

NEEL 51

Inventaire « version Essentielle »

NEEL Trimarans 4 rue Virginie Heriot, BP 23085 17032 La Rochelle cedex
Tel =33(0)546 290 871 SAS au capital de 1 818 000 €uros siret 514 815 844 00022
APE 3012Z TVA FR-6151 48 15 844 OERI FR 51481584400022

A. CARACTERISTIQUES

Longueur hors tout		= 15.60 m
Largeur Hors tout		= 8.90 m
Tirant d'eau		= 1.80 m
Déplacement lège		= 14 T
Ensemble de vie et de rangement à bord		= 107m2
Gréement standard mât aluminium		
• Grand-voile lattée à corne (2 ris)		= 97 m2
• Génois		= 74.5 m2
• Trinquette auto-vireuse		= 31 m2
• Spinnaker		= 188 m2
• Surface voile maximum au près		= 171.5 m2
Gréement performance mât carbone (option)		
• Grand-voile lattée à corne (3 ris)		= 105 m2
• Génois		= 77 m2
• Trinquette auto-vireuse		= 31 m2
• Spinnaker		= 205 m2
• Surface voile maximum au près		= 182 m2
Réservoir d'eau	aluminium	= 600 L
Réservoir Gasoil	aluminium	= 600 L
Motorisation Sail drive moteur		= 75 ch/ 55KW
Constructeur	NEEL Trimarans	
Architectes :	Joubert/Nivelt/Muratet	
Certification	CE ICNN	

Cat A=10 pers- Cat B=12 pers- Cat C=25 pers- Cat D= 30pers

B. GENERALITES

- Ebénisterie en Alpi
- Sol en Bolon (tressage polyester haute résistance)
- Vaigrage en Alpi et/ou capitonnage blanc / beige
- Tissus synthétiques adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV
- Rideaux occultations des cabines

Hauteurs sous barrots, environ :

- Cuisine = 2.00 m
- Bureau table à carte = 2.00 m
- Cockloot = 2.00 m
- Cabine master = 2.00 m
- Suites flotteurs = 1.95 m
- Cabine skipper = 1.95 m
- Soute de rangement = 1.95 m
- Salles des machines = 1.95 m

C. CONSTRUCTION

- Matériaux de construction : moulage en infusion de résine vinylester et polyester isophtalique haute qualité anti osmotique sur âme mousses PVC à cellule fermée et peaux en fibre de verre quadriaxiale.
- Aileron de protection en stratifié monolithique
- Plancher en sandwich mousse fabriqué en infusion
- Cloisons structurelles moulées en infusion avec âme mousse PVC à cellules fermées
- Finition des coques en Gel coat gris clair
- Finition du pont en gel coat blanc avec antidérapant pointe de diamant intégré
- Nombreuses réserves de flottabilité assurant l'insubmersibilité du navire

D. VOILES ET GREEMENT

1. Voiles

Pour mât aluminium anodisé

- Grand-voile lattée en dacron à 2 ris
- Génois en dacron sur enrouleur manuel avec bande anti UV
- Trinquette en dacron auto-vireuse sur enrouleur manuel avec protection anti UV

Pour mât carbone (option gréement performance)

- Grand-voile en hydranet triaxial à 3 ris
- Génois en Hydranet triaxial sur enrouleur manuel avec protection anti UV
- Trinquette auto vireuse en hydranet triaxial sur enrouleur manuel avec protection anti UV

2. Gréement dormant

Mât aluminium anodisé avec rail et chariot

- 2 étages de barre de flèches
- 1 bôme aluminium anodisée
- 2 haubans monotoron inox gainés cable monotoron
- 2 bas haubans monotoron inox gainés
- 1 étai câble monotoron inox monté avec enrouleur manuel
- 1 bas étai câble monotoron inox monté avec enrouleur manuel
- 2 Lazy-jacks réglables
- 1 Projecteur de pont sur le mât
- 1 Lazy bag sur écarteurs

Option Greement performances avec mât carbone

- 1 étage de barre de flèches
- 1 bôme aluminium peinte
- 2 haubans textile âme Dynema vectran, gainage Dynema
- 2 bas haubans textile, âme Dynema vectan, gainage Dynema
- 1 étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- 1 bas étai câble monotoron inox monté sur enrouleur
- 2 lazy-jacks réglables
- 1 Projecteur de pont sur le mât
- 1 lazy bag sur écarteurs

3. Gréement courant

- 1 drisse de GV mouflée en Dynema
- 1 Drisse de génois en Dynema maintenue en pied de mât par lashing largable
- 1 Drisse de trinquette en Dynema maintenue en pied de mât par lashing largable
- 1 drisse de spinaker
- 1 balancine de bôme
- Bosses de ris
- 2 Ecoutes de génois
- 1 écoute de trinquette
- 2 écoutes de GV avec retours au poste de manœuvre

E. ACCASTILLAGE

- 3 winches Self-Tailing diamètre 52 au centre du poste de manœuvre

- Piano bloqueurs en amont pour Drisse de GV, écoutes de GV, bosses de ris écoute de trinquette, balancine de bôme, drisse de spi.

F. MOUILLAGE

- 1 Guindeau électrique 24 volts 1700 watts à barbotin horizontal sur le pont (chaîne de 12 mm) avec télécommande à fil dans la baille à mouillage
- Accès au guindeau et au puits à chaîne par panneau horizontal
- Coffre à mouillage situé à babord du guindeau

G. EQUIPEMENTS DIVERS

- 4 garde-corps encorbellement arrière inox hauteur 600 mm
- Balcons avant coque centrale inox
- 12 chandeliers hauteur 600mm
- 2 rangées de filières en Dynema phosphorescent

H. PLOMBERIE

1. Circuit eau douce

- Réservoirs à eau douce : 1 réservoir aluminium de 600 L avec jauge à la table à carte
- Circuit d'eau douce avec 1 groupe d'eau principal 24 v
- Circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 75 L avec résistance 220 V et échangeur moteur
- 1 douchette de jupe arrière-eau chaude/eau froide sur flotteur babord
- WC électriques à eau douce

2. Eaux grises

- Evacuation des éviers, douches et lavabo soit par gravité soit par pompe automatique à la mer

3. Eaux noires

- Réservoirs d'eau noire vidange pont et mer par gravité

4. Système d'assèchement par 6 pompes électriques + 1 pompe manuelle

- 1 pompe manuelle de puisard coque centrale
- 1 pompe électrique d'assèchement du compartiment moteur avec déclencheur automatique
- 2 pompes électriques pour les garages arrière
- 2 pompes électriques de puisard avec déclencheur automatique, une par flotteur + marche forcée à déclenchement manuel + alarme de niveau de puisard
- Cockpit auto-videur suivant normes CE

I. ELECTRICITE

1. Circuit de puissance

- Jeu de 4 batteries servitude AGM gel 24 Volts, total de 495 Ampères
- 1 alternateur 24 Volts 110 ampères avec régulateur ALPHA PRO
- Réseau 220 volts avec chargeur convertisseur 220V/24 Volts 60 ampères
- 1 Convertisseur 24V/220V de 2000W
- 1 prise de quai 60 AH avec ligne de quai de 25m
- 1 batterie Optima 12V 50 ampères pour démarrage moteur
- 1 alternateur 14 V puissance 115 ampères
- 11 prises 220 volts, salon, cabines, carré, table à carte

2. Tableau électrique de distribution

- Tableau général de distribution 24V sur panneau encastré latéral au bureau table à carte avec protection par disjoncteurs
- 1 compteur de gestion des consommations

3. Eclairage

- Eclairages en LED
- Feux de navigation en LED

J. AMENAGEMENT DE PONT

1. Cockpit arrière

- Vaste cockpit de plein pied avec le COKLOON d'une part et une méridienne d'autre part

- Ensemble totalement abrité par un bimini rigide
- Sellerie cockpit
- Bloc desserte de cuisine extérieure (en option) comprenant plan de travail évier eau chaude/eau froide, réfrigérateur, poubelle
- Fond de cockpit en gel coat avec antidérapant pointe de diamant

2. Jupes flotteurs

- Grande plateforme de bains pour chaque jupe flotteur servant de quai d'embarquement pour annexe et d'accès latéral au catway
- Douche de pont eau chaude/eau froide sur flotteur bâbord et main courante
- Echelle de bain repliable sur flotteur bâbord

3. Jupe coque centrale

- 2 marches d'accès à la mer
- Echelle de bain supplémentaire avec douchette eau chaude/eau froide en option
- Bers de réception de l'annexe (inclus dans la version « Premium » ou en option pour la version « Essentiel »)

4. Poste de barre

- Accès par passavant tribord
- Large banquette polyester ergonomique pour 2 personnes
- Barre à roue diamètre 800 mm
- Console à instruments recevant compas, commande moteur, aide à la navigation (option) et commande du propulseur d'étrave (en option ou inclus dans la version Premium)

5. Poste de manœuvres ergonomique

- Retour de l'ensemble des manœuvres devant le poste de barre
- Rangement des drisses et écoute dans un sac à bouts dédié

6. Pointes avant (option)

- Aménagement avec matelas, équipement de rangement
- L'ensemble avec vaigrage sur les flancs
- Liseuse

7. Sun deck

- Accès depuis le poste de manœuvre par deux marches composites
- Banquette assise et solarium (sellerie incluse dans la version « Premium » ou en option pour la version « Essentiel »)
- Solarium longueur= 2 m, largeur =2 m

8. Divers

- Coffre à Gaz, accès par le pont à l'avant bâbord selon norme CE

K. AMENAGEMENTS INTERIEURS

1. Suite propriétaire

- Accès de plein pied
- Ensemble de vie avec une salle d'eau privative
- Vue unique sur l'horizon
- 2 armoires de rangement
- Rangements à 4 tiroirs (2 sous le lit et 2 accessibles de la cloison centrale)
- 1 lit double 160 x 200 avec accès latéraux
- Eclairage LED, 2 liseuses,
- Rideaux d'occultation
- Sommiers à lattes en option
- Sol en bolon
-

2. Salle d'eau propriétaire

- Salle d'eau avec douche séparée, rangement sous le lavabo
- Meuble haut à miroir avec rangements
- WC électrique eau douce
- Hublot latéral de ventilation
- Eclairage LED
- Sol en Bolon

3. Suites invité flotteurs (option)

- Accès intérieur par escalier
- Porte coulissante d'obturation
- Ensemble de vie donnant sur une salle d'eau privative
- Large hublot de bordé offrant lumière et vue unique sur l'horizon
- Armoire penderie et équipets de rangement
- Rangements sous le lit
- 1 lit double 160 cm x 200 cm semi island-bed
- Eclairage LED, 2 liseuses,
- Rideaux d'occultation
- Sol en Bolon

4. Salles d'eau invités flotteurs (option suite invité flotteur)

- 1 salle d'eau privative avec douche séparée dans monobloc polyester
- 1 lavabo avec rangements dessous et meuble haut à miroir
- WC électrique à eau douce
- Eclairage LED
- Sol en Bolon

5. Cabine avant

- Eclairage LED
- Accès porte sur palier escalier
- Lit double semi island-bed 160 cm x 200 cm
- Hublot ouvrant de plafond avec rideau obturation
- Hublot de bordé ouvrant
- Vaigrage et ALPI
- 2 larges équipets de rangement bâbord et tribord
- Un tiroir de rangement sous la façade du lit
- Accès techniques au propulseur d'étrave (option ou inclus version Premium)
- Module armoire de rangement avec penderie et coffres tiroirs
- Sol en Bolon

6. Salle de bains avant

- 1 salle d'eau accessible par l'ensemble de l'équipage avec douche séparée dans monobloc polyester
- 1 lavabo avec rangements dessous et meuble haut à miroir
- WC électrique à eau douce
- Eclairage LED
- Sol en Bolon

7. Cabine Skipper (option)

- Située dans le garage arrière-tribord, accessible par panneau de pont passavant
- Hublot de ventilation
- Lit 200 cm x 60 cm
- WC électrique
- Lavabo eau chaud eau froide
- Rangements
- Vaigrage
- Eclairage LED

L. CUISINE

- Cuisine panoramique bénéficiant d'un vaste plan de travail en résine de synthèse avec fargue intégrée
- 1 plaque de cuisson 4 feux à gaz
- Four à gaz inox encastré avec grill
- Four à micro-ondes (en option)
- Volume froid positif total de 190 L par deux tiroirs inox
- Conservateur de 92 L
- Lave-vaisselle de 10 couverts (en option) ou rangements cuisine en standard
- Tiroirs de rangement
- Tiroir à couverts
- Tiroirs à casseroles
- Poubelle indépendante ouverture intégrée au plan de travail avec accès évacuation des sacs par porte latérale
- Eclairage par spots LED au plafond
- Eclairage LED
- Sol en Bolon

M. COCKLOON (marque déposée)**1. Description**

- Véritable innovation permettant de loger jusqu'à 12 convives dans une zone mixte intérieure/extérieure grâce à 2 tables formant un espace unique offrant une vue sur mer unique et totalement dégagée sur l'extérieur.
- Possibilité de moduler en deux zones distinctes table intérieure et table extérieurs grâce à la baie de fermeture elle-même modulaire, selon les envies et les conditions climatiques, ouverte semi fermée ou ben totalement fermée
- Une desserte de cuisine extérieure (en option) incluant frigo additionnel, évier, poubelle.
- Eclairage LED
- Sol en Bolon

N. ESPACE BUREAU TABLE A CARTE

- Vue panoramique, dans le sens de la marche.
- Grand bureau table à carte Longueur = 160 cm, largeur= 75 cm avec tiroir de rangement
- Abatant
- Equipets de rangements verticaux
- Fauteuil fixe pivotant

- Liseuse orientable
- Tableau électrique et contrôle des équipements embarqués dans coffret latéral
- Console disponible pour électronique de navigation
- Sol en Bolon

O. SOUTE COQUE CENTRALE

- Accès facile et pratique par échelle de meunier, ouverture du plancher amovible sur vérin à air
- Hauteur sous barrots de 2.00 m
- Eclairage LED
- 3 x étagères dédiées à la technique et au stockage

1. Zone technique

- C'est le centre de gravité du navire, on y trouve tous les équipements lourds, réservoir eau et gasoil, en option un générateur et/ou un dessalinisateur, l'ensemble des équipements électriques, dont le parc batteries.
- Centrale de climatisation en option

2. Zones latérales de stockage

- Vastes étagères accessibles par chemin central de circulation avec hauteur sous barrots de 2.00 m, grandes possibilités de rangements à babord et Tribord

3. Accès salle machine à l'arrière

- L'accès à la salle machine est facilité par la bonne hauteur sous barrots disponible HSB = 1.95 m
- Plus à l'arrière l'accès direct au secteur de barre, drosses textiles
- Toutes les parties techniques sont totalement accessibles et protégées des agressions extérieures

P. MOTORISATION

- Moteur Volvo D2 75cv avec son faisceau électrique 12 Volts
- 1 Alternateur 12 Volts 110 A
- 1 batterie de démarrage OPTIMA 12 Volts 50 A
- Hélice repliable
- Filtre eau de mer

- Commande moteur à câble au poste de barre
- Eclairage 24 v
- Ventilation cale : aspiration naturelle et extraction forcée dans le tableau arrière
- Insonorisation du compartiment moteur par porte isolante
- Circuit carburant, filtre à gasoil, vanne d'arrêt gasoil sortie réservoir
- Propulseur d'étrave diamètre 240 mm, double hélice, 24 V
- Commande de propulseur à la console de barre par boutons poussoirs

Q. AMMARRAGE

- 4 amarres diamètre 16 mm longueur unitaire = 15 m
- 6 pare battages diamètre 300 mm hauteur 800mm
- 7 taquets d'amarrage