



Concept:

Le RM 880 se définit comme un bateau de croisière capable de naviguer partout et dans toutes les conditions, c'est un bateau à tout faire : facile et rapide.

Vous apprécierez sa manœuvrabilité, son caractère familial et surtout ses deux quilles de 1.25m. Vous poserez le bateau sur la plage quand la mer se retire, ou tout simplement pour atteindre les coins de paradis les plus retirés.

Cependant, même plus petit que ses aînés le 880 reste un RM, c'est donc un bateau performant, très marin, très stable de route, et très sécurisant. Vous aurez les sensations de navigation et les performances d'un bateau plus gros.

Caractéristiques principales:

Le **RM 880** reprend les caractéristiques clés des voiliers RM, c'est à dire:

- Construction en CP époxy à bouchain : solidité, légèreté, pas d'entretien, noblesse du matériau, isolation phonique et thermique.
- Gréement en cotre : fractionnement du plan de voilure, adaptation idéale de la voilure aux conditions de vent.
- Biquille : stabilité de cap, performance au près, facilité d'échouage, tirant d'eau réduit.
- Carène large et légère : volume intérieur très généreux, performances au portant.
- Plan de pont et de cockpit très étudié : agrément de vie à bord, facilité des manœuvres.
- Roof avec pare-brise : vision panoramique vers l'avant, luminosité intérieure, espace de vie exceptionnel en mer et au port.
- Aménagements clairs et lumineux

Aménagement intérieur :

Le plan d'aménagement du **RM880** a fait l'objet d'études approfondies afin d'optimiser à la fois la vie au port, et surtout la vie en navigation, il se caractérise par :

- Un espace de vie au bas de la descente : vaste volume constitué par la zone table à cartes/cuisine, très lumineux et offrant une vision vers l'extérieur à 180°.
- Une table à carte ergonomique.
- Une grande cuisine en long, très spacieuse.
- Deux belles cabines doubles, aux dimensions généreuses
- Un carré spacieux pouvant accueillir jusque 6 personnes.
- Un cabinet de toilette avec WC marin
- Un local technique.

CARACTERISTIQUES RM880

Architecte

Marc Lombard

Longueur de coque	8,72 m
Longueur à la flottaison	8,05 m
Bau maximum	3,25 m
Hauteur sous barrots (sous roof)	1,87 m
Longueur mâts	12,20 m
Tirant d'air	13,42 m
Lest	2X495 kg
Tirant d'eau	1,25 m
Déplacement léger mini CE	3,00 Tonnes
Batterie	1 X 70 Ah
Alternateur	115 A
Surface grand voile	22,5 m ²
Surface génois	21,6 m ²
Réservoir d'eau	2 x50 litres
Réservoir fuel	environ 45 litres
Moteur diesel	12,2 CV
Transmission	Sail Drive
Catégorie de conception	B

DESCRIPTIF RM880

Construction

COQUE

Coque à triple bouchain en CP marine imprégné époxy
Structure en CTBX tout okoumé
Assemblages par collage et stratification tissu de verre / résine époxy
Serre bauquière

APPENDICES

Quilles en fonte, traitées époxy, boulonnées à une structure en acier galvanisé
Safran polyester

PONT

Pont en sandwich verre / polyester
Assemblage pont / coque par collage et stratification époxy

Aménagements intérieurs

COUCHETTE ARRIERE

Grand lit double 1,30m X 2,05m
1 équipet le long du bordé
Grands coffres ventilés sous le lit
1 plafonnier

SALLE DE BAIN / TOILETTE

Meuble avec lavabo
Pompe à pied
Bec verseur
Bac polyester étanche
WC marin manuel
1 plafonnier

SOUTE / LOCAL TECHNIQUE

Grand volume de stockage
Trappe d'accès moteur et inverseur
1 plafonnier

TABLE A CARTES

Table à cartes avec abattant
Panneau pour tableau électrique et instruments
1 plafonnier rouge/blanc

CUISINE

Cuisine en long avec vue panoramique
1 bac inox avec bec verseur
Pompe à pied
Plan de travail avec fargues
Glacière
Réchaud 2 feux avec serre-casserolles
Vaisselier / équipets
1 plafonnier

CARRE

2 Banquettes/couchettes de mer 0,50m X 1,90m avec coussins déhoussables
Table de carré, 1 abattant, pour 6 personnes
Coffres ventilés sous assises
Panneau ouvrant sur roof
2 hublots coque fixes
1 plafonnier

LIT BRETON

Grand lit double 1,80m X 2,05m
2 équipets le long du bordé
1 plafonnier

FINITIONS

Peinture intérieure satinée couleur crème
Fonds et coffres traités époxy
Mouleurs bois clair

Equipement extérieur

GREEMENT

Mât en aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèche
Grément inox en tête, continu, comprenant : étai, bas étai, bas haubans, inters, galhaubans, pataras
Equipement de mât :

- 2 winches 07 1 vitesse
- poulies de retour de bosses en pied de mât
- 2 bloqueurs de drisses : génois et grand-voile
- 5 sorties de drisses (GV, génois, trinquette, spi, balancine de bôme, balancine de tangon)
- drisses polyester de GV, génois, balancine de bôme
- lazy jacks
- feux de navigation réglementaires

Hale bas : palan 4 brins
Bôme aluminium anodisé équipée avec 2 bosses de ris et la bordure
Enrouleur de génois

GREEMENT COURANT DE PONT

1 écoute de GV
2 écoutes de génois
1 bosse d'enrouleur de génois
2 réglages chariot GV

ACCASTILLAGE DE PONT

Delphinière
Balcon avant en 2 parties
Baille à mouillage
4 taquets d'amarrage avec barrettes anti raguage inox
1 panneau de pont 447mmX577mm sur carré
6 chandeliers
rails de fargue en teck
2 mains courantes de roof en inox
2 rails de génois avec avale tout à piston

2 winches ST30 2 vitesses
1 paire de poulies de renvoi plat pont pour écoutes de génois
1 boîte à manivelle
2 manivelles de winch
Palan de GV 6 brins
2 balcons arrière avec support bouée fer à cheval

COCKPIT

Coffre à BIB dans coffre sous assise bâbord
2 niches pour compas de route et électronique (non fournie)
1 compas de route
Barre franche inox
Commande et tableau moteur sur façade d'assise bd

JUPE

1 grand coffre à plat pont
Coffre à gaz et symétrique, accès par trappe verticale
Pompe de cale manuelle
Echelle de bain

FINITIONS

Laque de coque
Bandes hautes et basses

Techniques de bord

MOTORISATION

Moteur sail drive 12,2 CV
Hélice bipale alu fixe
Réservoir gasoil alu de 45L environ avec jauge électrique
Accès moteur frontal sous la descente,
Isolation phonique du compartiment moteur

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

1 batterie 70Ah
Alternateur 115 A
Tableau électrique 9 fonctions
Voltmètre
Coupe batterie bipolaire

PLOMBERIE, ASSECHEMENT

1 réservoir d'eau douce de 2 x 50L environ
1 pompe de cale électrique
1 pompe de cale manuelle