J 97E

Descriptif et inventaire standard

CONSTRUCTION

• Construction sandwich Balsa utilisant des tissus unis et bidirectionnels
• Résine vinylester et gelcoat pour une meilleure garantie contre l'osmose
• Fabrication par système breveté d'infusion "SCRIMP" permettant d'obtenir une stratification beaucoup plus résistante avec une teneur en verre de plus de 65 %
• Lest à bulbe / plomb structuré inox 316L ; tirant d'eau 1.90m.
• NOUVEAU Pont de couleur blanc cassé avec antidérapant moulé de grande efficacité, ergonomie de cockpit totalement repensé permettant une solution barre à roue en option
• Coque de couleur blanche avec double bande de flottaison intégrée en gelcoat gris
• Cale pied extérieur moulé sur la plage avant
• Puits à chaîne de grande capacité avec cloison stratifiée formant cloison d'abordage
• Grand coffre de cockpit sur tribord
• Coffre bouteille de gaz
• Plage de bain arrière avec accès mer
• Cloison principale moulée en infusion avec large ouverture permettant l'accès au poste AV
• Toutes les cloisons intermédiaires sont stratifiées au pont et à la coque pour plus de rigidité
• L'ensemble de la structure est composé de varangues longitudinales et transversales infusées en même temps que la coque
• Safran suspendu compensé fabriqué avec des tissus unis et bidirectionnels, sur mèche inox installé sur paliers auto alignant "JP3"

MÂTURE ET GRÉEMENT

• Mât aluminium anodisé incolore retreint, deux étages de barre de flèches poussantes
• Gréement dormant Dyform
• Pataras réglable par palan avec retour au cockpit
• Bôme avec palan 6 pour 1 pour l'étarquage de la bordure, réas pour les bosses de ris, point d'ancrage de l'écoute de grand-voile et halebas poussant
• Bout dehors carbone rétractable manœuvrable depuis le cockpit intégré dans logement autovideur
• Halebas de bôme poussant avec palan sur poulies à billes
• 1 drisse de grand-voile Dyneema
• 1 drisse de foc Dyneema
• 1 drisse de spi avec mousqueton
• 2 écoutes de spi
• 1 bout d'amure de spi
• 2 écoutes de foc
• 1 écoute de grand-voile avec palan fin (4 pour 1) pour un total de 24 pour 1
• Bouts de manœuvre des chariots d'écoutes
• Manœuvre de bout dehors
• 2 bosses de ris

ÉQUIPEMENT DE PONT

• 2 winches primaires 40.2 ST HARKEN
• 2 winches de drisses 35.2 ST HARKEN
• 2 manivelles à blocage
• 2 rangements à manivelles de winches
• Palan d'écoute de grand-voile et palan fin
• Barre d'écoute de grand-voile Harken avec palan 4 pour 1 encastré dans les assises du cockpit
• Rail de foc Harken avec palan de manœuvre 4 pour 1 et retour sur taquet coinceur
• Renvoi plat pont pour écoute de génois
• Cadènes de spi avec poulies à billes
• Anneau faible friction pour le point d'amure du spi à l'extrémité du bout dehors
• 5 poulies en pied de mât pour drisses et bosses de ris
• 2 poulies de renvoi plat pont 4 réas pour retour des manœuvres au cockpit
• 3 bloqueurs de chaque côté de la descente pour drisses et bosses de ris
• Retour de bout d'amure de spi sur dessus du roof avec bloqueur
• Retour de la manœuvre du bout dehors sur dessus du roof avec taquet coinceur
• 2 taquets d'amarrage avant
• 2 taquets d'amarrage arrière
• Cadènes inox pour haubans, bas-haubans, inter, étai et pataras
• 1 panneau de pont (450 x 450) pour le poste avant
• 2 hublots ouvrants pour le carré
• 2 hublots ouvrants pour cabine arrière et cabinet de toilette
• 1 hublot ouvrant dans cockpit (cabine arrière)
• 3 poches à bouts
• 2 mains courantes inox sur dessus de roof
• Balcons avant et arrière inox double filières
• Tout autour filières inox monotoron, 4 chandeliers munis de jambe de Force et 2 chandeliers simples
• Barre franche en lamellé-collé vernis avec stick télescopique
• Emplacement Bib
• Porte d'entrée plexi avec serrure et grille de ventilation
• Rangement porte dans coffre de cockpit
• Support mât de pavillon

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

• Réalisé en bois, soit sous forme de massif, placage ou lamellé collé. Toutes les parties bois sont vernies ou plaquées formica blanc, les planchers sont en contreplaqué lamifié
• Les vaigrages sont en skaï montés sur mousse et composites rainé blanc dans carré

POSTE AVANT

• Penderie avec vide poches sur tribord
• Grande couchette double avec coffres en dessous
• Accès au carré

CARRÉ
• Banquette/couchette sur tribord et bâbord
• Table centrale avec 2 abattants et bar dans partie fixe
• Grand rangement derrière dossiers
• Equipets sur dessus des banquettes
• Mains-courantes en plafond de chaque côté
CUISINE EN L (sur bâbord)
• Réchaud / four 2 feux gaz sur cardan avec rangement sous bac
• Évier inox
• Eau froide sous pression
• Grand réfrigérateur 12V dans bloc moulé de 90 litres
• Triple placards le long du bordée
• Rangements sous évier, support pour poubelle
TABLE A CARTES (sur Tribord)
• Table à cartes dans le sens de la marche
• Pupitre rangement cartes
• Vide poches
• Panneau à instruments le long du bordé avec tableau électrique
• Siège navigateur avec rangement en dessous
• Equipets fermés le long du bordée
CABINE ARRIÈRE (sur bâbord)
• Porte d'accès au carré
• Grande penderie avec vide poche
• Retour de couchette formant siège
• Grande couchette double
• Trappe d'accès moteur
• Réservoir fuel aluminium sous couchette
CABINET DE TOILETTES (sur Tribord)
• Porte d'accès au carré
• Cabinet contremoulé pour une meilleure maintenance, intégrant évacuation douche, support WC, meuble lavabo avec porte d'accès aux vannes
• Plan de vasque en résine de synthèse de couleur contrastée
• Douche eau froide sous pression
• WC marin avec réservoir eaux noires
• Évacuation douche par pompe électrique

• Miroir, porte papier toilette
• Meuble équipé le long du bordé
• Penderie / placard à cirés cloisonnés
DESCENTE
• Finition lamifié blanc, pour un meilleur vieillissement
• Marche palière intégrale entre cloisons
• Mains courantes en inox posées sur chaque cloison
• Accès moteur par panneau frontal

INSTALLATION ELECTRIQUE ET SANITAIRE

• Pompe de cale manuelle dans le cockpit
• Pompe de cale électrique avec contacteur de niveau fonctionnement automatique ou manuel
• Groupe d'eau sous pression
• 1 réservoir d'eau: 100 litres sous couchette avant
• Drain d'évacuation pour glacière
• WC marin
• 1 batterie AGM 75 Ah et 1 batterie moteur 70 Ah avec répartiteur de charge et coupes batteries
• Tableau électrique 12 V incluant prise 12V
• Plafonniers et spots orientables dans le carré, les cabines et compartiment toilettes
• Feux de navigation tricolore en tête de mât, feu de mouillage
• Gréement relié à la masse pour protection contre la foudre

MOTEUR

• Moteur inbord diesel VOLVO D1-20 Saildrive refroidissement par échangeur, alternateur 115 AH
• Tableau moteur encastré dans le cockpit avec plexi de protection, comprenant compte-tours, horamètre et témoins de pression d'huile, batterie et température.
• Réservoir fuel 50 litres
• Compartiment moteur isolé phoniquement et ventilé par gaine depuis le tableau arrière
• Hélice bec de canard

CARACTÉRISTIQUES

• Longueur coque	9,65 m
• Longueur flottaison	8,10 m
• Bau maximum	3,35 m
• Tirant d'eau	1,90 m
• Déplacement	3800 kg
• Poids du lest	1.350 kg
• Surface de voilure	55 m2
• Surface de spi	90 m2
• Moteur	20 cv
• Homologation CE	A

J COMPOSITES se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration

J 97E

Standard technical specifications

HULL AND DECK

• End grained balsa composite construction using biaxal and unidirectional glass
• Resin vinylester and ISO NPG of the hull to better guarantee against the occurence of osmosis
• Patented "SCRIMP" resin infusion system moulding process for optimum laminate strength with 65-70 % glass content in structural skins
• Bulb keel made from lead with S/S 316L structure
• Off-white deck with a high traction non-skid, with reinvented cockpit layout allowing wheel steering as option
• White hull (other colors optional) with grey double boot stripe
• Foredeck moulded toerail
• Large cockpit storage locker on starboard
• Gaz bottle storage
• Moulded stern platform with sea access
• Structural bulkhead made from infusion with large access to the forecabin
• All intermediate bulkheads glassed to hull and deck for stiffness
• Integral floor stringer grid infused with the hull
• Balanced spade rudder construction using biaxal and unidirectional glass and stainless steel stock mounted in JP3 self-aligning bearings

SPARS AND RIGGING

• Tapered aluminium mast with double airfoil spreader clear anodised
• Dyform standing rigging
• Backstay with split bottom portion, adjustment tackle led to either side of cockpit
• Boom with internal outhaul 6:1 purchase system, mainsail reef line sheaves, main sheet and rigid vang tangs
• Carbon bowsprit controlled from cockpit, retracting into a watertight box
• Rod kicker with cascade purchase system
• 1 dyneema main halyard
• 1 dyneema jib halyard
• 1 spinnaker halyard with snapshackle
• 2 spinnaker sheets
• 1 tack line
• 2 jib sheets
• 1 main sheet with fine tune (4 :1) for a total of 24 :1
• Mainsheet traveler control lines
• 1 bowsprit control line
• 2 reef lines

DECK HARDWARE

• 2 Harken 40.2 STA (self-tailing) primary winches
• 2 Harken 35.2 STA (self-tailing) halyard winches
• 2 Aluminium lock-in winch handles,
• 2 PVC handle holders
• Mainsheet purchase and fine tune
• Harken adjustable mainsheet traveller with 4 :1 purchase mounted on cockpit floor
• Harken jib tracks with 4 :1 car controls led to cleats by coach roof
• Custom aluminium bullseye fairleads for jib sheets
• Ball bearing spinnaker sheet blocks on U-bolts
• Low friction ring at bowsprit end
• 5 halyard/reef turning blocks
• Halyards lead aft through 2 organisers and 3 stoppers on each side of companionway
• Tack line led aft to stopper on top of the coach roof
• Bowsprit control line leading to a cam cleat on top of the coach roof
• 2 bow mooring cleats
• 2 stern mooring cleats
• Stemhead fitting
• Custom s/s stemplate with tack fitting, s/s chainplates for shrouds and backstay
• Foredeck opening hatch (450 x 450)
• 2 opening ports on saloon coach roof sides
• 2 opening ports for aft cabin and toilet compartment
• 1 opening port in cockpit (aft cabin)
• 3 rope bags
• 2 s/s handrails on coach roof
• S/s pushpit and pulpits with double rails
• All around double s/s lifelines, 4 stainless stanchions with reinforcing leg and 2 single stanchions
• Direct tiller in varnished laminated hardwood with tiller extension
• Plexi glass companionway washboards with lock and ventilation grid
• Door storage rack in cockpit locker
• Flagstaff holder

INTERIOR

• Interior built using wood, laminated or solid. All wooden parts are varnished or laminated with white formica. Floors are in plywood laminated with moabi effect.
• Vinyl lined cellings throughout, but main saloon which has white composite slats on hull side

FORWARD STATEROOM
- *Large hanging locker on starboard side with side pocket*
- *Forward large double v-berth with storage underneath*
- *Access to saloon*

MAIN SALOON
- *Settee/berths to starboard and port side*
- *Table with drop leafs and bottle storage in the centreline*
- *Large storage area behind backrests with shelves above it*
- *Wooden hand rail on both sides*

GALLEY (on port side)
- *Gimballed gas stove/oven with 2 burners and storage under*
- *Stainless steel sink*
- *Pressurised cold water*
- *Large 90 litres moulded icebox with 12V fridge unit*
- *Full length triple lockers outboard of galley countertop*
- *Storage under sink with shelf and support for trash bin*

CHART TABLE (on starboard side)
- *Large chart table facing forward*
- *Charts storage under table lid*
- *Double lockers*
- *Large hinged instruments panel, outboard, with electrical panel*
- *Navigator's seat with storage below*

AFT CABIN (on port side)
- *Access door to saloon*
- *Large hanging locker with side pocket*
- *Changing seat*
- *Double berth*
- *Access panel to engine*
- *Aluminium fuel tank under berth*

HEAD (on starboard side)
- *Access door to saloon*
- *Integral 2nd moulding for easy maintenance with integral shower tray, sink, access to valves and toilet support shelf*
- *Sink is recessedin synthetic resin coloured worktop*
- *Pressurised cold water*
- *Marine toilet with holding tank*
- *Mirror, toilet roll holder*
- *Vanity unit*
- *Shower grating*
- *Storage locker and oilskin hanging area*

COMPANIONWAY
- *White formica finish for better wear resistance*
- *Steps with angled treads between bulkheads*
- *Stainless steel handrails fitted on bulkheads*
- *Main engine access through companionway and stairs*

PLUMBING AND ELECTRICAL

- *Manual bilge pump in cockpit*
- *Automatic/manual electric bilge pump with float switch*
- *Pressurised water system*
- *1 water tank (total 100 litres) under front bed*
- *Ice box drain*
- *Marine toilet*
- *1 AGM battery 75 AH and 1 engine battery 70 AH with switches and double diode/circuit breakers*
- *12 V electric panel*
- *Halogen lights on ceilings and swivelling tulip lights in cabins and head*
- *LED navigation lights on the pulpit and pushpit. Anchor light on masthead*
- *Rig grounded for protection against lightning*

PROPULSION

- *Inboard diesel VOLVO D1-20 Saildrive, 115 AH alternator, with double diode and fresh water-cooling with heat exchanger*
- *Engine panel recessed in the cockpit including rev. counter, hour meter and alarms for oil pressure, low voltage and water temperature*
- *50 litres fuel tank under aft cabin berth*
- *Sound insulated engine compartment, ventilation pipes to the transom*
- *2 bladed folding propeller*

CHARACTERISTICS

• *Hull length*	*31.66'*
• *Waterline lenght*	*26.57'*
• *Maximum Beam*	*10.99'*
• *Standard Draft*	*6.24'*
• *Displacement*	*8 377 lbs*
• *Ballast*	*2.985 lbs*
• *Sail area*	*592 sq.ft*
• *Spinnaker area*	*970 sq.ft*
• *Auxiliary diesel*	*20 hp*
• *CE Approval*	*A*

Specifications are subject to change without prior notice or obligations

J. COMPOSITES - 1, allée Titouan Lamazou - CS20402 Olonne sur Mer - 85109 Les Sables d'Olonne Cedex
www.jcomposites.eu - info@jcomposites.eu - **T** : + 33 251 237 990 - **F** : + 33 251 237 999

Siège social : ZAC de la Fonsauce Parc Actilonne 85340 Olonne sur mer - Siret 521 171 116 000 28 - Code APE 3012Z - N° TVA FR 42 521 171 116 - SAS au capital de 350 000 €