

Descriptif et inventaire standard

COQUE ET PONT

- Construction sandwich Balsa utilisant des tissus unis et bidirectionnels
- Couche extérieure en résine vinylester pour une meilleure garantie contre l'osmose
- Fabrication par système d'infusion "SCRIMP" permettant d'obtenir une stratification beaucoup plus résistante avec une teneur en verre de plus de 65 %
- Cloison principale moulée en infusion et entièrement collée au pont et à la coque
- Toutes les cloisons intermédiaires sont stratifiées au pont et à la coque pour plus de rigidité
- Varangues surdimensionnées infusées incluant la structure de mât
- Lest avec voile de quille fonte et bulbe plomb, tirant d'eau 2,10 m boulonné et collé
- Pont de couleur blanc cassé avec antidérapant moulé de grande efficacité
- Coque de couleur blanche avec bande de flottaison, en gelcoat de couleur intégrée
- Cale pied extérieur tout autour de type pavois
- Puits à chaîne de grande capacité avec cloison stratifiée formant cloison d'abordage
- Grand coffre de cockpit sur bâbord
- Coffre pour logement radeau de survie sur tribord
- Coffre pour bouteille de gaz
- Plage de bain arrière avec échelle inox amovible
- Fixation capote de roof intégrée
- Safran suspendu compensé fabriqué avec des tissus unis et bidirectionnels, sur mèche inox installé sur paliers auto-alignant

MÂTURE ET GRÉEMENT

- Mât aluminium anodisé incolore retraits, deux étages de barre de flèches poussantes
- Gréement Rod discontinu
- Vérin de pataras hydraulique
- Bôme avec palan 8 pour 1 pour l'étarquage de la bordure, réas pour les bosses de ris, point d'ancrage de l'écoute de Grand Voile et halebas poussant
- Bout dehors carbone rétractable manœuvrable depuis le cockpit intégré dans logement autovideur
- Halebas de bôme poussant avec palan sur poulies à billes
- 1 drisse de Grand Voile dyneema
- 1 drisse de Foc dyneema
- 1 drisse de Spi Polyester pré-étirée avec mousqueton
- 2 écoutes de Spi
- 1 bout d'amure de Spi
- 2 écoutes de Foc
- 1 écoute de Grand Voile
- Bouts de manœuvre des chariots d'écoutes
- Manœuvre de bout dehors
- 2 bosses de ris

ÉQUIPEMENT DE PONT

- 2 winches de GV 40 AST
- 2 winches primaires 46 AST
- 2 winches de drisses 35 AST
- 4 manivelles à blocage dont 1 de type "Speed grip"
- 4 rangements à manivelles de winches
- Palan d'écoute de Grand Voile (2 pour 1) avec retour sur winch
- Barre d'écoute de Grand Voile avec palan et retour sur taquet coinreur sur chaque bord
- Rail de foc avec palan de manœuvre 6 pour 1 et retour sur taquet coinreur
- Renvoi plat pont pour écoute de génois
- Cadènes de spi avec poulies
- 5 poulies en pied de mât pour drisses et bosses de ris
- 2 poulies de renvoi plat pont 4 réas pour retour des manœuvres au cockpit
- 4 bloqueurs de chaque côté de la descente pour drisses et bosses de ris
- Retour de bout d'amure de spi sur côté tribord du roof avec bloqueur
- Retour de la manœuvre du bout dehors au cockpit
- 2 taquets d'amarrage avant
- 2 taquets d'amarrage arrière
- Ferrure d'étrave inox avec possibilité de fixer un davier escamotable (en option)
- Cadènes inox pour haubans, bas-haubans, inter et pataras
- 1 panneau de pont (500 x 500) pour le poste avant
- 1 panneau de pont (450 x 320) pour le carré
- 2 hublots fixes intégrés à l'hiloire pour le carré
- 2 hublots ouvrants (304 x 155) pour cabine arrière et cabinet de toilette
- 1 hublot ouvrant (350 x 170) dans cockpit (cabine arrière)
- 3 poches à bouts
- 2 Mains courantes inox sur dessus de roof
- Balcons avant et arrière inox double filières
- Tout autour filières inox monotoron, 8 chandeliers dont 4 munis de jambe de force
- Barre à roue aluminium, (Ø1,50 m) gainée cuir, montée sur support moulé avec compas et arceau de protection inox
- Barre franche de secours
- Porte d'entrée plexi avec serrure et grille de ventilation
- Rangement porte dans coffre de cockpit
- Support mât de pavillon

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Réalisé en bois, soit sous forme de massif, placage ou lamellé collé. Toutes les parties bois sont vernies ou plaquées formica blanc, les planchers sont en contreplaqué lamifié
- Les vaigrages sont en skaï montés sur mousse ou en composite rainé laqué blanc

CABINE AVANT

- Grande penderie sur tribord, meubles rangements sur bâbord
- Grande couchette double avec coffres en dessous
- Équipet contre le bordé au dessus de la couchette sur bâbord
- Grande porte d'accès au carré
- Réservoir d'eau sous couchette avant

CARRÉ

- Banquette/ couchette sur tribord et bâbord
- Table centrale avec abattants et bar dans partie fixe
- Grand rangement derrière dossiers
- Mains courantes en plafond

CUISINE EN L (sur tribord)

- Réchaud four 2 feux gaz
- Évier inox double bacs
- Eau froide sous pression
- Grande glacière/réfrigérateur, moulée de 90 litres
- Grands équipets le long du bordé avec vaisselier
- Rangements sous éviers, logement pour poubelle
- Tiroirs

TABLE A CARTES (sur bâbord)

- Grande table à cartes dans le sens de la marche avec :
- Pupitre rangement cartes
- Meuble de rangement sous pupitre
- Vide poches
- Panneau à instruments le long du bordé avec tableau électrique

- Siège navigateur avec rangement en dessous

CABINE ARRIÈRE (sur tribord)

- Porte d'accès au carré
- Grande penderie
- Retour de couchette formant siège
- Grande couchette double
- Trappe d'accès moteur
- Réservoir fuel sous couchette

CABINET DE TOILETTE (sur tribord)

- Porte d'accès au carré
- Cabinet contre-moulée pour une meilleure maintenance, intégrant bac à douche, support WC, meuble lavabo avec porte d'accès aux vannes
- Douche eau froide sous pression
- WC marin
- Evacuation douche par pompe de cale
- Miroir, porte papier toilette, porte serviette
- Meuble équipet le long du bordé
- Porte d'accès au coffre de cockpit

DESCENTE

- Finition lamifié blanc, pour un meilleur vieillissement
- Marches intégrales entre cloisons
- Mains courantes intégrées aux cloisons
- Accès moteur par panneau frontal
- Vide poche

INSTALLATION ELECTRIQUE ET SANITAIRE

- Pompe de cale manuelle dans le cockpit
- Pompe de cale électrique avec contacteur de niveau fonctionnement automatique ou manuel
- Groupe d'eau sous pression
- 1 réservoir d'eau total : 200 litres sous couchette avant
- Drain d'évacuation pour glacière
- WC marin
- 1 batterie AGM 100 Ah et 1 batterie moteur 70 Ah avec répartiteur de charge et coupe batterie
- Tableau électrique 12 V avec jauge fuel et voltmètre
- Plafonniers et spots orientables dans le carré et les cabines
- Plafonnier dans le compartiment toilettes
- Plafonnier dans le coffre de cockpit
- Feux de navigation dans les balcons, feu de mouillage, feu de hune, leds
- Grément relié à la masse pour protection contre la foudre

MOTEUR

- Moteur inbord diesel Volvo D1-30 saildrive refroidissement par échangeur, alternateur 115Ah
- Tableau moteur encastré dans le cockpit, comprenant compte-tours, horamètre et témoins de pression d'huile, batterie et température
- Réservoir fuel 85 litres
- Compartiment moteur isolé phoniquement et ventilé par gaine depuis le tableau arrière
- Hélice bec de canard

CARACTERISTIQUES

• Longueur hors tout	11,00 m
• Longueur coque	11,00 m
• Longueur flottaison	9,68 m
• Bau maximum	3,58 m
• Tirant d'eau	2,10 m
• Déplacement	5 125 kg
• Poids du lest	1.731 kg
• Surface de voilure	65 m ²
• Surface de spi	120 m ²
• Puissance moteur	28 cv
• Jauge en douane	11,04 tx
• Homologation CE	Catégorie A

J COMPOSITES se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration

