et poste de manœuvre (même espace)

- > Accès par passavant tribord et par cockpit
- > Large banquette polyester ergonomique pour 2 personnes
- > Barre à roue diamètre 800 mm
- > Console à instruments recevant compas, commande moteur, aide à la navigation (option) et commande du propulseur d'étrave (en option ou inclus dans la version Premium)
- > Retour de l'ensemble des manœuvres devant le poste de barre
- > Rangement des drisses et écoutes dans un sac à bouts dédié

E. Sun deck

- > Accès depuis le poste de barre par escalier
- > Banquette et solarium (longueur= 2 m, largeur = 2 m) (sellerie incluse dans la version « Premium » ou en option pour la version « Essentiel »)

F. Pointes avant (espace de rangement non aménagé)

- > Accès par panneau de pont

G. Divers

- > Coffre à Gaz, accès par panneau de pont à l'avant tribord

011. Aménagements intérieurs

A. Cockloon®

- > Véritable innovation permettant de loger jusqu'à 14 convives dans une zone mixte intérieure/extérieure grâce à 2 tables formant un espace unique offrant une vue sur mer unique et totalement dégagée sur l'extérieur.
- > Possibilité de moduler en deux zones distinctes table intérieure et table extérieure grâce à la baie de fermeture elle-même modulaire, selon les envies et les conditions climatiques, ouverte semi-fermée ou bien totalement fermée
- > Option table intérieure avec pied télescopique, pivotant pour transformation en table cocktail

B. Espace bureau | table à carte

- > Vue panoramique, dans le sens de la marche.
- > Grand bureau table à carte (longueur = 150 cm, largeur = 75 cm) avec tiroir de rangement
- > Equipets de rangements
- > Siège fixe avec tiroir de rangement ou cave à vin (en option)
- > Liseuse orientable
- > Tableau électrique et contrôle des équipements embarqués
- > Console pour électronique de navigation

C. Cuisine

- > Cuisine panoramique bénéficiant d'un vaste plan de travail en résine de synthèse
- > 1 Plaque de cuisson 4 feux à gaz
- > Four à gaz encastré avec grill
- > Four à micro-ondes (en option)
- > Volume froid positif total de 190 L par deux tiroirs inox
- > Conservateur de 92 L
- > Lave-vaisselle de 10 couverts (en option) ou rangements cuisine en standard
- > Tiroirs de rangement
- > Tiroir à couverts
- > Tiroirs à casseroles
- > Poubelle indépendante ouverture intégrée au plan de travail avec accès évacuation des sacs par porte latérale

Version SKY DECK VIEW – 5 cabines :

- > Meubles de rangement haut et bas contre la cloison de séparation d'avec la Master cabine
- > TV (en option) située sur la cloison de séparation d'avec la Master cabine

D. Master cabine et suite propriétaire

Suite propriétaire sur deux niveaux, avec Master cabine de plain-pied et bureau, dressing, salle de bain et buanderie dans niveau inférieur du flotteur tribord.

Master cabine

- > Vue unique sur l'horizon
- > Vitrages panoramiques sur passavant, cuisine, cockpit
- > Rideaux d'occultation
- > 1 lit 160 x 200 cm avec 2 tiroirs
- > Sommiers à lattes en option
- > 2 Chevets - 2 liseuses,
- > Accès direct au niveau inférieur du flotteur

Flotteur tribord

- > 1 Dressing avec 6 modules de rangement
- > 1 Bibliothèque
- > 1 Bureau avec assise
- > **Salle de bain propriétaire :**
 - > Meuble haut à miroir avec rangements
 - > Vasque
 - > Espace douche séparée avec porte
 - > WC électrique à eau douce
 - > Hublot latéral de ventilation
 - > Caillebotis
- > 1 buanderie (accessible par la salle bain et par un panneau de pont)

E. Flotteurs bâbord : 2 suites invités

Pour chaque suite invités :

- > 1 Accès intérieur indépendant par escalier et porte coulissante d'obturation
- > Large hublot de bordé offrant lumière et vue unique sur l'horizon
- > 2 liseuses
- > Lit 150 x 200 cm avec rangements dessous
- > Armoire
- > Porte accès à la salle de bain

La salle de bain

- > 1 WC électrique (eau douce avec holding tank)
- > 1 Vasque avec mitigeur avec rangements dessous et meuble haut à miroir
- > 1 Douche
- > 1 Caillebotis

F. Coque centrale

Cabine avant

- > Porte sur palier
- > 2 Lits superposés ou 1 lit double
- > 1 Rangement bordé bâbord
- > Rangements sous plateau lit (inférieur) et sous les planchers
- > Accès technique au propulseur d'étrave (inclus dans la version Premium) et aux batteries

Cabine arrière

- > 1 Lit double 160 x 200
- > Rangements latéraux
- > 1 VMC électrique
- > 1 hublot latéral fixe à bâbord
- > 1 hublot ouvrant à tribord

Salle d'eau

- > Accessible par les 2 cabines
- > 1 Douche
- > 1 Vasque avec meuble haut à miroir
- > WC électrique à eau douce
- > Panneau de pont

G. Cabines équipage (en option)

Situées à l'arrière des flotteurs tribord et bâbord

- > Accessibles par panneaux de pont situés sur les passavants
- > Hublot de ventilation
- > Lit 200 cm x 60 cm
- > WC électrique
- > Vasque et douche eau chaud/eau froide
- > Rangements

H. Soute coque centrale

- > Accès par panneau de pont
- > Étagères dédiées à la technique et au stockage

Zone technique :

On y trouve tous les équipements lourds : réservoirs eau et gasoil, groupe d'eau l'ensemble des équipements électriques, dont le parc batteries, combi, les tableaux électriques. Emplacement réservé pour climatisation et/ou dessalinisateur, en option.

Salle des machines située à l'arrière :

Toutes les parties techniques sont totalement accessibles et protégées des agressions extérieures. L'accès à la salle des machines est facilité par la bonne hauteur sous barrots disponible de 1.95 m. On y trouve le moteur et sa batterie, le chauffe-eau et le groupe électrogène (en option), plus à l'arrière l'accès direct au secteur de barre et aux drosses textiles

012. Motorisation | Propulseur

- > Moteur Yanmar 4JH de 110 CV avec son faisceau électrique 12V
- > 1 Alternateur 12 V 110A
- > 1 Batterie de démarrage OPTIMA 12 V 50 A
- > 1 Hélice repliable
- > Filtre eau de mer
- > Ventilation cale : aspiration naturelle et extraction forcée dans le cockpit
- > Circuit carburant, filtre à gasoil, vanne d'arrêt gasoil sortie réservoir
- > Commande moteur électrique au poste de barre
- > Propulseur d'étrave diamètre 240 mm, double hélice, 24V
- > Commande de propulseur à la console de barre par joystick

013. Amarrage

- > 4 Amarres diamètre 16 mm
- > 6 Pare battages diamètre 300 mm hauteur 800 mm
- > 7 Taquets d'amarrage

**JUST
MAKES
SENSE.**



www.neel-trimarans.com