



Descriptif et inventaire standard

COQUE ET PONT

- Coque stratifiée avec des tissus de verres uni et bidirectionnels, sandwich balsa pour une grande rigidité. Pont réalisé avec des tissus de verres uni et bidirectionnels, sandwich mousse. Inserts haute-densité et renforts supplémentaires en tissu de verre au niveau des pièces d'accastillage subissant de fortes charges. Tout l'échantillonnage est calculé pour répondre aux normes ISO.
- Cloisons internes et cadres moulés avec une finition en gel coat, stratifiés ou collés à la coque et/ou au pont
- Quille rétractable structurée entièrement moulée
- Liaison coque – pont de type collé utilisant une colle structurelle
- Antidérapant moulé sur toutes surfaces horizontales
- Tirant d'eau : 1.50m (quille basse), quille rétractable avec bulbe en plomb ; anneau de levage avec système de levage de la quille par potence amovible
- Safran suspendu en stratifié de polyester renforcé sur tableau arrière
- Tableau arrière étudié pour la mise en place directe d'un moteur H.B.

EQUIPEMENT DE PONT

- Grand cockpit auto-videur avec cale-pied central moulé
- Capot de descente moulé à la fois articulé et amovible avec porte verrouillable.
- Cale-pieds moulé sur plage avant
- Cadènes inox pour haubans et pataras.
- Panneau de pont pour éclairage et ventilation du poste avant
- Pompe de cale manuelle actionnable du cockpit
- 2 winchs primaires BB avec taquets coinçeurs et manivelle de winch.
- 2 rails en T avec curseur et poulies pour le foc
- Système d'écoute de Grand Voile 5:1 avec tourelle coinçeur et poulie winch.
- Chariot de Grand Voile ajustable avec palans 2:1 et taquets coinçeurs
- Pataras réglable à double extrémité et retour aux taquets coinçeurs (B & T).
- Bout dehors rétractable interne avec bout de manœuvre sur face arrière du roof tribord
- Enrouleur sous le pont avec bout de manœuvre sur face arrière roof babord
- Taquet coinçeur pour amure de spi monté sur côté tribord du roof
- Barre franche composites avec stick de barre télescopique
- 4 poulies de spi avec 2 en extérieur des winchs primaires et 2 sur l'arrière
- 2 poulies pour drisse montés sur pied de mât.

- 4 chandeliers inox de faible hauteur et 2 balcons arrière inox
- Filières entourant le cockpit avec terminaison sur livet en avant des cadènes et 4 boudins mousse de protection
- Cadène U sur plage avant pour mouillage amarrage.

MÂTURE ET GRÉEMENT

- Mât en fibre de carbone avec simple étage de barres de flèche poussantes, tête de mât carbone et rail de grand-voile. Facile à mâter : mât posé sur le pont avec pied de mât sur charnières.
- Bôme en fibre de carbone avec palan de bordure interne 4:1, point d'attache de la grand-voile et palans ; réa pour bosse de ris et préparation pour taquet et réa de renvoi de bosse.
- Bout Dehors en carbone avec embout pour passage amure.
- Gréement dormant câble avec ridoirs
- Hâle-bas de bôme à double extrémité sur tourelle
- Baille à spi rigide amovible pour affalage descente
- Le gréement courant comprend :
 - Drisses de grand-voile, foc et spi
 - Ecoutes de grand-voile, foc et spi
 - Estrope de palan de grand-voile
 - Bout d'amure et bout de manœuvre de bout dehors
 - Bout de hale bas
 - Bout de pataras et de chariot de GV
 - Cunningham

INTERIEUR

- Finition au Topcoat sur la coque et le pont
- Plancher de cabine amovible
- Banquette
- Bac de rangement à l'arrière des sièges
- Contre moule composites moulé / formant réserve de flottabilité avec trappe d'inspection
- Epontille en aluminium anodisé pour transfère de la charge du pied de mât à la structure interne de la coque.
- Marche d'entrée moulée

CARACTÉRISTIQUES

• Longueur coque	6,93 m
• Longueur flottaison	6,24 m
• Bau maximum	2,25 m
• Tirant d'eau	1,45 m
• Surface voilure au près	21 m ²
• Surface spi	45 m ²
• Déplacement léger	794 kg
• Poids du lest	286 kg
• Homologation CE	C

J COMPOSITES se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration