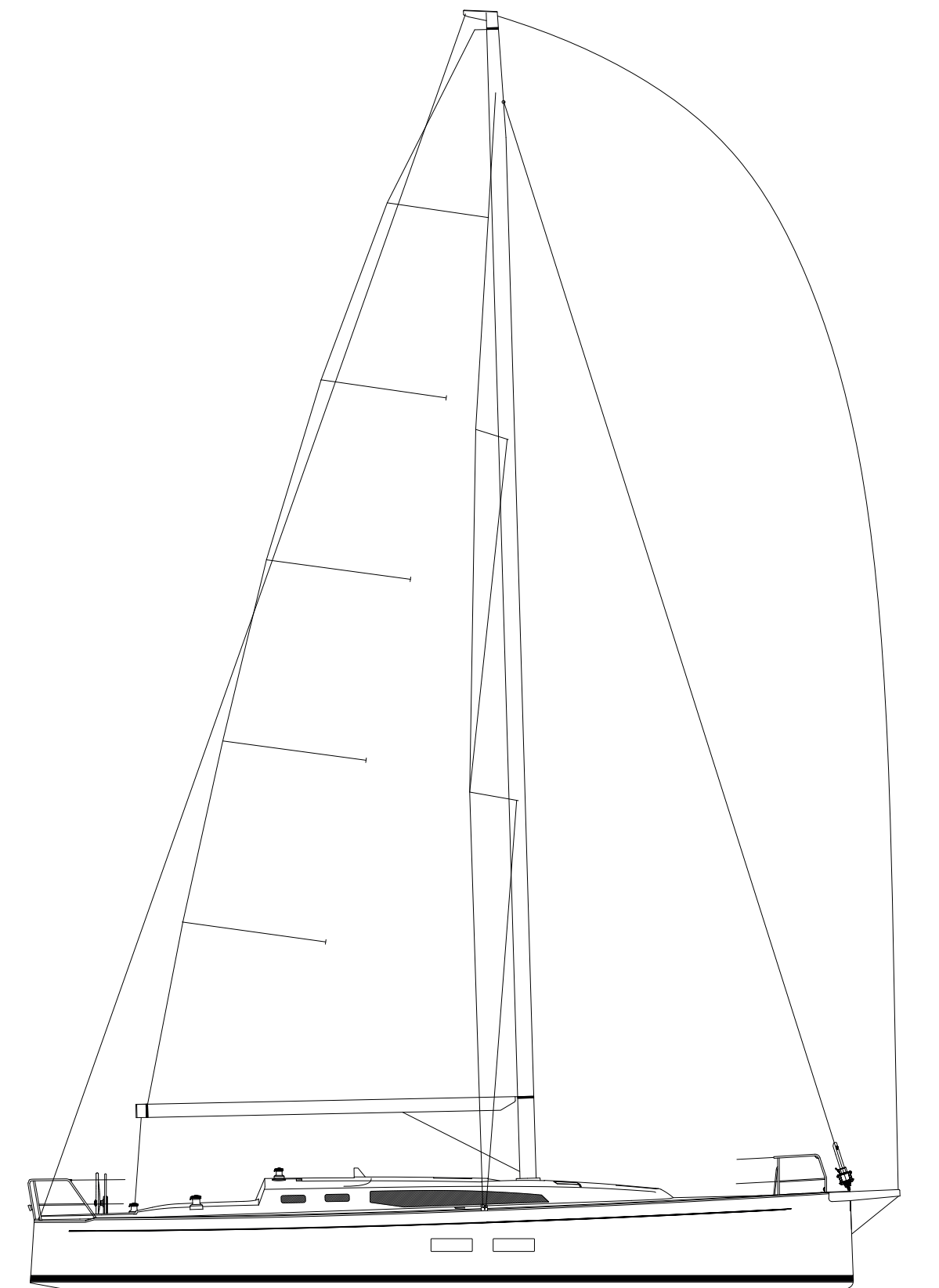




Descriptif et inventaire standard



COQUE ET STRUCTURE

- Construction sandwich utilisant des tissus E-glass unis et multi-directionnels et mousse PVC, mise en œuvre suivant le « Scrimp Process » procédé d'infusion permettant d'obtenir des pourcentages de fibre très élevés (+ 60%)
- Gelcoat ISO NPG de haute qualité, associé à l'utilisation de résine vinylester permettant d'offrir une meilleure garantie contre l'osmose.
- La coque, de couleur blanche, est décorée par une bande de flottaison réalisée en gelcoat intégré.
- L'ensemble est structuré par un réseau de varangues transversales et longitudinales réalisées en infusion et intégrant les faisceaux de distribution eau et électricité pour un meilleur centrage des poids.
- La cloison principale est réalisée en sandwich infusé pour une rigidité du bateau fortement accrue et plus de légèreté permettant d'offrir une meilleure navigabilité
- Toutes les cloisons intermédiaires sont stratifiées au pont et à la coque pour une rigidité optimale de l'ensemble
- La cloison de puits à chaîne est de type étanche venant compléter le dispositif Crashbox
- Toutes ces caractéristiques permettent d'offrir une garantie de structure de 5 ans, quelle que soit l'utilisation.

PONT

- Réalisé en sandwich utilisant le procédé d'infusion comme toutes les autres pièces structurales.
- Gelcoat de couleur blanc cassé
- Toutes les surfaces horizontales sont soit moulées avec de l'antidérapant à fort pouvoir de traction, soit recouvertes de lattes de Flexiteek joint noir.
- Un soin particulier a été apporté à l'esthétique et à l'ergonomie, avec l'intégration de panneaux flush, retour des drisses et manœuvre sous pont ainsi que l'intégration de la fixation de la capote.
- Console instruments à l'avant du panneau coulissant de descente.

A l'avant :

- Puit à chaîne de grande capacité

Dans le cockpit :

- Coffre pour radeau de survie à bâbord
- Coffre à tribord
- Logement permettant de stocker 2 bouteilles de gaz
- Large coffre en fond de cockpit
- Tout autour, pavois formant cale pied afin d'assurer les déplacements en toute sécurité

COCKPIT

- Avec une ergonomie très aboutie, le cockpit se distingue en 2 zones :

A l'avant :

- Winchs de drisse et de manœuvre de part et d'autre de la descente, associé en fond de cockpit à un coffre permettant de stocker les cordages en attente

- Les assises habillées de lames en Teck synthétique joints noirs, confortables au mouillage comme en navigation Accès aux winches primaires extérieurs encastrés dans les hiloires

A l'arrière :

- Winch d'écoute de grand-voile situés en avant des postes de barres avec retour de l'écoute à bâbord et tribord.
- Double poste de barre
- Commande moteur associée au poste de barre tribord
- Plage de bain arrière avec échelle

LEST ET SAFRAN

- Lest standard proposant un tirant d'eau de 2.20m, composé d'une voile fonte et d'un bulbe plomb afin d'abaisser au maximum le centre de gravité pour une stabilité maximum.
- Reprise des profils du lest pour une meilleure finition
- L'ensemble est collé et boulonné à la structure de coque avec des boulons et contre-plaques surdimensionnés en acier inoxydable.
- Safran de grande profondeur conçu et dessiné spécialement pour le J/40, réalisé en sandwich mousse avec des tissus orientés unis et bidirectionnels E-glass
- Mèche en acier inoxydable haute performance pour renforcer la rigidité et la sécurité
- L'ensemble est de type suspendu monté sur des paliers auto-alignant JP3
- Le système de transmission s'effectue via un système de drosses pour un toucher de barre précis et subtil.
- Une colonne de barre est présente de chaque côté avec une position dédiée et un cale pied intégré pour offrir la meilleure ergonomie possible au barreur.

MATURE ET GRÉEMENT

- Mât aluminium rétreint implanté, 2 étages de barre de flèches, anodisé incolore avec rail de mât et étanchéité de pont totale, inertie longitudinale étudiée de façon à ne pas nécessiter l'emploi de bastingages.
- Bôme aluminium anodisée incolore avec palan d'étrépage de la bordure, réas pour bosses de ris, et retour intérieur de l'écoute de grand voile.
- Gréement dyform discontinu
- OPTION : mât carbone laqué noir avec gréement rod.
- Enrouleur de foc
- Vérin de pataras hydraulique intégral
- Bout dehors carbone fixe avec davier d'étrave intégré
- Halebas poussant avec palan intégral
- 1 drisse de grand voile Dyneema
- 1 drisse de génois Dyneema
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de spi
- 2 écoutes de foc
- 1 bout d'amure de spi Dyneema avec mousqueton
- 1 écoute de grand voile Dyneema
- Bouts de manœuvre de chariot de grand Voile
- 2 bosses de ris
- 1 bosse d'enrouleur de foc

ÉQUIPEMENT DE PONT

- 2 winches primaires selftailing 50.2STA
- 2 winches d'écoute de Grand Voile 46.2STA
- 2 winches de drisse 46.2STA
- 3 manivelles à blocage dont 2 de type "Speed grip"
- 4 rangements à manivelles
- Système d'écoute de Grand Voile 2 pour 1 avec retour par l'avant intégré dans la bôme et retour sous le pont aux winches arrières
- Barre d'écoute de Grand Voile, en fond de cockpit, avec palan 6 pour 1 et retour sur taquet de chaque bord
- Rails de foc avec avaletout à piston
- Cadènes de spi avec poulies
- 7 poulies en pied de mât pour drisses et bosses de ris
- 2 poulies de renvoi plat pont 7 réas
- 4 bloqueurs de chaque côté de la descente
- Retour du bout d'amure de spi sur côté tribord du roof avec bloqueur
- Retour du bout de manœuvre de l'enrouleur sur côté bâbord du roof avec bloqueur
- 2 taquets d'amarrage avant escamotables
- 2 taquets d'amarrage arrière escamotables
- Ferrure d'étrave mécanosoudée avec davier intégré sous bout dehors, conçu pour une ancre de type Delta 20kg
- Guindeau électrique intégré sous pont
- Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inters et pataras
- 1 panneau de pont (500 x 500 mm) pour la cabine avant
- 1 panneau de pont pour la salle d'eau avant (250 X 250mm)
- 1 panneau de pont pour la coursive cabine avant (250 X 250mm)
- 1 panneau de pont (500 x 500 mm) pour le carré
- Plexi latéral fixe pour plus de lumière
- 2 hublots ouvrants pour la cabine arrière bâbord (1 sur le côté + 1 dans le cockpit)
- 1 hublot ouvrant au-dessus de la cuisine et de la table à cartes
- 2 hublots ouvrants pour la cabine arrière tribord (1 sur le côté + 1 dans le cockpit)
- Main courante inox sur dessus de roof
- Balcons avant et arrière double filières
- Tout autour filières inox monotoron, 8 chandeliers
- 2 barres à roue diamètre 80cm
- Porte d'entrée plexi escamotable / télescopique, avec serrure et grille de ventilation intégrée
- Support mât de pavillon
- Barre franche de secours

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Réalisé en bois naturel soit sous forme de massif, placage, ou lamellé collé. L'ensemble des menuiseries est réalisé à la main.
- Le design et l'ergonomie ont fait l'objet d'un soin particulier ; en collaboration avec Isabelle Racoupeau
- La cloison principale est en composites blanche
- Les planchers sont en contreplaqué marine, recouverts d'un lamifié décor bois pour une meilleure maintenance
- Les vaigrages sont soit en tissus enduits, soit en panneaux rainés
- Les selleries (coussins et matelas) sont réalisées en mousse haute résilience décomposée en plusieurs densités pour un plus grand confort

CABINE AVANT

- Grande penderie, meuble secrétaire avec rangements dessus et dessous
- Grand lit double central avec coffre en-dessous
- Rangement et équipet
- Siège pour se changer
- Équipet le long du bordé
- Option Hublots de coque bâbord et tribord avec occultation
- Porte d'accès au carré

CABINET DE TOILETTES

- Finition gelcoat pour une meilleure maintenance, intégrant bac à douche, support WC, meuble lavabo avec porte d'accès aux vannes, porte papier toilette
- Douche eau chaude et froide sous pression
- WC marin avec holding tank et pompe d'évacuation électrique
- Pompe d'évacuation douche
- Plan de vasque corian blanc
- Main courante pour serviette
- Meuble équipet et large miroir au-dessus de plan vasque
- Un panneau de pont assure l'éclairage et la ventilation

CABINES ARRIÈRES (Bâbord et tribord)

- Porte d'accès au carré
- Grande penderie
- Meuble bas avec rangements
- Équipet le long du bordé
- 2 hublots ouvrants pour un éclairage et une ventilation naturelle
- Grande couchette double
- Trappe d'accès moteur
- Hublots de coque (optionnels) avec occultation

TABLE A CARTES (sur tribord)

- Grande table à cartes dans le sens de la marche avec :
- Pupitre rangement cartes avec plumier
- Meuble de rangement sous pupitre
- Bibliothèque
- Grand panneau à instruments sur charnière le long du bordé, avec tableau électrique
- Siège navigateur avec rangement en dessous
- Moniteur de gestion jauge réservoir eau / fuel et capacité batteries

CARRÉ

- Banquette en L décalée sur bâbord
- Table centrale avec rangement dans pied
- Grand rangement derrière dossiers
- Mains courantes intégrées au plafond
- Meubles, équipets/bibliothèque sur chaque bord (optionnel)
- Banquette sur tribord
- Double hublots de coque de chaque côté

CUISINE EN U (sur Bâbord)

- Réchaud four 2 feux gaz avec barre de protection
- Évier inox double bac encastrés dans le plan de travail en corian blanc
- Eau chaude et froide sous pression
- Grande glacière/réfrigérateur, moulés de 120 litres avec séparation et étagère de rangement
- 4 tiroirs à ustensiles
- Grand rangement sous tiroirs
- Rangement sous évier avec étagère
- Poubelle sous meuble de retour, avec accès direct par tiroir
- Grands équipets le long du bordé avec vaisselier
- Fargue tout autour du plan de travail
- Protection plexi en séparation avec le carré

DESCENTE

- Finition lamifié blanc, pour un meilleur vieillissement
- Marches intégrales entre cloisons
- Mains courantes intégrées aux cloisons
- Accès moteur par panneau frontal

VERSION 2 CABINES / 2 SALLES D'EAU

- Cette version permet d'offrir une véritable suite parentale en lieu et place de la cabine avant. La salle d'eau principale devenant privative
- La cabine arrière bâbord est remplacée par un second cabinet de toilettes comprenant un équipement similaire au principale (Lavabo, douche et WC)
- Un grand coffre arrière se trouve dans le prolongement de cette salle d'eau avec porte de séparation ainsi qu'un accès par coffre de cockpit

INSTALLATION ÉLECTRIQUE ET SANITAIRE

- Pompe de cale manuelle manœuvrable depuis le cockpit
- Pompe de cale électrique avec contacteur de niveau fonctionnement automatique ou manuel avec commande et voyant dédié
- Pompe d'évacuation douche avec filtre
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion
- Réservoir d'eau inox 230 litres avec possibilité d'ajout réservoir sup 130 Litres optionnel
- Drain d'évacuation glacière
- Chauffe-eau capacité 30 litres
- Douche de cockpit eau chaude / eau froide
- WC marin

07/2024

J COMPOSITES se réserve le droit de
modifier tout ou partie de l'inventaire en
vue de son amélioration

- 2 x 100 AH type AGM & 1 x 75 AH pour le moteur, avec répartiteur de charge et coupe batterie
- Tableau électrique développé sur mesure 12V 20 fonctions / jauge fuel, voltmètre et ampèremètre sur écran digital / 2 prises USB
- Tableau électrique 220V avec disjoncteur général
- Plafonniers et spot orientables dans le carré et les cabines
- Plafonnier dans le compartiment toilette
- Eclairage ambiance et de courtoisie à LED dans le carré, le long des menuiseries
- Feux à LED pour navigation, feu de mouillage, feu de hune
- Grément relié à la masse pour protection contre la foudre
- Chargeur de batterie 40A avec prise de quai
- Prise 220V table à carte, cuisine et cabines

MOTEUR

- Moteur inboard diesel Volvo 50CV Saildrive et hélice bipale repliable, refroidissement par échangeur, alternateur 115 AH
- Tableau moteur au poste de barre tribord, comprenant compte tours, horamètre et témoins de pression d'huile, batterie et température
- Réservoir fuel 130 litres
- Compartiment moteur isolé phoniquement et ventilé par gaine depuis le tableau arrière

CARACTÉRISTIQUES

- | | |
|-----------------------|---------|
| • Longueur hors tout | 13,21m |
| • Longueur coque | 12,47 m |
| • Longueur flottaison | 11,26 m |
| • Bau maximum | 3,86 m |
| • Tirant d'eau | 2,20 m |
| • Déplacement | 7665 kg |
| • Poids du lest | 2900 kg |

